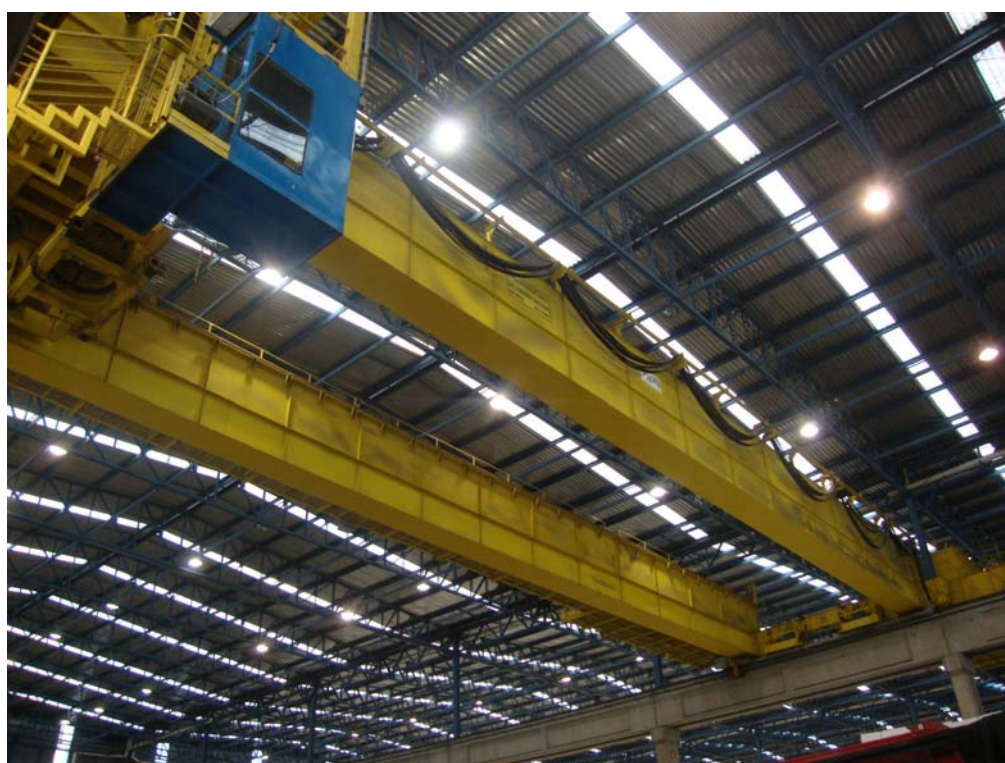


## **INSPEÇÃO DE INTEGRIDADE CONFORME NR-11 E NR-29**



### **PONTE ROLANTE DUPLA-VIGA PR-06**

### **GB TERMINAIS BRASIL.**

Este Relatório de Inspeção de ponte rolante segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços e resultados aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico.

# Índice:

- 1. 0 - Apresentação
- 2. 0 - Objetivo
- 3. 0 - Especificações da Ponte Rolante
- 4. 0 - Comentários adicionais
- 5. 0 - Introdução
- 6. 0 - Conclusão
- 7. 0 - Dados contratuais
- 8. 0 - Anexos
  - 8. 1 - Consulta Técnica
    - Tabela de Infrações conforme NR-28
  - 8. 2 - Croqui dos Locais Inspeccionados
    - Planta baixa do armazém NST 31
    - Croqui da ponte rolante
  - 8. 3 - Relatório de Inspeção por Ensaio Visual
  - 8. 4 - Relatório Inspeção conforme NR-11 e NR-29
  - 8. 5 - Relatório de Recomendações
  - 8. 6 - ART

## 1.0 Apresentação:

### PROPOSTA DE SERVIÇO

Avaliar através de inspeção de integridade estrutural a ponte rolante PR-06 dupla-viga de 46,0 Toneladas de série 006/10, conforme exigência da portaria SSST N. 53 de 17 de dezembro de 1997 da NR-29, fins de certificação das atuais condições de segurança.

### DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

A fim de verificar os aspectos físicos estruturais, instalações, manutenção, grau de corrosão existente, anomalias durante os testes de translação e carga, soldas e documentações do equipamento, fornecendo as recomendações necessárias para a recuperação ou para a liberação do uso da ponte rolante com segurança.

### ESCOPO DETALHADO

- Avaliação por inspeção visual das escadas de acesso, plataformas intermediárias, cabine, plataformas superiores, componentes de içamento, estruturas, rodas, suportes, trilhos, passarelas, colunas de concreto, vigas metálicas, mesa de giro, spreader, clamps, sinalização e identificação;
- Análise de documentação do equipamento e verificação de plano de manutenção e inspeção preventiva;
- Teste de carga e translação;
- Acompanhamento fotográfico das inspeções;
- Tratamento dos dados coletados.

## 2.0 Objetivo:

### Realizar Inspeção na Ponte Rolante:

#### - Inspeção Visual:

Através dos dados coletados e utilizando como referencia as normas NR-11, NR-26, NR-28 e NR-29, forneceremos um laudo técnico referente à situação de integridade da ponte rolante PR-06 a fim de indicar as adequações quanto à segurança estrutural e suas respectivas recomendações e soluções de conservação.

A inspeção visual e análise em conjunto com a avaliação das características estruturais dos elementos formam uma parte essencial e importante no processo de reabilitação e conservação da integridade da ponte rolante, sendo que o este relatório de Inspeção é composto por:

- Recomendações;
- Croquis e;
- Relatório de Inspeção por Ensaio Visual.

#### - Conforme relatórios, croquis e fotos em anexo.

### 3.0 Especificações da Ponte Rolante:

Área de instalação:.....Armazém NST 31  
Identificação:.....006/10 (PR-06)  
Capacidade de carga:.....46,0 Toneladas  
Tipo de ponte :.....Dupla-viga  
Número de série:.....006/10  
Fabricante:.....IMMEC  
Desenho de projeto:..... 533.A0.07.15.214-0

### 4.0 Comentários adicionais:

Durante esta intervenção foram evidenciados através de documentos referentes aos check-list, plano de manutenção preventiva, relatório anterior, e-mails, pedido de compra e recuperação estrutural que a empresa iniciou um plano de ação para sanar as irregularidades constatadas nesta inspeção, conforme pode ser observado no relatório de recomendações.

### 5.0 Introdução:

Executado Inspeções por Ensaio Visual em todas as estruturas da ponte rolante, mesa de giro, spreader, clamps e componentes. O resultado encontrado consta em planilhas de inspeção estrutural em anexo, a fim de executar um planejamento de manutenção baseado no Anexo 8.5 (Relatório de Recomendações).

A ponte rolante foi criteriosamente inspecionada e avaliada com relação à conservação da integridade física, foram também elaborados croqui, relatório de recomendações, relatório de teste de carga e relatório de inspeção visual para melhor visualização e interpretação, a fim de orientar uma execução através de um planejamento das ações a serem tomadas, baseados nas normas de referência: NR-11, NR-26, NR-28 e NR-29.

### 6.0 Conclusão:

Essa vistoria tem validade de 12 meses para a ponte rolante dupla-viga de 46,0 toneladas localizada no armazém NST 31, identificada como PR-06, inspecionada conforme as NR-11, NR-26, NR-28 e NR-29, sendo **LIBERADA** para operação, porem necessário atenderem os prazos estabelecidos e as recomendações citadas em função da Inspeção por Ensaio Visual.

**Nota técnica:** Subitem 29.3.5.10 (NR-29) Os equipamentos terrestres de guindar e os acessórios neles utilizados para içamento de cargas devem ser periodicamente vistoriados e testados por pessoa física ou jurídica devidamente registrada no CREA.

**Nota técnica:** Subitem 29.3.5.10.1 (NR-29) A vistoria deve ser efetuada pelo menos uma vez a cada doze meses.

**Nota técnica:** Deve ser dado a atenção especial ao item 11.1.8 da NR-11 que define que ao ser detectado alguma peça defeituosa ou que apresente deficiência durante a operação, deverá ser substituída imediatamente.

Toda manutenção deve ser feita, conforme fabricante do equipamento, sempre por profissionais capacitados para esta finalidade e devem ser geradas evidências documentadas a fim de atenderem aos planos de manutenções preventivas e que se necessário identificar os responsáveis pelas verificações e reparos.

Recomenda-se que seja definida uma sistemática de verificação a ser feita pelo próprio operador, um check-list básico a serem observados antes das operações pelo usuário da ponte rolante.

**Nota técnica:** 3.4.1.3 (ABNT NBR ISO 4309 - inspeção em cabo de aço) O cabo deve ser examinado se ocorrer um incidente que possa ter causado danos ao cabo e/ou à sua extremidade, ou sempre que um cabo for novamente utilizado após a desmontagem seguida de reinstalação, o cabo deve ser examinado.

