

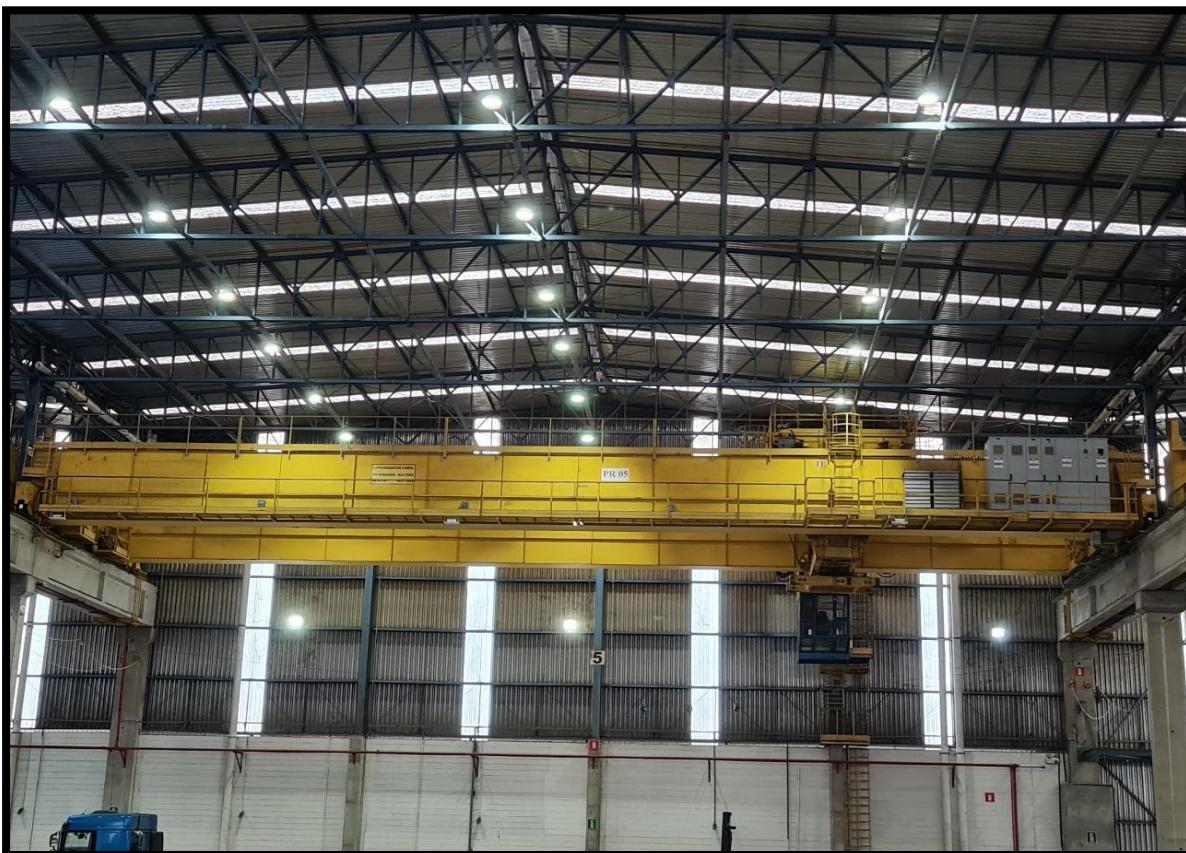
**RELATÓRIO DE INSPEÇÃO
NR-29**

| | | |
|-----------|---------|---------|
| Relatório | 29-0044 | Página |
| Obra | 10086 | Revisão |
| | | 1 |
| | | 0 |

LAUDO CONFORME NR-29 PONTE ROLANTE

(Conforme Portaria MTP nº 4.219, de 20 de dezembro de 2022)

GB TERMINAIS



PR-05

Este Laudo de Integridade NR-29 de Ponte Rolante segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Legalmente Habilitado NR-29).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.



