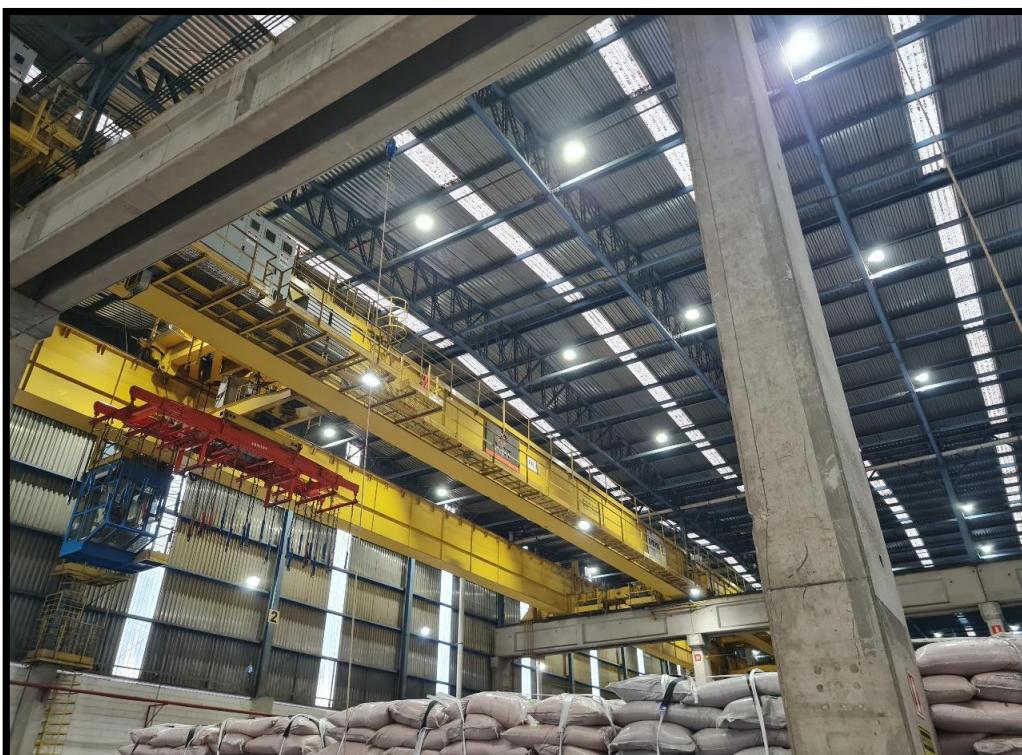


CONERGE NORMAS REGULAMENTADORAS	GB TERMINAIS	GB TERMINAIS - SANTOS/SP
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29	Relatório 29-0041 Obra 10086	Página 1 Revisão 0

LAUDO CONFORME NR-29 PONTE ROLANTE

(Conforme Portaria MTP nº 4.219, de 20 de dezembro de 2022)

GB TERMINAIS



PR-02

Este Laudo de Integridade NR-29 da Ponte Rolante segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Legalmente Habilitado NR-29).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Dr. Manoel Tourinho, nº10, Santos / SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
Site: www.conerge-engenharia.com.br

24
anos
DEUS É FIEL



GB TERMINAIS - SANTOS/SP

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO

NR-29

Relatório 29-0041

Página

Obra 10086

Revisão

REVISÕES

A - PRELIMINAR
B - PARA APROVAÇÃO
C - TIPO EMISSÃO

C - PARA CONHECIMENTO
D - PARA COTAÇÃO

**E - PARA CO
F - CONFOR
COMPRADO**

G - CONFORME CONSTRUIDO
H - CANCELADO

Propriedade Exclusiva do GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Dr. Manoel Tourinho, nº10, Santos / SP

E-mail: comercial@conerge-ingenharia.com.br

Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570

Site: www.conerge-ingenharia.com.br

24
anos
DEUS É FIEL

 CONERGE <small>NORMAS REGULAMENTADORAS</small>	 GB <small>TERMINAIS</small>	GB TERMINAIS - SANTOS/SP	
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29	Relatório	29-0041	Página
	Obra	10086	Revisão