**CONTROLE DE EMISSÃO**

|  |   |                               |                                    |
|--|---|-------------------------------|------------------------------------|
| <b>Profissional<br/>Habilitado<br/>NR-11 e NR-29</b> | <b>CARLOS HENRIQUE DE MORAES</b><br><br><b>CREA SP 0640977984</b> | <br><br><br><b>Assinatura</b> | <b>30/05/17</b><br><br><b>Data</b> |
|--|---|-------------------------------|------------------------------------|

**PRÓXIMAS INSPEÇÕES**

Próxima Inspeção de Integridade: 11/05/2018

**Nota técnica:** Subitem 29.3.5.10.1 (NR-29) A vistoria deve ser efetuada pelo menos uma vez a cada doze meses.



## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 e NR-29



### 7.0 Dados Contratuais:

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Contratante:</b>               | GB Terminais Brasil.   |
| <b>Responsável/Representante:</b> | Engº. Ronaldo Faria.   |
| <b>Número da obra:</b>            | 1978/17  |
| <b>Número do Relatório:</b>       | 2892   |
| <b>Tipo de inspeção:</b>          | Inspeção NR-29 e NR-11 em Ponte Rolante.                                     |
| <b>Início da inspeção:</b>        | 10/05/17   |
| <b>Término da inspeção:</b>       | 15/05/17   |
| <b>Data do relatório:</b>         | 30/05/17   |
| <b>Equipe técnica envolvida:</b>  | Engº. Carlos Henrique de Moraes.<br>Inspetor: Fernando Wisniewski Nascimento |

*"Inspeção com Segurança e Qualidade é nossa Prioridade"*



# ANEXOS 8.0

# **ANEXO 8.1**

## **CONSULTA TÉCNICA.**

### **TABELA DE INFRAÇÕES CONFORME NR-28.**



## 28.3 PENALIDADES.

**28.3.1** As infrações aos preceitos legais e/ou regulamentadores sobre segurança e saúde do trabalhador terão as penalidades aplicadas conforme o disposto no quadro de gradação de multas (Tabela I), obedecendo às infrações previstas no quadro de classificação das infrações (Tabelas II) desta Norma.

**Tabela I**

| GRADAÇÃO DAS MULTAS (EM UFIR) |                       |                |                |                |                      |                |                |                |
|-------------------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|
| Número de empregadores        | Segurança do Trabalho |                |                |                | Medicina do Trabalho |                |                |                |
|                               | I <sub>1</sub>        | I <sub>2</sub> | I <sub>3</sub> | I <sub>4</sub> | I <sub>1</sub>       | I <sub>2</sub> | I <sub>3</sub> | I <sub>4</sub> |
| 1-10                          | 630-729               | 1129-1393      | 1691-2091      | 2252-2792      | 378-428              | 676-839        | 1015-1254      | 1350-1680      |
| 11-25                         | 730-830               | 1394-1664      | 2092-2495      | 2793-3334      | 429-498              | 840-1002       | 1255-1500      | 1681-1998      |
| 26-50                         | 831-963               | 1665-1935      | 2496-2898      | 3335-3876      | 499-580              | 1003-1166      | 1501-1746      | 1999-2320      |
| 51-100                        | 964-1104              | 1936-2200      | 2899-3302      | 3877-4418      | 581-662              | 1167-1324      | 1747-1986      | 2321-2648      |
| 101-250                       | 1105-1241             | 2201-2471      | 3303-3718      | 4419-4948      | 663-744              | 1325-1482      | 1987-2225      | 2649-2976      |
| 251-500                       | 1242-1374             | 2472-2748      | 3719-4121      | 4949-5490      | 745-826              | 1483-1646      | 2226-2471      | 2977-3297      |
| 501-1000                      | 1375-1507             | 2749-3020      | 4122-4525      | 5491-6033      | 827-906              | 1647-1810      | 2472-2717      | 3298-3618      |
| mais de 1000                  | 1508-1646             | 3021-3284      | 4526-4929      | 6034-6304      | 907-990              | 1811-1973      | 2718-2957      | 3619-3782      |

**Tabelas II**

| NR 11        |           |          |              |           |          |
|--------------|-----------|----------|--------------|-----------|----------|
| Item/Subitem | Código    | Infração | Item/Subitem | Código    | Infração |
| 11.1.1       | 111.036-5 | 4        | 11.2.2.1     | 111.052-7 | 2        |
| 11.1.2       | 111.037-3 | 3        | 11.2.3       | 111.053-5 | 1        |
| 11.1.3       | 111.038-1 | 4        | 11.2.3.1     | 111.018-7 | 1        |
| 11.1.3.1     | 111.039-0 | 4        | 11.2.4       | 111.054-3 | 2        |
| 11.1.3.2     | 111.040-3 | 2        | 11.2.5       | 111.055-1 | 3        |
| 11.1.3.3     | 111.041-1 | 4        | 11.2.8       | 111.056-0 | 3        |
| 11.1.4       | 111.042-0 | 2        | 11.2.9       | 111.057-8 | 2        |
| 11.1.5       | 111.043-8 | 3        | 11.2.10      | 111.049-7 | 2        |
| 11.1.6       | 111.044-6 | 3        | 11.2.11      | 111.050-0 | 2        |
| 11.1.6.1     | 111.045-4 | 2        | 11.3.1       | 111.058-6 | 3        |
| 11.1.7       | 111.046-2 | 2        | 11.3.2       | 111.059-4 | 3        |
| 11.1.8       | 111.047-0 | 3        | 11.3.3       | 111.033-0 | 1        |
| 11.1.9       | 111.048-9 | 3        | 11.3.4       | 111.060-8 | 3        |
| 11.1.10      | 111.014-4 | 3        | 11.3.5       | 111.061-6 | 2        |
| 11.2.2       | 111.051-9 | 2        | 11.4.1       | 111.035-7 | 4        |