GB TERMINAIS - SANTOS/SP

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO

NR-29

Relatório 29-0044
Obra 10086

Página
2

REVISÕES

A - PRELIMINAR
B - PARA APROVAÇÃO
C - TIPO EMISSÃO

C - PARA CONHECIMENTO
D - PARA COTAÇÃO

**E - PARA CONSTRUÇÃO
F - CONFORME
COMPRADO**

G - CONFORME CONSTRUÍDO
H - CANCELADO

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Dr. Manoel Tourinho, nº10, Santos / SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
Site: www.conerge-engenharia.com.br

24
anos
DEUS É FIEL

| | | | | |
|---|---|--------------------------|---------|---|
|  |  | GB TERMINAIS - SANTOS/SP | | |
| RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29 | Relatório | 29-0044 | Página | 3 |
| | Obra | 10086 | Revisão | 0 |

ÍNDICE

| | |
|---|----|
| 1.0 - OBJETIVO | 3 |
| 2.0 - ESCOPO DETALHADO | 3 |
| 3.0 - TABELA DE DADOS TÉCNICOS | 3 |
| 4.0 - DADOS CONTRATUAIS..... | 4 |
| 4.1 - SERVIÇO EXECUTADO | 4 |
| 5.0 - REQUISITO LEGAL | 5 |
| 6.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES | 6 |
| 7.0 -TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES | 6 |
| 8.0 - GRÁFICO DE PRIORIDADES | 7 |
| 9.0 - TABELA DE GRAU DE CORROSÃO | 8 |
| 10.0 - DADOS CONTRATUAIS | 9 |
| 10.1 - PRÓXIMA INSPEÇÃO | 9 |
| 11.0 - ANEXOS | 10 |
| 11.1 - CROQUI | 11 |
| 11.2 - DIMENSIONAL DO CABO DE AÇO | 12 |
| 11.3 - TESTE DE CARGA | 13 |
| 11.4 - A.R.T | 14 |

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

| | | |
|--|---|---------------------------------|
|  GRUPO CONERGE SINCE 1998 WITH YOU |  | GB TERMINAIS - SANTOS/SP |
| RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29 | Relatório 29-0044 Obra 10086 | Página 4 Revisão 0 |

1.0 OBJETIVO

NR-29- INSPEÇÃO DE INTEGRIDADE NAS PONTES ROLANTES 1 A 6 DO ARMAZÉM 31, afim em detectar através das inspeções a serem realizadas, a existência de irregularidades que possam comprometer a segurança dos componentes e pessoas, durante o seu funcionamento normal.

2.0 ESCOPO DOS SERVIÇOS

- Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR-29;
- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas e desgastes;
- Inspeção Visual das estruturas metálicas, parafusos, para corpo, roldanas e grade de piso;
- Inspeção Visual no sistema de acionamento e do freio;
- Verificação se os equipamentos de guindar e seus acessórios possuem manutenção preventiva e sua respectiva evidencia;
- Verificar as evidencia das inspeções periódicas realizadas em cabos de aço, correntes, roldanas e ganchos dos equipamentos de guindar;
- Verificar se os operadores de equipamentos de guindar estão habilitados;
- Verificar se os itens e subitens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;
- Testemunho do Teste de carga;

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

| | | |
|---|---|---------------------------------|
|  |  | GB TERMINAIS - SANTOS/SP |
| RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29 | Relatório 29-0044 | Página 5 |
| | Obra 10086 | Revisão 0 |

3.0 DADOS TÉCNICOS

Área de Instalação Baia 05
 Fabricante IMMEC
 Modelo IM-PR-CA.AB
 Capacidade Máxima da Carga 46 Toneladas

4.0 TRATAMENTO DOS DADOS COLETADOS

- Emissão de relatório Conclusivo e fotográfico indicando as não conformidades encontradas e suas respectivas recomendações para adequação as exigências da NR-29;
- Elaboração de planilhas contendo: itens inspecionados, recomendações, prioridades e localização;
- Disponibilização dos Relatórios para download na intranet do site da Conerge;
- Assinado por Profissional Habilitado NR-29;
- A Vistoria terá validade de 01 ano, conforme subitem 29.3.5.10.1 da NR-29;
- Recolhimento da ART.

5.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

| TIPO DE PRIORIDADE | CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO |
|--------------------|--|
| P0 | PRESERVAR A VIDA, A SEGURANÇA E FUNCIONALIDADE DOS EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO |
| P1 | PRESERVAR A INTEGRIDADE FÍSICA DOS COLABORADORES E AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS |
| P2 | AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DE ANOMALIAS |
| P3 | AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS |

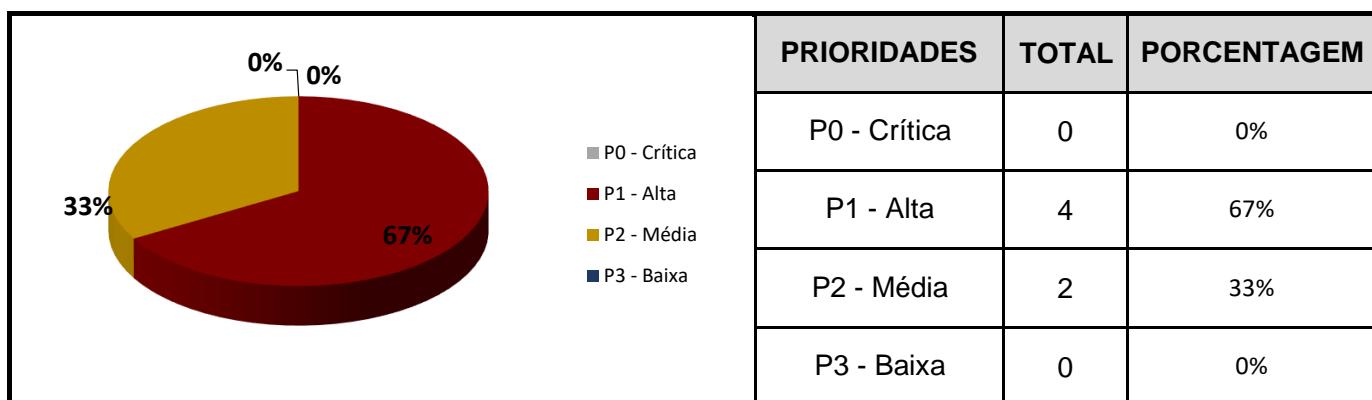
Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

| | | |
|---|---------------------------------|---------------------------------|
| CONERGE NORMAS REGULAMENTADORAS | GB TERMINAIS | GB TERMINAIS - SANTOS/SP |
| RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29 | Relatório 29-0044 Obra 10086 | Página 6 Revisão 0 |
| | | |

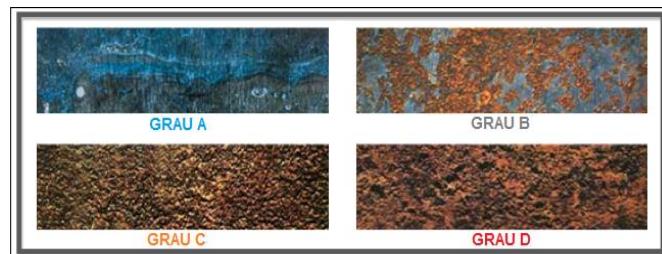
6.0 NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO

- NBR ISO 4309: 2009
- NR-12 - ANEXO XII
- NR-29

7.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES



8.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- **Grau A** – Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, ([limpeza periódica](#)).
- **Grau B** – Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, ([tratamento e pintura](#)).
- **Grau C** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis (pites) em grande escala, ([aprovada com ressalvas](#)).
- **Grau D** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, ([situação reprovada](#)).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

**RELATÓRIO DE INSPEÇÃO
NR-29**

| | | |
|-----------|---------|---------|
| Relatório | 29-0044 | Página |
| Obra | 10086 | Revisão |

7

0

9.0 REQUISITOS LEGAIS

| Nº | Requisitos Legais | Itens da Norma |
|----|--|-------------------|
| 1 | Equipamentos de guindar para elevação de pessoas e realização de trabalho em altura. | NR-12 - Anexo XII |
| 2 | Caso o fabricante não determine período para vistoria, esta deverá ser anual. | 29.17.6.1 |
| 3 | As máquinas e equipamentos de cais devem atender à NR-12 - Segurança no Trabalho em Máquinas e Equipamentos. | 29.13.1 |
| 4 | As máquinas e equipamentos de cais, a serem utilizadas na operação portuária no interior de embarcações, devem apresentar, de forma legível, sua capacidade máxima de carga e seu peso bruto. | 29.13.2 |
| 5 | A capacidade máxima de carga não deve ser ultrapassada. | 29.13.2.1 |
| 6 | Quando utilizado mais de um equipamento, a operação somente poderá ser autorizada por permissão de trabalho emitida por profissional legalmente habilitado. | 29.13.3 |
| 7 | As máquinas e equipamentos de cais somente podem ser utilizadas por operador capacitado, nos termos da legislação vigente. | 29.13.4 |
| 8 | Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve emitir sinais sonoros e luminosos durante seus deslocamentos. | 29.13.11 |
| 9 | Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve dispor de suportes de prevenção de tombamento e sua área de deslocamento deve estar desobstruída e sinalizada. | 29.13.11 |
| 10 | Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve ser dotado de sistema de frenagem e ancoragem a fim de evitar o seu deslocamento acidental pela ação do vento. | 29.13.11 |
| 11 | O laudo da vistoria deve atender aos seguintes requisitos: ser emitido profissional legalmente habilitado e comprovar que o equipamento está em condições operacionais para suportar as tensões de sua capacidade máxima de carga de trabalho seguro, de acordo com seu projeto construtivo. | 29.17.6.2 |