ÍNDICE

1.0 - OBJETIVO	4
2.0 - ESCOPO DETALHADO	4
3.0 - DADOS TÉCNICOS	5
4.0 - TRATAMENTO DOS DADOS COLETADOS.....	5
5.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES	5
6.0 - NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO	6
7.0 -GRÁFICO DE PRIORIDADES	6
8.0 - TABELA DE GRAU DE CORROSÃO	6
9.0 - REQUISITOS LEGAIS	7
10.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES	8
11.0 - INSPEÇÃO DE SEGURANÇA	8
12.0 - CONCLUSÃO	8
13.0 - PRÓXIMAS INSPEÇÕES	8
14.0 - DADOS CONTRATUAIS	8
15.0 - ANEXOS	9
15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29	11
15.2 - TESTE DE CARGA	12
15.3 - A.R.T	13

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		GB TERMINAIS - SANTOS/SP
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29	Relatório 29-0041	Página 4
	Obra 10086	Revisão 0

1.0 OBJETIVO

NR-29- INSPEÇÃO DE INTEGRIDADE NAS PONTES ROLANTES 1 A 6 DO ARMAZÉM 31, afim em detectar através das inspeções a serem realizadas, a existência de irregularidades que possam comprometer a segurança dos componentes e pessoas, durante o seu funcionamento normal.

2.0 ESCOPO DOS SERVIÇOS

- Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR-29;
- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas e desgastes;
- Inspeção Visual das estruturas metálicas, parafusos, para corpo, roldanas e grade de piso;
- Inspeção Visual no sistema de acionamento e do freio;
- Verificação se os equipamentos de guindar e seus acessórios possuem manutenção preventiva e sua respectiva evidencia;
- Verificar as evidencia das inspeções periódicas realizadas em cabos de aço, correntes, roldanas e ganchos dos equipamentos de guindar;
- Verificar se os operadores de equipamentos de guindar estão habilitados;
- Verificar se os itens e subitens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;
- Testemunho do Teste de carga;

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		GB TERMINAIS - SANTOS/SP
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29	Relatório 29-0041	Página 5
	Obra 10086	Revisão 0

3.0 DADOS TÉCNICOS

Área de Instalação : Baia 02
Fabricante : IMMECT
Modelo : IM-PR-CA.AB
Capacidade Máxima da Carga : 46 Toneladas

4.0 TRATAMENTO DOS DADOS COLETADOS

- Emissão de relatório Conclusivo e fotográfico indicando as não conformidades encontradas e suas respectivas recomendações para adequação as exigências da NR-29;
- Elaboração de planilhas contendo: itens inspecionados, recomendações, prioridades e localização;
- Disponibilização dos Relatórios para download na intranet do site da Conerge;
- Assinado por Profissional Habilitado NR-29;
- A Vistoria terá validade de 01 ano, conforme subitem 29.3.5.10.1 da NR-29;
- Recolhimento da ART.

5.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

TIPO DE PRIORIDADE	CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO
P0	PRESERVAR A VIDA, A SEGURANÇA E FUNCIONALIDADE DOS EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO
P1	PRESERVAR A INTEGRIDADE FÍSICA DOS COLABORADORES E AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS
P2	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DE ANOMALIAS
P3	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

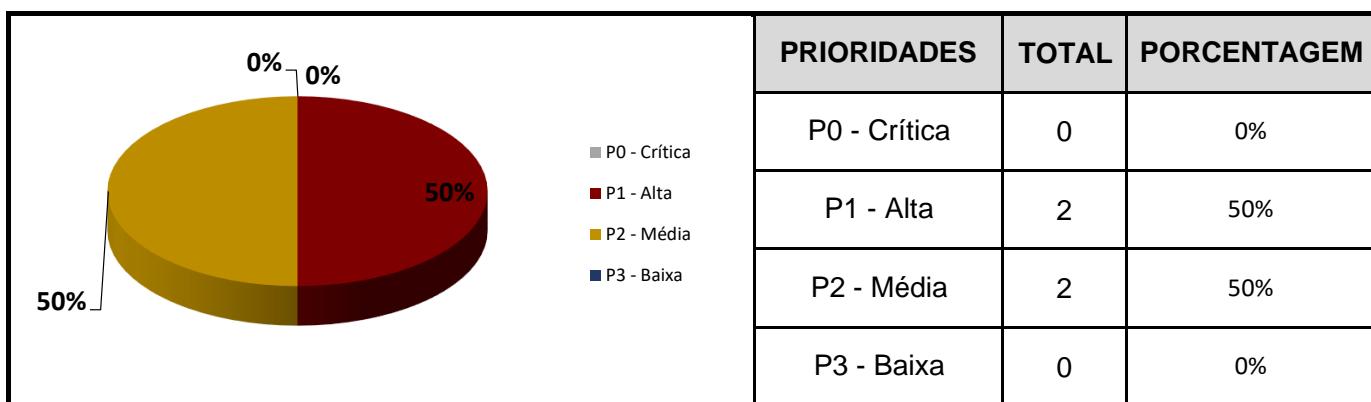
R. Dr. Manoel Tourinho, nº10, Santos / SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
Site: www.conerge-engenharia.com.br