| NR 29         |           |          |               |           |   |              |           |   |
|---------------|-----------|----------|---------------|-----------|---|--------------|-----------|---|
| Item/Subitem  | Código    | Infração | 29.3.1.4      | 229.094-4 | 3 | 29.3.4.18    | 229.145-2 | 3 |
| 29.1.4.1 "a"  | 229.001-4 | 4        | 29.3.2.1      | 229.095-2 | 4 | 29.3.4.18.1  | 229.146-0 | 4 |
| 29.1.4.1 "b"  | 229.002-2 | 4        | 29.3.2.2      | 229.096-0 | 4 | 29.3.5.1     | 229.147-9 | 3 |
| 29.1.4.2 "a"  | 229.004-9 | 3        | 29.3.2.2.1    | 229.097-9 | 3 | 29.3.5.2     | 229.148-7 | 2 |
| 29.1.4.2 "b"  | 229.005-7 | 4        | 29.3.2.3      | 229.098-7 | 3 | 29.3.5.2.1   | 229.149-5 | 4 |
| 29.1.4.2 "c"  | 229.006-5 | 4        | 29.3.2.4      | 229.099-5 | 4 | 29.3.5.3     | 229.150-9 | 3 |
| 29.1.4.2 "d"  | 229.007-3 | 4        | 29.3.2.5      | 229.100-2 | 3 | 29.3.5.4     | 229.151-7 | 4 |
| 29.1.4.4      | 229.362-5 | 1        | 29.3.2.6      | 229.101-0 | 3 | 29.3.5.5     | 229.152-5 | 4 |
| 29.1.5.1      | 229.363-3 | 3        | 29.3.2.7      | 229.102-9 | 3 | 29.3.5.6     | 229.153-3 | 3 |
| 29.1.6.1      | 229.012-0 | 4        | 29.3.2.8      | 229.103-7 | 4 | 29.3.5.7     | 229.381-1 | 4 |
| 29.1.6.2 "a"  | 229.013-8 | 3        | 29.3.2.9      | 229.104-5 | 3 | 29.3.5.8     | 229.155-0 | 4 |
| 29.1.6.2 "b"  | 229.014-6 | 3        | 29.3.2.10 "a" | 229.105-3 | 3 | 29.3.5.10    | 229.382-0 | 3 |
| 29.1.6.2 "c"  | 229.015-4 | 3        | 29.3.2.10 "b" | 229.106-1 | 3 | 29.3.5.10.1  | 229.383-8 | 3 |
| 29.1.6.2 "d"  | 229.016-2 | 3        | 29.3.2.10 "c" | 229.107-0 | 3 | 29.3.5.10.2  | 229.158-4 | 2 |
| 29.1.6.2 "e"  | 229.017-0 | 3        | 29.3.2.10 "d" | 229.108-8 | 3 | 29.3.5.11    | 229.159-2 | 2 |
| 29.1.6.2 "f"  | 229.018-9 | 3        | 29.3.2.10 "e" | 229.109-6 | 3 | 29.3.5.12    | 229.160-6 | 1 |
| 29.1.6.3      | 229.364-1 | 2        | 29.3.2.10 "f" | 229.110-0 | 3 | 29.3.5.13    | 229.161-4 | 3 |
| 29.2.1.1      | 229.020-0 | 4        | 29.3.2.10 "g" | 229.111-8 | 3 | 29.3.5.14    | 229.162-2 | 3 |
| 29.2.1.1.1    | 229.021-9 | 1        | 29.3.2.11     | 229.112-6 | 4 | 29.3.5.15    | 229.163-0 | 2 |
| 29.2.1.1.2    | 229.022-7 | 3        | 29.3.2.12     | 229.113-4 | 4 | 29.3.5.16    | 229.164-9 | 2 |
| 29.2.1.1.3    | 229.365-0 | 4        | 29.3.2.13     | 229.114-2 | 3 | 29.3.5.17    | 229.165-7 | 3 |
| 29.2.1.2.3    | 229.028-6 | 3        | 29.3.2.13.1   | 229.115-0 | 3 | 29.3.5.18    | 229.166-5 | 3 |
| 29.2.1.3      | 229.366-8 | 2        | 29.3.3.1      | 229.116-9 | 3 | 29.3.5.19    | 229.167-3 | 3 |
| 29.2.1.4      | 229.029-4 | 1        | 29.3.3.2      | 229.117-7 | 4 | 29.3.5.20    | 229.168-1 | 2 |
| 29.2.2.1      | 229.031-6 | 4        | 29.3.3.3      | 229.118-5 | 3 | 29.3.5.21    | 229.169-0 | 4 |
| 29.2.2.3      | 229.032-4 | 2        | 29.3.3.4      | 229.119-3 | 3 | 29.3.5.22    | 229.170-3 | 3 |
| 29.2.2.4      | 229.033-2 | 2        | 29.3.3.5      | 229.120-7 | 4 | 29.3.5.23    | 229.171-1 | 3 |
| 29.2.2.5      | 229.367-6 | 1        | 29.3.3.6      | 229.121-5 | 3 | 29.3.5.24    | 229.384-6 | 3 |
| 29.2.2.6      | 229.035-9 | 2        | 29.3.3.7      | 229.122-3 | 4 | 29.3.5.25    | 229.173-8 | 3 |
| 29.2.2.8      | 229.037-5 | 3        | 29.3.4.1      | 229.123-1 | 3 | 29.3.6.1     | 229.174-6 | 2 |
| 29.2.2.9      | 229.368-4 | 3        | 29.3.4.2      | 229.380-3 | 2 | 29.3.6.2 "a" | 229.175-4 | 3 |
| 29.2.2.11     | 229.040-5 | 2        | 29.3.4.3      | 229.125-8 | 3 | 29.3.6.2 "b" | 229.176-2 | 3 |
| 29.2.2.12     | 229.369-2 | 2        | 29.3.4.4      | 229.126-6 | 2 | 29.3.6.2 "c" | 229.177-0 | 3 |
| 29.2.2.13     | 229.370-6 | 1        | 29.3.4.4.1    | 229.127-4 | 3 | 29.3.6.2 "d" | 229.385-4 | 2 |
| 29.2.2.15     | 229.044-8 | 2        | 29.3.4.4.2    | 229.128-2 | 4 | 29.3.6.3     | 229.179-7 | 4 |
| 29.2.2.15.1   | 229.045-6 | 2        | 29.3.4.6      | 229.129-0 | 3 | 29.3.6.4     | 229.180-0 | 3 |
| 29.2.2.16     | 229.371-4 | 1        | 29.3.4.7      | 229.130-4 | 3 | 29.3.6.5     | 229.181-9 | 3 |
| 29.2.2.17     | 229.372-2 | 1        | 29.3.4.8      | 229.131-2 | 3 | 29.3.6.5.1   | 229.182-7 | 3 |
| 29.2.2.18     | 229.373-0 | 3        | 29.3.4.9      | 229.132-0 | 3 | 29.3.6.5.2   | 229.183-5 | 3 |
| 29.2.2.20     | 229.374-9 | 1        | 29.3.4.9.1    | 229.133-9 | 3 | 29.3.6.5.3   | 229.184-3 | 3 |
| 29.2.2.25 "a" | 229.375-7 | 3        | 29.3.4.9.2    | 229.134-7 | 3 | 29.3.6.5.4   | 229.185-1 | 3 |
| 29.2.2.25 "b" | 229.376-5 | 2        | 29.3.4.10     | 229.135-5 | 2 | 29.3.7.1     | 229.186-0 | 4 |
| 29.2.2.25 "c" | 229.377-3 | 2        | 29.3.4.10.1   | 229.136-3 | 2 | 29.3.7.2     | 229.187-8 | 4 |
| 29.2.2.25 "d" | 229.086-3 | 2        | 29.3.4.11     | 229.137-1 | 4 | 29.3.7.3     | 229.188-6 | 4 |
| 29.2.2.25 "e" | 229.087-1 | 2        | 29.3.4.11.1   | 229.138-0 | 3 | 29.3.7.4     | 229.189-4 | 4 |
| 29.2.2.27     | 229.088-0 | 3        | 29.3.4.12     | 229.139-8 | 3 | 29.3.7.4.1   | 229.190-8 | 4 |
| 29.2.2.28     | 229.378-1 | 3        | 29.3.4.13     | 229.140-1 | 3 | 29.3.7.5     | 229.191-6 | 4 |
| 29.2.2.29     | 229.379-0 | 3        | 29.3.4.14     | 229.141-0 | 3 | 29.3.7.6     | 229.193-2 | 4 |
| 29.3.1.1      | 229.091-0 | 3        | 29.3.4.15     | 229.142-8 | 4 | 29.3.7.7     | 229.194-0 | 3 |
| 29.3.1.2      | 229.092-8 | 3        | 29.3.4.16     | 229.143-6 | 3 | 29.3.7.8     | 229.195-9 | 3 |
| 29.3.1.3      | 229.093-6 | 3        | 29.3.4.17     | 229.144-4 | 3 | 29.3.7.9     | 229.196-7 | 3 |