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Dr. Manoel Tourinho, nº10, Santos / SP

E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br

Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570

Site: www.conerge-engenharia.com.br



GB TERMINAIS - SANTOS/SP

| | | |
|--|--|---------------------------------|
|  |  | GB TERMINAIS - SANTOS/SP |
| RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29 | Relatório 29-0044 Obra 10086 | Página 8 Revisão 0 |

10.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES

| TABELA DE REFERÊNCIA PRIORIDADE/INFRAÇÃO | |
|--|----------------------|
| TIPO DE PRIORIDADE | INFRAÇÃO EQUIVALENTE |
| P0 | I-4 |
| P1 | I-3 |
| P2 | I-2 |
| P3 | I-1 |

11.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

12.0 CONCLUSÃO

Esta Ponte Rolante localizada na empresa GB Terminais, identificada como PR-05, inspecionada conforme as normas NR-29, encontra-se LIBERADA para operação.

Nota técnica: Subitem 29.3.5.10.1 (NR-29) A vistoria deve ser efetuada pelo menos uma vez a cada doze meses.

13.0 PRÓXIMAS INSPEÇÕES

Próxima Inspeção: 26/12/2024

14.0 DADOS CONTRATUAIS

Contratante:..... *GB TERMINAIS*

Responsável/Representante:..... *Sr. Peterson*

Número da obra:..... *10086*

Número do Relatório:..... *29-0044*

Início da inspeção:..... *26/12/2023*

Término da inspeção:..... *27/12/2023*

Data do relatório:..... *03/01/2024*

Equipe técnica envolvida:..... *Aux. de Inspeção: Gabriel Mayeda
Ass. Téc. de Engenharia: Celso Sampaio
Eng. Responsável: Carlos Henrique de Moraes*

Propriedade Exclusiva do GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Dr. Manoel Tourinho, nº10, Santos / SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
Site: www.conerge-engenharia.com.br

24
anos
DEUS É FIEL

| | | |
|---|---|---------------------------------|
|  GRUPO CONERGE SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS |  | GB TERMINAIS - SANTOS/SP |
| RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29 | Relatório 29-0044 | Página 9 |
| | Obra 10086 | Revisão 0 |

15.0 ANEXOS

- 15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29
- 15.2 - TESTE DE CARGA OPERACIONAL
- 15.3 - A.R.T

| CONTROLE DE EMISSÃO | | | |
|---|---|--|----------------------------------|
| Profissional Legalmente Habilitado NR-35 | CARLOS HENRIQUE DE MORAES CREA SP 0640977984 |  Assinatura | Data 04/01/2024 |

"Inspeção com Segurança e Qualidade é nossa Prioridade"

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Dr. Manoel Tourinho, nº10, Santos / SP
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
 Site: www.conerge-engenharia.com.br

24
anos
DEUS É FIEL

| | | |
|---|---|---------------------------------|
|  GRUPO CONERGE <small>NORMAS REGULAMENTADORAS</small> |  | GB TERMINAIS - SANTOS/SP |
| RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29 | Relatório 29-0044 | Página 10 |
| | Obra 10086 | Revisão 0 |

15.0 - ANEXOS

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Dr. Manoel Tourinho, nº10, Santos / SP
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
 Site: www.conerge-engenharia.com.br

24
 anos
DEUS É FIEL

| | | |
|---|---|---------------------------------|
|  CONERGE <small>NORMAS REGULAMENTADORAS</small> |  | GB TERMINAIS - SANTOS/SP |
| RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29 | Relatório 29-0044 Obra 10086 | Página 11 Revisão 0 |

15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Dr. Manoel Tourinho, nº10, Santos / SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
Site: www.conerge-engenharia.com.br