 CONERGE <small>NORMAS REGULAMENTADORAS</small>		GB TERMINAIS - SANTOS/SP	
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29	Relatório	29-0041	Página
	Obra	10086	6
Revisão 0		Revisão	0

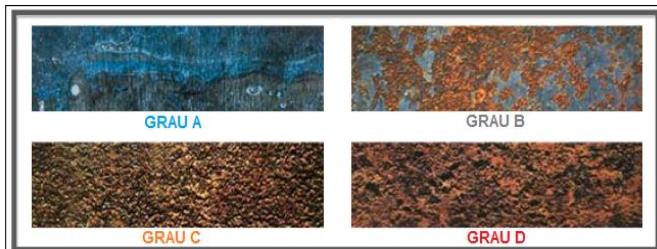
6.0 NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO

- NBR ISO 4309: 2009
- NR-12 - ANEXO XII
- NR-29

7.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES



8.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- **Grau A** – Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, ([limpeza periódica](#)).
- **Grau B** – Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, ([tratamento e pintura](#)).
- **Grau C** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis (pites) em grande escala, ([aprovada com ressalvas](#)).
- **Grau D** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, ([situação reprovada](#)).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 GRUPO CONERGE SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS		GB TERMINAIS - SANTOS/SP
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29	Relatório 29-0041	Página 7
	Obra 10086	Revisão 0

9.0 REQUISITOS LEGAIS

Nº	Requisitos Legais	Itens da Norma
1	Equipamentos de guindar para elevação de pessoas e realização de trabalho em altura.	NR-12 - Anexo XII
2	Caso o fabricante não determine período para vistoria, esta deverá ser anual.	29.17.6.1
3	As máquinas e equipamentos de cais devem atender à NR-12 - Segurança no Trabalho em Máquinas e Equipamentos.	29.13.1
4	As máquinas e equipamentos de cais, a serem utilizadas na operação portuária no interior de embarcações, devem apresentar, de forma legível, sua capacidade máxima de carga e seu peso bruto.	29.13.2
5	A capacidade máxima de carga não deve ser ultrapassada.	29.13.2.1
6	Quando utilizado mais de um equipamento, a operação somente poder ser autorizada por permissão de trabalho emitida por profissional legalmente habilitado.	29.13.3
7	As máquinas e equipamentos de cais somente podem ser utilizadas por operador capacitado, nos termos da legislação vigente.	29.13.4
8	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve emitir sinais sonoros e luminosos durante seus deslocamentos.	29.13.11
9	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve dispor de suportes de prevenção de tombamento e sua área de deslocamento deve estar desobstruída e sinalizada.	29.13.11
10	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve ser dotado de sistema de frenagem e ancoragem a fim de evitar o seu deslocamento acidental pela ação do vento.	29.13.11
11	O laudo da vistoria deve atender aos seguintes requisitos: ser emitido profissional legalmente habilitado e comprovar que o equipamento está em condições operacionais para suportar as tensões de sua capacidade máxima de carga de trabalho seguro, de acordo com seu projeto construtivo.	29.17.6.2

Propriedade Exclusiva do GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 GRUPO CONERGE SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS		GB TERMINAIS - SANTOS/SP
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29	Relatório 29-0041	Página 9
	Obra 10086	Revisão 0

15.0 ANEXOS

15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

15.2 - TESTE DE CARGA OPERACIONAL

15.3 - A.R.T

CONTROLE DE EMISSÃO			
Profissional Legalmente Habilitado NR-35	CARLOS HENRIQUE DE MORAES CREA SP 0640977984	 Assinatura	Data 04/01/2024

"Inspeção com Segurança e Qualidade é nossa Prioridade"

Propriedade Exclusiva do GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Dr. Manoel Tourinho, nº10, Santos / SP
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
 Site: www.conerge-engenharia.com.br

 <p>CONERGE NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p>GB TERMINAIS</p>	GB TERMINAIS - SANTOS/SP
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29	Relatório 29-0041 Obra 10086	Página 10 Revisão 0

15.0 - ANEXOS

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Dr. Manoel Tourinho, nº10, Santos / SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
Site: www.conerge-engenharia.com.br