| NR 29         |           |   |                   |           |   |                |           |   |
|---------------|-----------|---|-------------------|-----------|---|----------------|-----------|---|
| 29.3.7.10 "a" | 229.197-5 | 4 | 29.6.2.1          | 229.252-1 | 3 | 29.6.4.5 "c"   | 229.311-0 | 4 |
| 29.3.7.10 "b" | 229.386-2 | 3 | 29.6.3.1.1 "a"    | 229.390-0 | 3 | 29.6.4.5 "d"   | 229.312-9 | 4 |
| 29.3.7.10 "c" | 229.199-1 | 3 | 29.6.3.1.1 "b"    | 229.258-0 | 3 | 29.6.4.5 "e"   | 229.313-7 | 4 |
| 29.3.7.10 "d" | 229.200-9 | 3 | 29.6.3.1.1 "c"    | 229.259-9 | 3 | 29.6.4.5 "f"   | 229.314-5 | 4 |
| 29.3.8.1      | 229.201-7 | 4 | 29.6.3.2.1        | 229.391-9 | 3 | 29.6.4.5 "g"   | 229.315-3 | 4 |
| 29.3.8.2      | 229.202-5 | 4 | 29.6.3.4 "a"      | 229.261-0 | 4 | 29.6.4.6 "b"   | 229.316-1 | 4 |
| 29.3.8.3      | 229.203-3 | 4 | 29.6.3.4 "b"      | 229.392-7 | 1 | 29.6.4.6 "c"   | 229.317-0 | 4 |
| 29.3.8.4 "a"  | 229.204-1 | 3 | 29.9.3.4 "c"      | 229.263-7 | 4 | 29.6.4.6 "d"   | 229.318-8 | 4 |
| 29.3.8.4 "b"  | 229.205-0 | 3 | 29.6.3.4 "d"      | 229.264-5 | 4 | 29.6.4.6 "e"   | 229.319-6 | 4 |
| 29.3.8.4 "c"  | 229.206-8 | 3 | 29.6.3.5 "a"      | 229.393-5 | 2 | 29.6.4.7 "a"   | 229.320-0 | 4 |
| 29.3.8.4 "d"  | 229.207-6 | 3 | 29.6.3.5 "b"      | 229.266-1 | 3 | 29.6.4.7 "b"   | 229.321-8 | 4 |
| 29.3.8.4 "e"  | 229.208-4 | 3 | 29.6.3.5 "c"      | 229.267-0 | 3 | 29.6.4.7 "c"   | 229.322-6 | 4 |
| 29.3.8.4 "f"  | 229.209-2 | 3 | 29.6.3.5 "d"      | 229.268-8 | 3 | 29.6.4.8 "a"   | 229.323-4 | 4 |
| 29.3.8.4 "g"  | 229.210-6 | 3 | 29.6.3.5 "e"      | 229.269-6 | 4 | 29.6.4.8 "b"   | 229.324-2 | 4 |
| 29.3.8.5      | 229.211-4 | 3 | 29.6.4 "a"        | 229.270-0 | 4 | 29.6.4.8 "c"   | 229.325-0 | 4 |
| 29.3.9.1      | 229.212-2 | 3 | 29.6.4 "b"        | 229.271-8 | 4 | 29.6.4.8 "d"   | 229.326-9 | 4 |
| 29.3.9.2      | 229.213-0 | 3 | 29.6.4 "c"        | 229.272-6 | 4 | 29.6.4.8 "e"   | 229.327-7 | 4 |
| 29.3.9.3      | 229.214-9 | 3 | 29.6.4 "d"        | 229.273-4 | 4 | 29.6.5.1       | 229.394-3 | 2 |
| 29.3.9.3.1    | 229.215-7 | 3 | 29.6.4.1 "a"      | 229.274-2 | 4 | 29.6.5.2       | 229.329-3 | 4 |
| 29.3.9.4      | 229.216-5 | 3 | 29.6.4.1 "b"      | 229.275-0 | 4 | 29.6.5.3       | 229.330-7 | 4 |
| 29.3.9.5      | 229.217-3 | 4 | 29.6.4.1 "c"      | 229.276-9 | 4 | 29.6.5.4       | 229.331-5 | 4 |
| 29.3.10.1 "a" | 229.218-1 | 4 | 29.6.4.1 "d"      | 229.277-7 | 4 | 29.6.5.6.1     | 229.332-3 | 4 |
| 29.3.10.1 "b" | 229.219-0 | 4 | 29.6.4.1 "e"      | 229.278-5 | 4 | 29.6.5.7.1     | 229.395-1 | 4 |
| 29.3.10.1 "c" | 229.220-3 | 4 | 29.6.4.1 "f"      | 229.279-3 | 4 | 29.6.5.7.1 "a" | 229.333-1 | 4 |
| 29.3.10.1 "d" | 229.221-1 | 4 | 29.6.4.1 "g"      | 229.280-7 | 4 | 29.6.5.7.1 "b" | 229.334-0 | 3 |
| 29.3.10.1 "e" | 229.222-0 | 4 | 29.6.4.1 "h"      | 229.281-5 | 4 | 29.6.5.7.1 "c" | 229.335-8 | 4 |
| 29.3.10.1 "f" | 229.223-8 | 4 | 29.6.4.1 "i"      | 229.282-3 | 4 | 29.6.5.7.1 "d" | 229.336-6 | 4 |
| 29.3.10.1 "g" | 229.224-6 | 4 | 29.6.4.1 "j"      | 229.283-1 | 4 | 29.6.5.8.1     | 229.396-0 | 4 |
| 29.3.10.2     | 229.225-4 | 4 | 29.6.4.2 "a"      | 229.284-0 | 4 | 29.6.5.8.1 "a" | 229.337-4 | 4 |
| 29.3.10.3 "a" | 229.226-2 | 4 | 29.6.4.2 "b"      | 229.285-8 | 4 | 29.6.5.8.1 "c" | 229.339-0 | 4 |
| 29.3.10.3 "b" | 229.227-0 | 4 | 29.6.4.2 "c"      | 229.286-6 | 3 | 29.6.5.8.1 "d" | 229.340-4 | 4 |
| 29.3.10.3 "c" | 229.228-9 | 4 | 29.6.4.2 "d"      | 229.287-4 | 3 | 29.6.5.8.1 "e" | 229.341-2 | 4 |
| 29.3.10.3 "d" | 229.229-7 | 4 | 29.6.4.2 "e"      | 229.288-2 | 4 | 29.6.5.9.1     | 229.342-0 | 4 |
| 29.3.10.3 "e" | 229.387-0 | 4 | 29.6.4.2 "f" I    | 229.289-0 | 3 | 29.6.5.9.2     | 229.343-9 | 4 |
| 29.3.11.1     | 229.231-9 | 4 | 29.6.4.2 "f" II   | 229.290-4 | 3 | 29.6.5.9.3     | 229.344-7 | 4 |
| 29.3.11.2     | 229.232-7 | 4 | 29.6.4.2 "f" III  | 229.291-2 | 3 | 29.6.5.9.4     | 229.345-5 | 4 |
| 29.3.12.2     | 229.233-5 | 4 | 29.6.4.2 "f" IV   | 229.292-0 | 3 | 29.6.5.10.1    | 229.346-3 | 4 |
| 29.3.12.3     | 229.234-3 | 2 | 29.6.4.2 "f" V    | 229.293-9 | 3 | 29.6.5.10.2    | 229.347-1 | 4 |
| 29.3.13.1     | 229.388-9 | 2 | 29.6.4.2 "f" VI   | 229.294-7 | 3 | 29.6.5.10.3    | 229.348-0 | 4 |
| 29.3.13.2     | 229.236-0 | 3 | 29.6.4.2 "f" VII  | 229.295-5 | 3 | 29.6.5.10.4    | 229.349-8 | 4 |
| 29.3.13.3     | 229.237-8 | 3 | 29.6.4.2 "f" VIII | 229.296-3 | 3 | 29.6.5.10.5    | 229.350-1 | 4 |
| 29.3.14.1     | 229.238-6 | 2 | 29.6.4.2 "g"      | 229.297-1 | 3 | 29.6.5.11.1    | 229.351-0 | 4 |
| 29.3.14.2     | 229.239-4 | 2 | 29.6.4.3 "a"      | 229.298-0 | 4 | 29.6.5.11.2    | 229.352-8 | 4 |
| 29.3.15.2     | 229.240-8 | 4 | 29.6.4.3 "b"      | 229.299-8 | 4 | 29.6.5.12.1    | 229.353-6 | 4 |
| 29.3.16.1     | 229.241-6 | 4 | 29.6.4.3 "c"      | 229.300-5 | 4 | 29.6.5.12.2    | 229.354-4 | 4 |
| 29.3.16.2     | 229.242-4 | 4 | 29.6.4.3 "d"      | 229.301-3 | 4 | 29.6.5.12.3    | 229.355-2 | 4 |
| 29.4.1        | 229.243-2 | 3 | 29.6.4.3 "e"      | 229.302-1 | 4 | 29.6.5.13.1    | 229.356-0 | 4 |
| 29.4.2        | 229.244-0 | 2 | 29.6.4.3 "f"      | 229.303-0 | 4 | 29.6.5.13.2    | 229.357-9 | 4 |
| 29.4.3        | 229.245-9 | 3 | 29.6.4.3 "g"      | 229.304-8 | 4 | 29.6.6.1       | 229.358-7 | 4 |
| 29.4.4        | 229.389-7 | 4 | 29.6.4.4 "a"      | 229.305-6 | 4 | 29.6.6.2       | 229.397-8 | 3 |
| 29.5.1        | 229.247-5 | 4 | 29.6.4.4 "b"      | 229.306-4 | 4 | 29.6.6.3       | 229.360-9 | 4 |
| 29.5.2        | 229.248-3 | 3 | 29.6.4.4 "c"      | 229.307-2 | 4 | 29.6.6.4       | 229.361-7 | 2 |
| 29.5.3        | 229.249-1 | 3 | 29.6.4.4 "d"      | 229.308-0 | 4 |                |           |   |
| 29.5.4        | 229.250-5 | 3 | 29.6.4.5 "a"      | 229.309-9 | 4 |                |           |   |
| 29.5.4.1      | 229.251-3 | 3 | 29.6.4.5 "b"      | 229.310-2 | 4 |                |           |   |

# **ANEXO 8.2**

## **CROQUI DOS LOCAIS INSPECIONADOS.**

## PLANTA BAIXA DO ARMAZÉM NST 31



| ARMAZÉM NST 31 |       |       |       |       |       |       |     |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
|                | PR-06 | PR-05 | PR-04 | PR-03 | PR-02 | PR-01 |     |
| LADO MAR       | C 51  | C 43  | C 36  | C 29  | C 22  | C 15  | C 8 |
|                | C 50  | C 42  | C 35  | C 28  | C 21  | C 14  | C 7 |
|                | C 49  | C 41  | C 34  | C 27  | C 20  | C 13  | C 6 |
|                | C 48  | C 40  | C 33  | C 26  | C 19  | C 12  | C 5 |
|                | C 47  | C 39  | C 32  | C 25  | C 18  | C 11  | C 4 |
| LADO TERRA     | C 46  | C 38  | C 31  | C 24  | C 17  | C 10  | C 3 |
|                | C 45  |       |       |       |       |       | C 2 |
|                | C 44  | C 37  | C 30  | C 23  | C 16  | C 9   | C 1 |