24
anos
DEUS É FIEL

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

| | | | | |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|--|
| Cliente: | GB TERMINAIS | Data: | 03/01/2024 | P0 = Crítico |
| Identificação / Tag: | PR-05 | Nº do Relatório: | 29-0044 | P1 = Prioridade Alta |
| Serviço: | NR-29 | Norma de Ref.: | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P2 = Prioridade Média P3 = Prioridade Baixa |

| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|-------------------------|--|--|------------|---|
| 1 | TAG | Foi evidenciado que o equipamento contém a identificação de TAG e em boas condições de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 2 | CAPACIDADE | Foi evidenciado que possui placa de informações sobre capacidade do equipamento evidentes e legíveis. | NADA CONSTA | - |  |
| 3 | TRILHO (LADO SUZANO) | Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se danificado, causando trepidação na sua movimentação. | Necessário verificar junto ao planejamento a substituição dos trilhos (lado SUZANO) devido o mesmo encontrar-se danificado, causando trepidação na sua movimentação. | P-1 |  |
| 4 | TRILHO (LADO LDC) | Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se danificado, causando trepidação na sua movimentação. | Necessário verificar junto ao planejamento a substituição dos trilhos (lado LDC) devido o mesmo encontrar-se danificado, causando trepidação na sua movimentação. | P-1 |  |

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

| | | | | |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|------------------------------|
| Cliente: | GB TERMINAIS | Data: | 03/01/2024 | P0 = Crítico |
| Identificação / Tag: | PR-05 | Nº do Relatório: | 29-0044 | P1 = Prioridade Alta |
| Serviço: | NR-29 | Norma de Ref.: | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P2 = Prioridade Média |

P3 = Prioridade Baixa

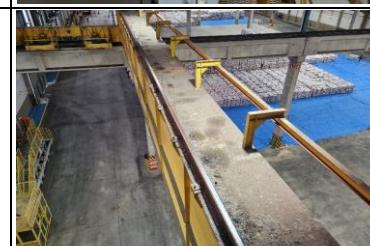
| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|------------------------|---|--------------|------------|---|
| 5 | TRUCK (LADO SUZANO) | Foi evidenciado que o Truck encontra-se em bom estado de conservação | NADA CONSTA | - |  |
| 6 | TRUCK (LADO LDC) | Foi evidenciado que o truck encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 7 | PASSARELA | Foi evidenciado que a passarela encontra-se em condições seguras de deslocamento para os trabalhadores. | NADA CONSTA | - |  |
| 8 | GUARDA-CORPO | Foi evidenciado que o guarda-corpo encontra-se em condições seguras. | NADA CONSTA | - |  |

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

| | | | | |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-----------------------|
| Cliente: | GB TERMINAIS | Data: | 03/01/2024 | P0 = Crítico |
| Identificação / Tag: | PR-05 | Nº do Relatório: | 29-0044 | P1 = Prioridade Alta |
| Serviço: | NR-29 | Norma de Ref.: | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P2 = Prioridade Média |

P3 = Prioridade Baixa

| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|---|--|--------------|------------|---|
| 9 | EXTINTOR | Foi evidenciado que o equipamento dispõe de extintor de incêndio. | NADA CONSTA | - |  |
| 10 | ESCADA MARINHEIRO | Foi evidenciado que a escada marinheiro possui o devido padrão de segurança, proporcionando segurança. | NADA CONSTA | - |  |
| 11 | QUADRO ELÉTRICO | Foi evidenciado que o quadro elétrico encontra-se em condições seguras de funcionamento. | NADA CONSTA | - |  |
| 12 | TRILHO DO TRUCK LANÇA (LADO TERRA) | Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

| | | | | |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|--|
| Cliente: | GB TERMINAIS | Data: | 03/01/2024 | P0 = Crítico |
| Identificação / Tag: | PR-05 | Nº do Relatório: | 29-0044 | P1 = Prioridade Alta |
| Serviço: | NR-29 | Norma de Ref.: | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P2 = Prioridade Média P3 = Prioridade Baixa |

| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|---|---|--------------|------------|---|
| 13 | TRILHO DO TRUCK LANÇA (LADO MAR) | Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 14 | MOTOR TRANSLAÇÃO DA PONTE (SUZANO) | Foi evidenciado que o motor do truck encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 15 | MOTOR TRANSLAÇÃO DA PONTE (LADO LDC) | Foi evidenciado que o truck encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 16 | BATENTE DO TRUCK LANÇA (TERRA - LDC) | Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

| | | | | |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-----------------------|
| Cliente: | GB TERMINAIS | Data: | 03/01/2024 | P0 = Crítico |
| Identificação / Tag: | PR-05 | Nº do Relatório: | 29-0044 | P1 = Prioridade Alta |
| Serviço: | NR-29 | Norma de Ref.: | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P2 = Prioridade Média |