 <p>CONERGE NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p>GB TERMINAIS</p>	GB TERMINAIS - SANTOS/SP
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29	Relatório 29-0041 Obra 10086	Página 11 Revisão 0

15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

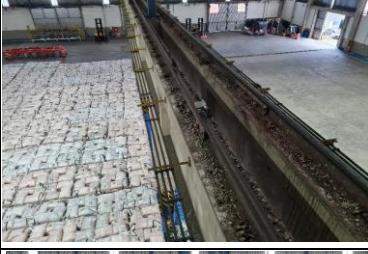
R. Dr. Manoel Tourinho, nº10, Santos / SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
Site: www.conerge-engenharia.com.br

24
anos
DEUS É FIEL

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P2 = Prioridade Média P3 = Prioridade Baixa

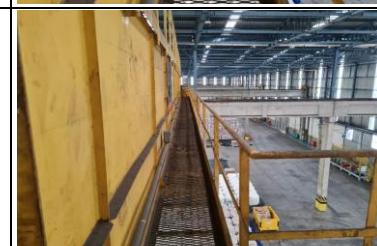
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	TAG	Foi evidenciado que o equipamento contém a identificação de TAG e em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
2	CAPACIDADE	Foi evidenciado que possui placa de informações sobre capacidade do equipamento evidentes e legíveis.	NADA CONSTA	-	
3	TRILHO (LADO SUZANO)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	TRILHO (LADO LDC)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P2 = Prioridade Média

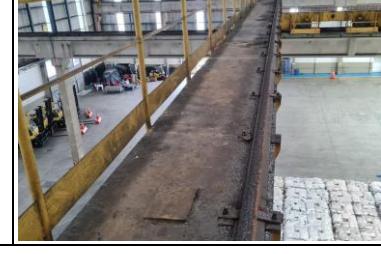
P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	TRUCK (LADO SUZANO)	Foi evidenciado que o Truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
6	TRUCK (LADO LDC)	Foi evidenciado que o truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
7	PASSARELA	Foi evidenciado que a passarela encontra-se em condições seguras de deslocamento para os trabalhadores.	NADA CONSTA	-	
8	GUARDA-CORPO	Foi evidenciado que o guarda-corpo encontra-se em condições seguras.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	EXTINTOR	Foi evidenciado que o equipamento dispõe de extintor de incêndio.	NADA CONSTA	-	
10	ESCADA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinheiro possui o devido padrão de segurança, proporcionando segurança.	NADA CONSTA	-	
11	QUADRO ELÉTRICO	Foi evidenciado que o quadro elétrico encontra-se em condições seguras de funcionamento.	NADA CONSTA	-	
12	TRILHO DO TRUCK LANÇA (LADO MAR)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
13	TRILHO DO TRUCK LANÇA (LADO TERRA)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
14	MOTOR TRANSLAÇÃO DA PONTE (SUZANO)	Foi evidenciado que o motor do truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
15	MOTOR TRANSLAÇÃO DA PONTE (LADO LDC)	Foi evidenciado que o truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
16	BATENTE DO TRUCK LANÇA (TERRA - LDC)	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
17	BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO MAR-LDC)	Foi evidenciado que o truck não possui batente.	Necessário providenciar a instalação do batente.	P-2	
18	BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO TERRA-SUZANO)	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
19	BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO MAR-SUZANO)	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
20	FINAL DE CURSO	Foi evidenciado que o sensor final de curso encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P2 = Prioridade Média P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
21	SINAL SONORO	Foi evidenciado que o sinal sonoro encontra-se inadequado.	Necessário realizar a adequação do sinal sonoro, de modo que funcione durante o deslocamento da ponte.	P-1	
22	SINAL LUMINOSO	Foi evidenciado a ausência de sinais luminosos.	Necessário realizar a instalação de um sistema de sinalização luminoso, afim de indicar o deslocamento da ponte.	P-1	
23	MOTOR	Foi evidenciado que o motor do dromo encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	Necessario realizar limpeza periodica de toda estrutura da ponte.	-	
24	DROMO	Foi evidenciado que o dromo encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