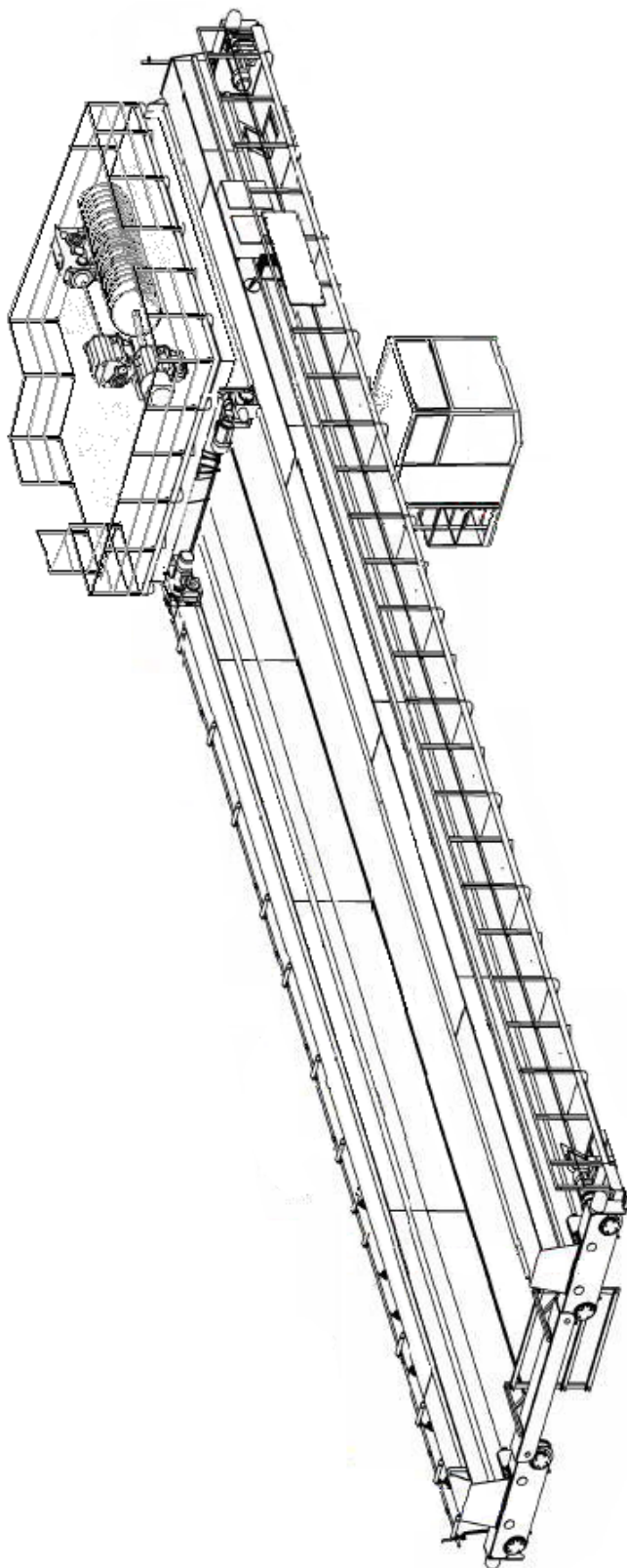
## LEGENDA:

C - ESTRUTURA DE CONCRETO VERTICAL DE SUSTENTAÇÃO DAS VIGAS DOS TRILHOS.

■ P1 PRIORIDADE ALTA - VIGAS ESTRUTURAIS DE CONCRETO APRESENTAM DESAGREGAMENTO DE CONCRETO COM EXPOSIÇÃO DE BRITAS OCORRENDO PROCESSO CORROSIVO ATMOSFÉRICO NAS FERRAGENS EXPOSTAS.

## CROQUI DA PONTE ROLANTE















*Este croqui foi elaborado através de montagens e utilizado apenas como referencia.*

# **ANEXO 8.3**

## **RELATÓRIO DE INSPEÇÃO POR ENSAIO VISUAL.**





| RELATÓRIO DE INSPEÇÃO POR ENSAIO VISUAL  |  |  |            |   |   |
|--|--|--|------------|---|---|
| <b>Cliente:</b> GB Terminais Brasil.<br><b>Identificação/Tag:</b> PR-06 Ponte Rolante Dupla-viga<br><b>Local de Instalação:</b> Armazém NST 31 |  | <b>Data:</b> 30/05/2017<br><b>Nº do relatório:</b> 2892<br><b>Norma de Ref.:</b> NR-10, NR-11, NR-12,NR-23, NR-26, NR-28 e NR-29 |            | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b><br><b>P0 - Crítico</b><br><b>P1 - Prioridade Alta</b><br><b>P3 - Prioridade Baixa</b> |   |
| Nº   | Inspeção   | Recomendação   | Prioridade | Item da Norma   | Foto  |
| 1  | Foram verificados que os meios de acesso a ponte rolante possui escada do tipo marinheiro, portinhola com cadeado, chave com bloqueio, escada marinheiro, sistema de linha de vida em boas condições físicas.                                | .....  | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 NR-11  |    |
| 2  | Durante o acesso as partes superiores da Ponte Rolante, foram verificados que possuem portões e portinholas e gaiolas proteção de segurança na escada marinheiro, de modo a evitar risco de queda durante o acesso em boas condições física. | .....  | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 NR-11  |    |
| 3  | Durante o deslocamento foi verificado que possui meios de acesso para a plataforma intermediária da cabine de operação em boas condições física.   | .....  | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 NR-11  |   |
| 4  | Foi verificado que para utilizar os acesso a escada marinheiro da ponte rolante possui dispositivos de segurança do tipo cabo trava quedas e os mesmos encontram-se em boas condições físicas.   | .....  | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 NR-11  |  |

|   |   | RELATÓRIO DE INSPEÇÃO POR ENSAIO VISUAL   |            |  |    |
|--|---|---|------------|--|---|
| <b>Cliente:</b> GB Terminais Brasil.<br><b>Identificação/Tag:</b> PR-06 Ponte Rolante Dupla-viga<br><b>Local de Instalação:</b> Armazém NST 31 |   | <b>Data:</b> 30/05/2017<br><b>Nº do relatório:</b> 2892<br><b>Norma de Ref.:</b> NR-10, NR-11, NR-12, NR-23, NR-26, NR-28 e NR-29 |            | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b><br>P0 - Crítico<br>P1 - Prioridade Alta<br>P3 - Prioridade Baixa |   |
| Nº   | Inspeção  | Recomendação  | Prioridade | Item da Norma  | Foto  |
| 5  | Foi observado afixado no interior da cabine de operação a plaqueta com informação sobre a carga máxima de operação em boas condições física.                    | .....   | ...        | 29.3.5.16 da NR-29   |    |
| 6  | Foi verificado que a ponte possui sistema de monitoramento e eletrônico de indicação de anomalias hidráulicas e elétricas encontra-se em boas condições física. | .....   | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29   |    |
| 7  | Porta de acesso à cabine encontra-se em boas condições física.  | .....   | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29   |   |
| 8  | Extintor apresentando boas condições físicas e no prazo de validade. Foi evidenciado que a empresa possui inspeção mensal.                                      | .....   | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29   |  |

**Cliente:** GB Terminais Brasil.  
**Identificação/Tag:** PR-06 Ponte Rolante Dupla-viga  
**Local de Instalação:** Armazém NST 31

**Data:** 30/05/2017  
**Nº do relatório:** 2892  
**Norma de Ref.:** NR-10, NR-11, NR-12, NR-23, NR-26, NR-28 e NR-29





**LEGENDA DE PRIORIDADE:**  
**P0 - Crítico**  
**P1 - Prioridade Alta**  
**P3 - Prioridade Baixa**

| Nº | Inspeção   | Recomendação | Prioridade | Item da Norma                | Foto  |
|----|--|--------------|------------|------------------------------|---|
| 9  | Foi observado que o sistema de aferição da balança da cabine de operação da ponte rolante encontra-se em boas condições físicas. | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 |    |
| 10 | Foi observado que a estrutura metálica da cabine de operação encontra-se em boas condições físicas.                              | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 |    |
| 11 | Foram observados que os comandos da cabine de operação da ponte rolante encontram-se em boas condições físicas.                  | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 |   |
| 12 | Foram observados que os vidros da cabine de operação da ponte rolante encontram-se em boas condições físicas.                    | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 |  |







**Cliente:** GB Terminais Brasil.  
**Identificação/Tag:** PR-06 Ponte Rolante Dupla-viga  
**Local de Instalação:** Armazém NST 31