P3 = Prioridade Baixa

| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|---|---|--------------|------------|---|
| 17 | BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO MAR-LDC) | Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 18 | BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO TERRA-SUZANO) | Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 19 | BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO MAR-SUZANO) | Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 20 | FINAL DE CURSO | Foi evidenciado que o sensor final de curso encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

| | | | | |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-----------------------|
| Cliente: | GB TERMINAIS | Data: | 03/01/2024 | P0 = Crítico |
| Identificação / Tag: | PR-05 | Nº do Relatório: | 29-0044 | P1 = Prioridade Alta |
| Serviço: | NR-29 | Norma de Ref.: | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P2 = Prioridade Média |
| | | | | P3 = Prioridade Baixa |

| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|-----------------------|--|--|------------|---|
| 21 | SINAL SONORO | Foi evidenciado que o sinal sonoro encontra-se inadequado. | Necessário realizar a adequação do sinal sonoro, de modo que funcione durante o deslocamento da ponte. | P-1 |  |
| 22 | SINAL LUMINOSO | Foi evidenciado a ausência de sinais luminosos. | Necessário realizar a instalação de um sistema de sinalização luminoso, afim de indicar o deslocamento da ponte. | P-1 |  |
| 23 | MOTOR | Foi evidenciado que o motor do dromo encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento. | Necessario realizar limpeza periodica de toda estrutura da ponte. | - |  |
| 24 | DROMO | Foi evidenciado que o dromo encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento. | NADA CONSTA | - |  |

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

| | | | | |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-----------------------|
| Cliente: | GB TERMINAIS | Data: | 03/01/2024 | P0 = Crítico |
| Identificação / Tag: | PR-05 | Nº do Relatório: | 29-0044 | P1 = Prioridade Alta |
| Serviço: | NR-29 | Norma de Ref.: | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P2 = Prioridade Média |

P3 = Prioridade Baixa

| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|--------------|--|--------------|------------|---|
| 25 | MOTOR | Foi evidenciado que o motor do equipamento encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento. | NADA CONSTA | - |  |
| 26 | ROLDANAS | Foi evidenciado que as roldanas encontram-se em bom estado de conservação e funcionamento. | NADA CONSTA | - |  |
| 27 | ROLDANAS | Foi evidenciado que as roldanas encontram-se em bom estado de conservação e funcionamento. | NADA CONSTA | - |  |
| 28 | MESA DE GIRO | Foi evidenciado que a mesa de giro encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

| | | | | |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|--|
| Cliente: | GB TERMINAIS | Data: | 03/01/2024 | P0 = Crítico |
| Identificação / Tag: | PR-05 | Nº do Relatório: | 29-0044 | P1 = Prioridade Alta |
| Serviço: | NR-29 | Norma de Ref.: | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P2 = Prioridade Média P3 = Prioridade Baixa |

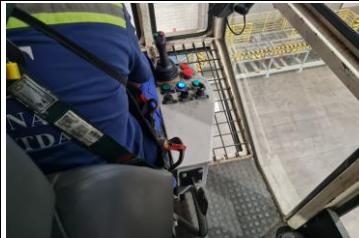
| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|------------------------------|--|--------------|------------|---|
| 29 | EXTINTOR | Foi evidenciado que o equipamento dispõe de extintor de incêndio. | NADA CONSTA | - |  |
| 30 | ESTRUTURA | Foi evidenciado que a estrutura da ponte encontra-se em bom estado de integridade. | NADA CONSTA | - |  |
| 31 | CABOS DE ALIMENTAÇÃO | Foi evidenciado que o carrinho dos cabos de alimentação encontra-se bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 32 | BATENTE (LADO SUZANO) | Foi evidenciado que a batente encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

| | | | | |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-----------------------|
| Cliente: | GB TERMINAIS | Data: | 03/01/2024 | P0 = Crítico |
| Identificação / Tag: | PR-05 | Nº do Relatório: | 29-0044 | P1 = Prioridade Alta |
| Serviço: | NR-29 | Norma de Ref.: | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P2 = Prioridade Média |