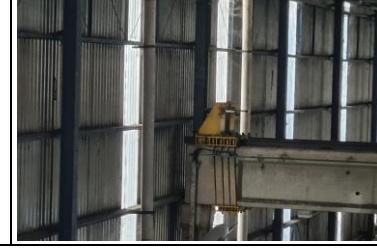
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
25	MOTOR	Foi evidenciado que o motor do equipamento encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
26	ROLDANAS	Foi evidenciado que as roldanas encontram-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
27	ROLDANAS	Foi evidenciado que as roldanas encontram-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
28	MESA DE GIRO	Foi evidenciado que a mesa de giro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
29	EXTINTOR	Foi evidenciado que o equipamento dispõe de extintor de incêndio.	NADA CONSTA	-	
30	ESTRUTURA	Foi evidenciado que a estrutura da ponte encontra-se em bom estado de integridade.	NADA CONSTA	-	
31	CABOS DE ALIMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o carrinho dos cabos de alimentação encontra-se bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
32	BATENTE (LADO SUZANO)	Foi evidenciado que a batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

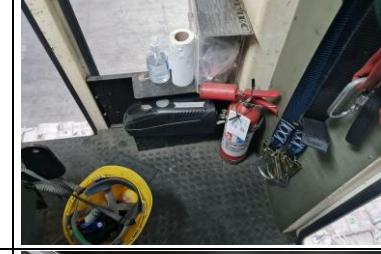
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
33	BATENTE (LADO LDC)	Foi evidenciado que a batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
34	BALANÇA	Foi evidenciado que a balança encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
35	PLAQUETA	Foi evidenciado que a placa encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
36	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a mesa de controle encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
37	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que o piso de grade da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
38	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a mesa de controle não possui assento ergonômico.	Necessário realizar a adequação do assento, de modo a deixá-lo nos padrões de ergonomia conforme a NR-17.	P-2	
39	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a cabine de operação dispõe de extintor de incêndio.	NADA CONSTA	-	
40	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a cabine possui sistema de climatização em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
41	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a iluminação da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
42	CABO DE AÇO	Foi evidenciado que os cabos destinados ao içamento encontram-se em bom estado de funcionamento.	NADA CONSTA	-	
43	OPERADOR	Foi evidenciado que possui identificação e qualificação do operador.	NADA CONSTA	-	
44	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui evidência de auditoria e inspeção conforme NR-12 respeitando o item 29.13.1	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
45	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui prontuário.	NADA CONSTA	-	-
46	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui manual de instrução e operação.	NADA CONSTA	-	-
47	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui certificado dos cabos de aço.	NADA CONSTA	-	-
48	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui certificado de calibração da balança.	NADA CONSTA	-	-

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE
49	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que os operadores do equipamento são habilitados para exercer a função.	NADA CONSTA	-

 GRUPO CONERGE SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS		GB TERMINAIS - SANTOS/SP
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29		Relatório 29-0041 Página 12
Obra 10086		Revisão 0

15.2 - TESTE DE CARGA OPERACIONAL

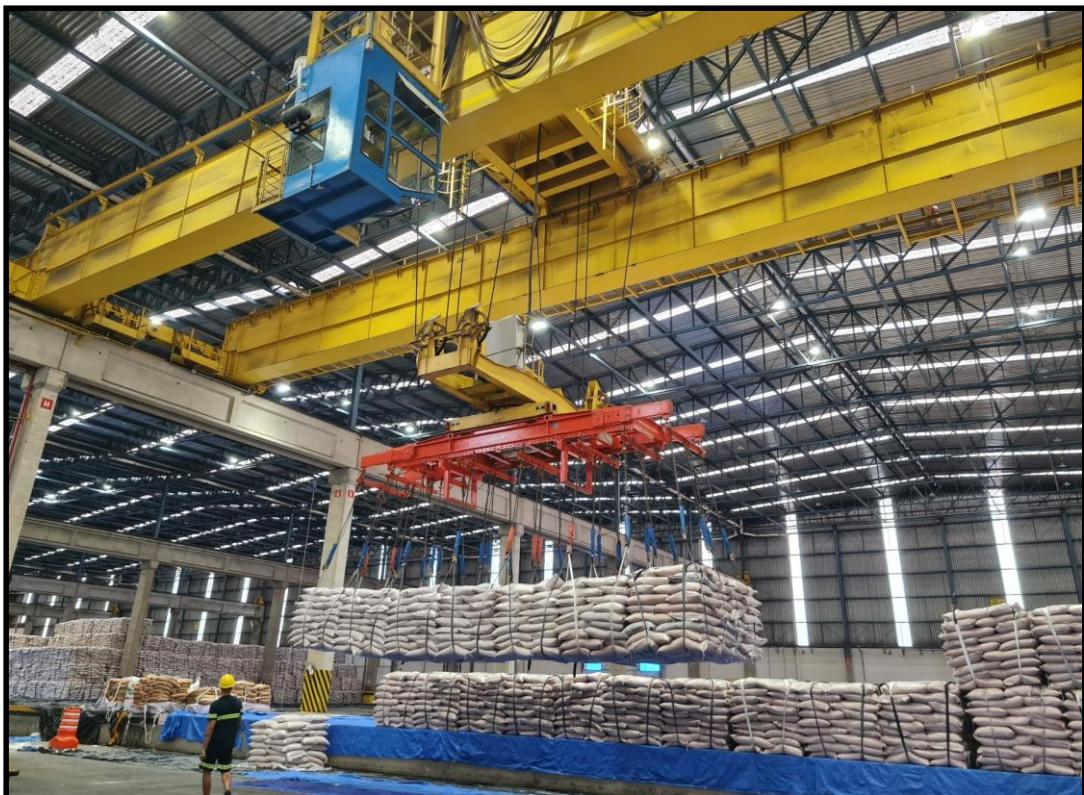
Propriedade Exclusiva do GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Dr. Manoel Tourinho, nº10, Santos / SP
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
 Site: www.conerge-engenharia.com.br