**Data:** 30/05/2017  
**Nº do relatório:** 2892  
**Norma de Ref.:** NR-10, NR-11, NR-12, NR-23, NR-26, NR-28 e NR-29

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**  
**P0 - Crítico**  
**P1 - Prioridade Alta**  
**P3 - Prioridade Baixa**

| Nº | Inspeção   | Recomendação | Prioridade | Item da Norma                      | Foto  |
|----|--|--------------|------------|------------------------------------|---|
| 13 | Foram verificados que a a proteção das polias dos cabos de içamento do spreader encontram-se em boas condições físicas.                                    | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 NR-12 |    |
| 14 | Foi observado que o guarda-corpo apresenta portão no vão de acesso à passarela lateral e o mesmo possui gaiolas de sistema contra quedas durante o acesso. | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 NR-12 |    |
| 15 | Tambor de acionamento do cabo de aço encontram-se com a devida proteção de segurança em boas condições física, conforme NR-12.                             | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 NR-12 |   |
| 16 | Sistema de freios e pastilhas da ponte rolante apresentam boas condições físicas.  | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 NR-12 |  |







|   |   | RELATÓRIO DE INSPEÇÃO POR ENSAIO VISUAL   |            |  |     |  |
|--|---|---|------------|--|---|--|
| <b>Cliente:</b> GB Terminais Brasil.<br><b>Identificação/Tag:</b> PR-06 Ponte Rolante Dupla-viga<br><b>Local de Instalação:</b> Armazém NST 31 |   | <b>Data:</b> 30/05/2017<br><b>Nº do relatório:</b> 2892<br><b>Norma de Ref.:</b> NR-10, NR-11, NR-12, NR-23, NR-26, NR-28 e NR-29 |            | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b><br>P0 - Crítico<br>P1 - Prioridade Alta<br>P3 - Prioridade Baixa |   |  |
| Nº   | Inspeção  | Recomendação  | Prioridade | Item da Norma  | Foto  |  |
| 17   | Foi observado que as vigas estruturais de metal da ponte rolante encontram-se em boas condições físicas.  | .....   | ...        | 11.1.3 da NR-11  |    |  |
| 18   | Vigas estruturais de metal, suportes e roldanas do guia da fiação e cabos festons encontram-se em boas condições físicas.   | .....   | ...        | 11.1.3.1 da NR-11  |    |  |
| 19   | Foram observados que as rodas da ponte rolante lado PR-05 encontram-se em boas condições físicas.   | .....   | ...        | 11.1.3 da NR-11  |   |  |
| 20   | Foram observados que as polias de içamento, cabos de aço encontram-se lubrificadas e possuem plano de medição e inspeção periódica e encontra-se em boas condições físicas. | .....   | ...        | 11.1.3.1 da NR-11  |  |  |



**Cliete:** GB Terminais Brasil.  
**Identificação/Tag:** PR-06 Ponte Rolante Dupla-viga  
**Local de Instalação:** Armazém NST 31

**Data:** 30/05/2017  
**Nº do relatório:** 2892  
**Norma de Ref.:** NR-10, NR-11, NR-12, NR-23, NR-26, NR-28 e NR-29

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**  
**P0 - Crítico**  
**P1 - Prioridade Alta**  
**P3 - Prioridade Baixa**





| Nº | Inspeção   | Recomendação   | Prioridade | Item da Norma                                   | Foto  |
|----|--|--|------------|---|---|
| 21 | Área de movimentação de carga da ponte rolante possui a devida sinalização em boas condições físicas.  | ...  | ...        | 29.3.5.14 da NR-29 NR-26                        |    |
| 22 | Limitador de curso de translação da ponte rolante encontra-se em boas condições físicas.   | ...  | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29                    |    |
| 23 | Vigas da ponte rolante encontram-se em boas condições física.  | ...  | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29                    |   |
| 24 | Durante os testes de movimentação foi observado que os trilhos de translação lateral lado PR-05 do carro encontram-se sem parafusos de fixação, grampos e com desgaste excessivo lateral e superior. | Necessário instalar parafusos e grampos, substituir trilho de translação lateral a PR-05 que encontra-se com desgaste excessivo lateral e superior de modo a manter em boas condições físicas. | P1         | 11.1.3 da NR-11<br>29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 |  |









**Ciente:** GB Terminais Brasil.  
**Identificação/Tag:** PR-06 Ponte Rolante Dupla-viga  
**Local de Instalação:** Armazém NST 31

**Data:** 30/05/2017  
**Nº do relatório:** 2892  
**Norma de Ref.:** NR-10, NR-11, NR-12, NR-23, NR-26, NR-28 e NR-29

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**  
**P0 - Crítico**  
**P1 - Prioridade Alta**  
**P3 - Prioridade Baixa**

| Nº | Inspeção  | Recomendação   | Prioridade | Item da Norma                                   | Foto  |
|----|---|--|------------|---|---|
| 25 | Durante os testes de movimentação foi observado que os trilhos de translação do troller lado terra do carro encontram-se com parafusos de fixação solto, trinca na solda.                         | Providenciar reparo na solda do trilho do troller lado terra, fixar os parafusos e grampos. Providenciar posteriormente a ao processo de soldagem a execução do controle de qualidade da mesma com emissão de relatórios assinado por inspetor qualificado conforme ASNT e SNQC. | P1         | 11.1.3 da NR-11<br>29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 |    |
| 26 | Durante os testes de movimentação foi observado que os trilhos de translação lateral lado SP do carro encontram-se sem parafusos de fixação, grampos e com desgaste excessivo lateral e superior. | Necessário instalar parafusos e grampos, substituir trilho de translação lateral lado SP que encontra-se com desgaste excessivo lateral e superior de modo a manter em boas condições físicas.   | P1         | 11.1.3 da NR-11<br>29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 |    |
| 27 | Limitadores de fim de curso de translação e sensores do troller da ponte rolante encontram-se em boas condições física.   | ...  | ...        | 11.1.3.1 da NR-11                               |   |
| 28 | Foram observados que as vigas principais da ponte rolante encontram-se em boas condições físicas.   | .....  | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29                    |  |

|   |  | <b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO POR ENSAIO VISUAL</b>  |            |  |             |  |
|--|--|---|------------|--|--|--|
| <b>Cliente:</b> GB Terminais Brasil.<br><b>Identificação/Tag:</b> PR-06 Ponte Rolante Dupla-viga<br><b>Local de Instalação:</b> Armazém NST 31 |  | <b>Data:</b> 30/05/2017<br><b>Nº do relatório:</b> 2892<br><b>Norma de Ref.:</b> NR-10, NR-11, NR-12, NR-23, NR-26, NR-28 e NR-29 |            |  | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b><br>P0 - Crítico<br>P1 - Prioridade Alta<br>P3 - Prioridade Baixa |  |
| Nº   | Inspeção   | Recomendação  | Prioridade | Item da Norma                                  | Foto   |  |
| 29   | Foram verificados que as rodas da viga principal lado SP encontram-se em boas condições físicas.   | .....   | ...        | 11.1.3 da NR-11                                |             |  |
| 30   | Compartimento do sistema elétrico superior da ponte rolante encontram-se em boas condições física. | .....   | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 NR-10             |             |  |
| 31   | Sistema de fim de curso de translação da ponte rolante encontra-se em boas condições físicas.      | .....   | ...        | 11.1.3 da NR-11                                |            |  |
| 32   | Estrutura de conexão do spreader, sensores, cameras encontra-se em boas condições física.          | .....   | ...        | 11.1.1 da NR-11 e 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 |           |  |







## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO POR ENSAIO VISUAL



**Cliente:** GB Terminais Brasil.  
**Identificação/Tag:** PR-06 Ponte Rolante Dupla-viga  
**Local de Instalação:** Armazém NST 31

**Data:** 30/05/2017  
**Nº do relatório:** 2892  
**Norma de Ref.:** NR-10, NR-11, NR-12, NR-23, NR-26, NR-28 e NR-29





**LEGENDA DE PRIORIDADE:**  
P0 - Crítico  
P1 - Prioridade Alta  
P3 - Prioridade Baixa

| Nº | Inspeção   | Recomendação | Prioridade | Item da Norma                               | Foto  |
|----|--|--------------|------------|---|---|
| 33 | Foi observado que a gaiola de enrolamento do cabo umbilical da ponte rolante encontra-se em boas condições físicas.                              | .....        | ...        | 11.1.3 da NR-11                             |    |
| 34 | Foi verificado que as roldanas de içamento do spreader encontram-se em boas condições físicas.   | .....        | ...        | 11.1.3 da NR-11                             |    |
| 35 | Estrutura do spreader possui sistema de monitoramento através de cameras em boas condições física.   | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29                |   |
| 36 | Foi observado que o suporte, porcas e parafusos do redutor de giro encontram-se em bom estado de conservação, tampa da ventoinha na cor amarela. | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29<br>NR-12/NR-26 |  |

**Cliete:** GB Terminais Brasil.  
**Identificação/Tag:** PR-06 Ponte Rolante Dupla-viga  
**Local de Instalação:** Armazém NST 31