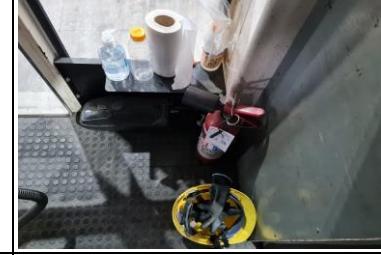
P3 = Prioridade Baixa

| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|-------------------------------|--|--|------------|---|
| 33 | BATENTE (LADO LDC) | Foi evidenciado que a batente encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 34 | BALANÇA | Foi evidenciado que a balança encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 35 | CABINE DE OPERAÇÃO | Foi evidenciado que na cabine não possui placa contendo os dados técnicos. | Necessário providenciar instalação da placa na cabine de operação. | P-2 |  |
| 36 | CABINE DE OPERAÇÃO | Foi evidenciado que a mesa de controle encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

| | | | | |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|--|
| Cliente: | GB TERMINAIS | Data: | 03/01/2024 | P0 = Crítico |
| Identificação / Tag: | PR-05 | Nº do Relatório: | 29-0044 | P1 = Prioridade Alta |
| Serviço: | NR-29 | Norma de Ref.: | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P2 = Prioridade Média P3 = Prioridade Baixa |

| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|--------------------|---|---|------------|---|
| 37 | CABINE DE OPERAÇÃO | Foi evidenciado que o piso de grade da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 38 | CABINE DE OPERAÇÃO | Foi evidenciado que a mesa de controle não possui assento ergonômico. | Necessário realizar a adequação do assento, de modo a deixá-lo nos padrões de ergonomia conforme a NR-17. | P-2 |  |
| 39 | CABINE DE OPERAÇÃO | Foi evidenciado que a cabine de operação dispõe de extintor de incêndio. | NADA CONSTA | - |  |
| 40 | CABINE DE OPERAÇÃO | Foi evidenciado que a cabine possui sistema de climatização em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

| Cliente: | GB TERMINAIS | Data: | 03/01/2024 | P0 = Crítico |
|-----------------------------|--------------------|--|--|-----------------------|
| Identificação / Tag: | PR-05 | Nº do Relatório: | 29-0044 | P1 = Prioridade Alta |
| Serviço: | NR-29 | Norma de Ref.: | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P2 = Prioridade Média |
| | | | | |
| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE |
| 41 | CABINE DE OPERAÇÃO | Foi evidenciado que a iluminação da cabine encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |
| 42 | CABO DE AÇO | Foi evidenciado que os cabos destinados ao içamento encontram-se em bom estado de funcionamento. | NADA CONSTA | - |
| 43 | OPERADOR | Foi evidenciado que possui identificação e qualificação do operador. | NADA CONSTA | - |
| 44 | DOCUMENTAÇÃO | Foi evidenciado que o equipamento possui evidência de auditoria e inspeção conforme NR-12 respeitando o item 29.13.1 | NADA CONSTA | - |

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

| | | | | |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-----------------------|
| Cliente: | GB TERMINAIS | Data: | 03/01/2024 | P0 = Crítico |
| Identificação / Tag: | PR-05 | Nº do Relatório: | 29-0044 | P1 = Prioridade Alta |
| Serviço: | NR-29 | Norma de Ref.: | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P2 = Prioridade Média |

P3 = Prioridade Baixa

| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|--------------|--|--------------|------------|------|
| 45 | DOCUMENTAÇÃO | Foi evidenciado que o equipamento possui prontuário. | NADA CONSTA | - | - |
| 46 | DOCUMENTAÇÃO | Foi evidenciado que o equipamento possui manual de instrução e operação. | NADA CONSTA | - | - |
| 47 | DOCUMENTAÇÃO | Foi evidenciado que o equipamento possui certificado dos cabos de aço. | NADA CONSTA | - | - |
| 48 | DOCUMENTAÇÃO | Foi evidenciado que o equipamento possui certificado de calibração da balança. | NADA CONSTA | - | - |

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

| | | | | |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-----------------------|
| Cliente: | GB TERMINAIS | Data: | 03/01/2024 | P0 = Crítico |
| Identificação / Tag: | PR-05 | Nº do Relatório: | 29-0044 | P1 = Prioridade Alta |
| Serviço: | NR-29 | Norma de Ref.: | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P2 = Prioridade Média |