24
anos
DEUS É FIEL

CLIENTE:	GB TERMINAIS	LOCALIZAÇÃO:	SANTOS/SP
TAG:	PR-02	OBRA:	10086
DESCRIÇÃO:	PONTE ROLANTE	DATA EXECUÇÃO:	26/12/2023

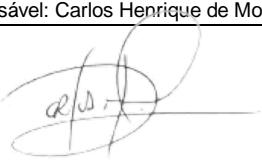
RESULTADO
Foi realizado Teste de Carga Operacional na Ponte Rolante LAUDO : APROVADO



CONCLUSÃO

No dia 24/10/2022 foi realizado o Teste de Carga Operacional obtendo resultados satisfatórios.

CONTROLE DE EMISSÃO

nº Rel:	Data do relatório:	Engº Responsável: Carlos Henrique de Moraes
29-0041	03/01/2024	

		GB TERMINAIS - SANTOS/SP
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29		Relatório 29-0041 Página 13
Obra 10086		Revisão 0

15.3 A.R.T

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Dr. Manoel Tourinho, nº10, Santos / SP
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
 Site: www.conerge-engenharia.com.br

24
anos
DEUS É FIEL



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

ART de Obra ou Serviço

28027230232052814

1. Responsável Técnico

CARLOS HENRIQUE DE MORAES

Título Profissional: Engenheiro Industrial - Mecânica, Engenheiro de Segurança do Trabalho

RNP: **2603421441**

Empresa Contratada: CONERGE CONSULTORIA TREINAMENTOS E VENDAS EIRELI

Registro: **0640977984-SP**

Registro: **2317311-SP**

2. Dados do Contrato

Contratante: **GB TERMINAIS BRASIL S/A**

CPF/CNPJ: **02.286.658/0002-18**

Endereço: **Avenida GOVERNADOR MÁRIO COVAS JÚNIOR**

Nº:

Complemento: **ARMAZÉM 31**

Bairro: **ESTUÁRIO**

Cidade: **Santos**

UF: **SP**

CEP: **11020-300**

Contrato: **PC 5821/23 - Obra 10086**

Celebrado em: **19/12/2023**

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ **1.788,00**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: **Avenida GOVERNADOR MÁRIO COVAS JÚNIOR**

Nº:

Complemento: **ARMAZÉM 31**

Bairro: **ESTUÁRIO**

Cidade: **Santos**

UF: **SP**

CEP: **11020-300**

Data de Início: **26/12/2023**

Previsão de Término: **31/01/2024**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Industrial**

Código:

Proprietário: **GB TERMINAIS BRASIL S/A**

CPF/CNPJ: **02.286.658/0002-18**

4. Atividade Técnica

			Quantidade	Unidade
Supervisão	1	Inspeção	de equipamentos mecânicos	6,00000

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

GB Terminais Brasil S/A - NR-29 - INSPEÇÃO DE INTEGRIDADE NAS PONTES ROLANTES TAG's: PR-01, PR-02, PR-03, PR-04, PR-05, PR-06

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

- 7. Entidade de Classe

Nenhuma

- 8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

GB TERMINAIS BRASIL S/A - CPF/CNPJ: 02.286.658/0002-18

– 9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confea.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creasp.org.br
Tel: 0800 017 18 11
E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$ 96,62

Registrada em: 05/01/2024

Valor Pago R\$ 96,62

Nosso Numero: **28027230232052814**

Versão do sistema

Impresso em: 08/01/2024 15:36:45