**Data:** 30/05/2017  
**Nº do relatório:** 2892  
**Norma de Ref.:** NR-10, NR-11, NR-12, NR-23, NR-26, NR-28 e NR-29

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**  
**P0 - Crítico**  
**P1 - Prioridade Alta**  
**P3 - Prioridade Baixa**





| Nº | Inspeção  | Recomendação | Prioridade | Item da Norma                      | Foto  |
|----|---|--------------|------------|------------------------------------|---|
| 37 | Escada de acesso a ponte rolante possui elevação dos montantes, sistema anti derrapante, gaiolas de proteção, portinhola em boas condições física.            | .....        | ...        | 29.3.3.6 da NR-29 NR-12            |    |
| 38 | Compartimento do sistema elétrico CJ-3104 da ponte rolante encontram-se em boas condições física.   | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 NR-10 |    |
| 39 | Estrutura do Spreader's, caixa de locks, braços do clamp, batentes, cabos de energia e cilindros do sistema hidráulico encontram-se em boas condições física. | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 NR-10 |   |
| 40 | Sistema de tomada elétrica da cabine da ponte rolante possui devida identificação de sinalização de tensão em boas condições física.                          | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 NR-10 |  |



**Cliente:** GB Terminais Brasil.  
**Identificação/Tag:** PR-06 Ponte Rolante Dupla-viga  
**Local de Instalação:** Armazém NST 31

**Data:** 30/05/2017  
**Nº do relatório:** 2892  
**Norma de Ref.:** NR-10, NR-11, NR-12, NR-23, NR-26, NR-28 e NR-29





**LEGENDA DE PRIORIDADE:**  
**P0 - Crítico**  
**P1 - Prioridade Alta**  
**P3 - Prioridade Baixa**

| Nº | Inspeção   | Recomendação   | Prioridade | Item da Norma                                      | Foto  |
|----|--|--|------------|--|---|
| 41 | Piso de acesso a ponte rolante 06 encontra-se posicionada balanço sem a devida sinalização de segurança.                   | Providenciar a demarcação e sinalização em torno da balança de modo a garantir a segurança dos colaboradores durante o acesso a ponte rolante 06 mantendo em boas condições físicas.   | P0         | 29.3.13.1<br>NR-26                                 |    |
| 42 | Viga de sustentação do trilho da ponte rolante 06 C50 encontra-se desagregando concreto na base do pilar.                  | Necessário providenciar a recuperação do concreto desagregando na base do pilar C50 aplicando com argamassa polimérica grout ou microconcreto de modo a manter boas condições físicas. | P1         | 11.1.3 da NR-11<br>29.1.4.1 alínea "b"<br>da NR-29 |    |
| 43 | Foram verificados que as capas de proteções dos cilindros de fechamento dos clamps encontram-se em boas condições físicas. | .....  | .....      | 29.1.4.1 alínea "b"<br>da NR-29                    |   |
| 44 | Sistema de engrenagem do spreader da ponte rolante encontra-se em boas condições físicas.                                  | .....  | .....      | 29.1.4.1 alínea "b"<br>da NR-29                    |  |

**Cliente:** GB Terminais Brasil.  
**Identificação/Tag:** PR-06 Ponte Rolante Dupla-viga  
**Local de Instalação:** Armazém NST 31

**Data:** 30/05/2017  
**Nº do relatório:** 2892  
**Norma de Ref.:** NR-10, NR-11, NR-12, NR-23, NR-26, NR-28 e NR-29

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**  
**P0 - Crítico**  
**P1 - Prioridade Alta**  
**P3 - Prioridade Baixa**





| Nº | Inspeção   | Recomendação | Prioridade | Item da Norma                         | Foto  |
|----|--|--------------|------------|---------------------------------------|---|
| 45 | Foram observados que as vigas estruturais de concreto identificadas como C40 a C51 possuem sinalização de segurança e apresentam boas condições físicas      | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29          |    |
| 46 | Durante a inspeção foi observado que a ponte rolante possui sistema de check list em boas condições física.  | .....        | ...        | 29.3.5.14 da NR-29<br>NR-26           |    |
| 47 | Foram observados que as vigas estruturais da ponte rolante possui boas condições físicas e possuem sinalização de segurança.                                 | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29          |   |
| 48 | Foi verificado que o extintor da plataforma da ponte rolante encontra-se em boas condições de conservação e que a empresa possui sistema inspeção periódica. | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29<br>NR-23 |  |



**Cliete:** GB Terminais Brasil.  
**Identificação/Tag:** PR-06 Ponte Rolante Dupla-viga  
**Local de Instalação:** Armazém NST 31

**Data:** 30/05/2017  
**Nº do relatório:** 2892  
**Norma de Ref.:** NR-10, NR-11, NR-12, NR-23, NR-26, NR-28 e NR-29





**LEGENDA DE PRIORIDADE:**  
**P0 - Crítico**  
**P1 - Prioridade Alta**  
**P3 - Prioridade Baixa**

| Nº | Inspeção  | Recomendação | Prioridade | Item da Norma                         | Foto  |
|----|---|--------------|------------|---------------------------------------|---|
| 49 | Durante esta intervenção foi realizado o teste de carga utilizando com padrão os fardos de papeis pesando 36,0 toneladas durante 00:05:00 minutos, conforme setor de engenharia da empresa Conerge, onde o mesmo obteve resultados satisfatórios. | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29          |    |
| 50 | Foi verificado que o extintor da plataforma da ponte rolante encontra-se em boas condições de conservação e que a empresa possui sistema inspeção periódica.  | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29<br>NR-23 |    |
| 51 | Compartimento do sistema elétrico do spreader encontram-se em boas condições física.  | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29<br>NR-10 |   |
| 52 | Durante a inspeção foi observado que a area de movimentação da ponte rolante possui placas de sinalização indicando os riscos a que estão expostos em boas condições física.  | .....        | ...        | 29.3.5.14 da NR-29<br>NR-26           |  |

**Ciente:** GB Terminais Brasil.  
**Identificação/Tag:** PR-06 Ponte Rolante Dupla-viga  
**Local de Instalação:** Armazém NST 31

**Data:** 30/05/2017  
**Nº do relatório:** 2892  
**Norma de Ref.:** NR-10, NR-11, NR-12, NR-23, NR-26, NR-28 e NR-29





**LEGENDA DE PRIORIDADE:**  
**P0 - Crítico**  
**P1 - Prioridade Alta**  
**P3 - Prioridade Baixa**

| Nº | Inspeção  | Recomendação | Prioridade | Item da Norma                      | Foto  |
|----|---|--------------|------------|------------------------------------|---|
| 53 | Compartimento do sistema elétrico superior da ponte rolante encontram-se em boas condições física.  | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 NR-10 |    |
| 54 | Foi observado que o degrau da escada marinheiro de acesso a ponte rolante possui superfície aspera em boas condições física a fim de prevenir deslizamentos durante o acesso. | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 NR-12 |    |
| 55 | Cabo de aço do sistema contra quedas da escada marinheiro de acesso a ponte rolante encontram-se em boas condições física.  | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 NR-12 |   |
| 56 | Acoplamento lateral ao mancal do motor de acionamento da ponte rolante possui a devida tampa de proteção em boas condições físicas.   | .....        | ...        | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 NR-12 |  |

**Cliete:** GB Terminais Brasil.  
**Identificação/Tag:** PR-06 Ponte Rolante Dupla-viga  
**Local de Instalação:** Armazém NST 31

**Data:** 30/05/2017  
**Nº do relatório:** 2892  
**Norma de Ref.:** NR-10, NR-11, NR-12, NR-23, NR-26, NR-28 e NR-29

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**  
**P0 - Crítico**  
**P1 - Prioridade Alta**  
**P3 - Prioridade Baixa**

| Nº | Inspeção   | Recomendação | Prioridade | Item da Norma                         | Foto  |
|----|--|--------------|------------|---------------------------------------|---|
| 57 | Durante a inspeção foi observado que a ponte rolante possui placas de sinalização indicando os riscos a que estão expostos em boas condições física. | .....        | ...        | 29.3.5.14 da NR-29 NR-26              |    |
| 58 | Compartimento do sistema elétrico superior da ponte rolante encontram-se sinalizado e em boas condições física.                                      | .....        | ...        | 29.3.5.14 da NR-29 NR-26              |    |
| 59 | Foram observados que o assento da cabine de operação da ponte rolante encontram-se em boas condições físicas.  | .....        | ...        | 29.1.4.1 da alinea "b" da NR-29 NR-17 |   |
| 60 | Durante a inspeção foi observado que a ponte rolante possui placas de sinalização em boas condições física.  | .....        | ...        | 29.3.5.14 da NR-29 NR-26              |  |