P3 = Prioridade Baixa

| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|--------------|---|--------------|------------|------|
| 49 | DOCUMENTAÇÃO | Foi evidenciado que os operadores do equipamento são habilitados para exercer a função. | NADA CONSTA | - | - |

| | | |
|--|---|---------------------------------|
|  GRUPO CONERGE SINCE 1998 WITH YOU |  | GB TERMINAIS - SANTOS/SP |
| RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29 | | Relatório 29-0044 Obra 10086 |
| | | Página 15 Revisão 0 |

15.2 - TESTE DE CARGA OPERACIONAL

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Dr. Manoel Tourinho, nº10, Santos / SP
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
 Site: www.conerge-engenharia.com.br

24
anos
DEUS É FIEL

| | | | |
|-------------------|---------------|-----------------------|------------|
| CLIENTE: | GB TERMINAIS | LOCALIZAÇÃO: | SANTOS/SP |
| TAG: | PR-05 | OBRA: | 10086 |
| Descrição: | PONTE ROLANTE | DATA EXECUÇÃO: | 27/12/2023 |

RESULTADO

Foi realizado Teste de Carga Operacional na Ponte Rolante

LAUDO : APROVADO



CONCLUSÃO

No dia 27/12/2023 foi realizado o Teste de Carga Operacional obtendo resultados satisfatórios.

CONTROLE DE EMISSÃO

| | | |
|---------|--------------------|---|
| nº Rel: | Data do relatório: | Engº Responsável: Carlos Henrique de Moraes |
| 29-0044 | 03/01/2024 |  Carlos Henrique de Moraes Engenheiro Mecânico CREA-SP 0640977984 |

| | | |
|---|---|---------------------------------|
|  |  | GB TERMINAIS - SANTOS/SP |
| RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29 | Relatório 29-0044 Obra 10086 | Página 16 Revisão 0 |

15.3 A.R.T

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Dr. Manoel Tourinho, nº10, Santos / SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
Site: www.conerge-engenharia.com.br

24
anos
DEUS É FIEL



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

ART de Obra ou Serviço

28027230232052814

1. Responsável Técnico

CARLOS HENRIQUE DE MORAES

Título Profissional: Engenheiro Industrial - Mecânica, Engenheiro de Segurança do Trabalho

RNP: **2603421441**

Empresa Contratada: CONERGE CONSULTORIA TREINAMENTOS E VENDAS EIRELI

Registro: **0640977984-SP**

Registro: **2317311-SP**

2. Dados do Contrato

Contratante: **GB TERMINAIS BRASIL S/A**

CPF/CNPJ: **02.286.658/0002-18**

Endereço: **Avenida GOVERNADOR MÁRIO COVAS JÚNIOR**

Nº:

Complemento: **ARMAZÉM 31**

Bairro: **ESTUÁRIO**

Cidade: **Santos**

UF: **SP**

CEP: **11020-300**

Contrato: **PC 5821/23 - Obra 10086**

Celebrado em: **19/12/2023**

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ **1.788,00**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: **Avenida GOVERNADOR MÁRIO COVAS JÚNIOR**

Nº:

Complemento: **ARMAZÉM 31**

Bairro: **ESTUÁRIO**

Cidade: **Santos**

UF: **SP**

CEP: **11020-300**

Data de Início: **26/12/2023**

Previsão de Término: **31/01/2024**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Industrial**

Código:

Proprietário: **GB TERMINAIS BRASIL S/A**

CPF/CNPJ: **02.286.658/0002-18**

4. Atividade Técnica

Quantidade Unidade

Supervisão

| | | | | |
|----------|-----------------|--------------------------------------|----------------|----------------|
| 1 | Inspeção | de equipamentos mecânicos | 6,00000 | unidade |
|----------|-----------------|--------------------------------------|----------------|----------------|

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

GB Terminais Brasil S/A - NR-29 - INSPEÇÃO DE INTEGRIDADE NAS PONTES ROLANTES TAG's: PR-01, PR-02, PR-03, PR-04, PR-05, PR-06

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

- 7. Entidade de Classe

Nenhuma

- 8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

GB TERMINAIS BRASIL S/A - CPF/CNPJ: 02.286.658/0002-18

– 9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confea.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creasp.org.br
Tel: 0800 017 18 11
E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$ 96,62

Registrada em: 05/01/2024

Valor Pago R\$ 96,62

Nosso Numero: **28027230232052814**

Versão do sistema

Impresso em: 08/01/2024 15:36:45