# **ANEXO 8.4**

## **RELATÓRIO DE INSPEÇÃO CONFORME NR-11 E NR-29.**





**Cliente:** GB Terminais Brasil.  
**Identificação/Tag:** PR-06 Ponte Rolante Dupla-viga  
**Local de Instalação:** Armazém NST 31

**Data:** 30/05/2017  
**Nº do relatório:** 2892  
**Norma de Ref.:** NR-11, NR-26, NR-28 e NR-29

**PRIORIDADE:**  
**P0 - Crítico**  
**P1 - Prioridade Alta**  
**P3 - Prioridade Baixa**

| Nº                               | Item da norma        | Infração<br>NR-28<br>( I ) | Prioridade | Especificação do Item da Norma.   | Equipamento atende o item? |     |               | Observação |
|----------------------------------|----------------------|----------------------------|------------|---|----------------------------|-----|---------------|------------|
|                                  |                      |                            |            |   | Sim                        | Não | Não Aplicável |            |
| DOCUMENTAÇÃO                     |                      |                            |            |   |                            |     |               |            |
| 1                                | 11.1.3 da NR-11      | 2                          | P1         | Os equipamentos utilizados na movimentação de materiais, tais como ascensores, elevadores de carga, guindastes, monta carga, pontes-rolantes, talhas, empilhadeiras, guinchos, esteiras-rolantes, transportadores de diferentes tipos, pórtico, vigas de sustentação e apoios, serão calculados e construídos de maneira que ofereçam as necessárias garantias de resistência e segurança e conservados em perfeitas condições de trabalho. | X                          | -   | -             | -          |
| 2                                | 11.1.5 da NR-11      | 1                          | P3         | Nos equipamentos de transporte, com força motriz própria, o operador deverá receber treinamento específico, dado pela empresa, que o habilitará nessa função.   | X                          | -   | -             | -          |
| 3                                | 11.1.6 da NR-11      | 1                          | P3         | Os operadores de equipamentos de transporte motorizado deverão ser habilitados e só poderão dirigir se durante o horário de trabalho portarem um cartão de identificação, com o nome e fotografia, em lugar visível.  | X                          | -   | -             | -          |
| 4                                | 29.3.5.3 da NR-29    | 2                          | P0         | Somente pode operar máquinas e equipamentos o trabalhador habilitado e devidamente identificado.  | X                          | -   | -             | -          |
| 5                                | 11.1.6.1 da NR-11    | 1                          | P3         | O cartão terá a validade de 1 (um) ano, salvo imprevisto, e, para a revalidação, o empregado deverá passar por exame de saúde completo, por conta do empregador.  | X                          | -   | -             | -          |
| SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA         |                      |                            |            |   |                            |     |               |            |
| 6                                | 11.1.3.2 da NR-11    | 1                          | P1         | Em todo o equipamento será indicado, em lugar visível, a carga máxima de trabalho permitida.  | X                          | -   | -             | -          |
| 7                                | 29.3.5.17 da NR-29   |                            | P1         | Todo equipamento de guindar deve emitir sinais sonoros e luminosos, durante seus deslocamentos.   | X                          | -   | -             | -          |
| 8                                | 11.1.7 da NR-11      | 1                          | P1         | Os equipamentos de transporte motorizados deverão possuir sinal de advertência sonora (buzina).   | X                          | -   | -             | -          |
| 9                                | 29.3.5.2.1 da NR-29  | 4                          | P1         | A capacidade máxima de carga do aparelho não deve ser ultrapassada, mesmo que se utilizem dois equipamentos cuja soma de suas capacidades supere o peso da carga a ser transportada, devendo ser respeitados seus limites de alcance, salvo em situações excepcionais, com prévio planejamento técnico que garanta a execução segura da operação, a qual será acompanhada pelo SESSTP ou SESMT conforme o caso.                             | X                          | -   | -             | -          |
| 10                               | 29.3.5.16 da NR -29  | 2                          | P1         | Todo aparelho de içar deve ter afixado no interior de sua cabine tabela de carga que possibilite ao operador o conhecimento da carga máxima em todas as suas condições de uso.  | X                          | -   | -             | -          |
| 11                               | 1.5.3 da NR-26       | 2                          | P1         | Sinalização de Segurança, na qual fica claro que os equipamentos de transporte e manipulação de materiais, tais como empilhadeiras, tratores industriais, pontes-rolantes, reboques, etc., devem – para a prevenção de acidentes – estar pintados na cor amarela.   | X                          | -   | -             | -          |
| MANUTENÇÃO E INSPEÇÃO PREVENTIVA |                      |                            |            |   |                            |     |               |            |
| 12                               | 11.1.8 da NR-11      | 1                          | P0         | Atenção especial deve ser dada ao item 11.1.8 que define a substituição imediata de peças defeituosas. Toda manutenção deve ser feita sempre e apenas por profissionais capacitados para esta finalidade e devem gerar evidências documentais nas quais entre outras coisas seja possível em caso de necessidade identificar o responsável pela verificação e reparos.  | X                          | -   | -             | -          |
| 13                               | .....                | .....                      | P1         | Os profissionais do SESMT devem elaborar listas de verificação e qualificar os supervisores e operadores para realizar inspeções periódicas em equipamentos motorizados tais como: empilhadeiras, pontes rolantes, talhas entre outros.   | X                          | -   | -             | -          |
| 14                               | 29.3.5.10.2 da NR-29 | 2                          | P1         | Deve ser estabelecido cronograma para vistorias e testes dos equipamentos, os quais terão suas planilhas e laudos encaminhados pelos detentores ou arrendatários dos mesmos ao OGMO, que dará conhecimento aos trabalhadores envolvidos na operação.  | X                          | -   | -             | -          |

|   |                              |                          |            | <b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 e NR-29</b><br><b>SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO PORTUÁRIO</b><br><b>TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS</b>  |                            |     |               |                                  |  |
|--|------------------------------|--------------------------|------------|---|----------------------------|-----|---------------|---|--|
| <b>Cliente:</b> GB Terminais Brasil.<br><b>Identificação/Tag:</b> PR-06 Ponte Rolante Dupla-viga<br><b>Local de Instalação:</b> Armazém NST 31 |                              |                          |            | <b>Data:</b> 30/05/2017<br><b>Nº do relatório:</b> 2892<br><b>Norma de Ref.:</b> NR-11, NR-26, NR-28 e NR-29  |                            |     |               | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b><br><b>P0 - Crítico</b><br><b>P1 - Prioridade Alta</b><br><b>P3 - Prioridade Baixa</b> |  |
| Nº   | Item da norma                | Infração<br>NR-28<br>(1) | Prioridade | Especificação do Item da Norma.   | Equipamento atende o item? |     |               | Observação  |  |
|  |                              |                          |            |   | Sim                        | Não | Não Aplicável |   |  |
| <b>CABOS DE AÇO, CORDAS, CORRENTES, ROLDANAS e GANCHOS</b>   |                              |                          |            |   |                            |     |               |   |  |
| 15   | 11.1.3.1 da NR-11            | 4                        | P0         | Especial atenção será dada aos cabos de aço, cordas, correntes, roldanas e ganchos que deverão ser inspecionados, permanentemente, substituindo-se as suas partes defeituosas.  | X                          | -   | -             | -   |  |
| 16   | 29.3.5.25 da NR-29           | 3                        | P0         | É obrigatória a observância das condições de utilização, dimensionamento e conservação de cabos de aço, anéis de carga, manilhas e sapatilhos para cabos de aço utilizados nos acessórios de estivagem, nas lingas e outros dispositivos de levantamento que formem parte integrante da carga, conforme o disposto nas normas técnicas NBR 6327/83 (Cabo de Aço para Usos Gerais) - Especificações, NBR 11900/91 (Extremidade de Laços de Cabo de Aço – Especificações), NBR 13541/95 (Movimentação de Carga – Laço de Cabo de Aço – Especificações), NBR 13542/95 (Movimentação de Carga – Anel de Carga), NBR 13543/95 (Movimentação de Carga – Laço de Cabo de Aço – Utilização e Inspeção), NBR 13544/95 (Movimentação de Carga – Sapatilho para Cabo de Aço) NBR 13545/95 (Movimentação de Carga – Manilha), e alterações posteriores. | X                          | -   | -             | -   |  |
| <b>TESTE DE CARGA</b>  |                              |                          |            |   |                            |     |               |   |  |
| 17   | .....                        | .....                    | P0         | Execução do Teste de Carga Estática utilizando a carga efetiva, identificada no equipamento em lugar visível. A carga máxima de trabalho permitida deve ser conforme o subitem 11.1.3.2 da NR-11, para a verificação da integridade da estrutura metálica da ponte rolante utilizando como referência o PTP-024-00 da empresa CONERGE.  | X                          | -   | -             | Obteve resultados satisfatórios.  |  |
| <b>PERIODICIDADE DA VISTORIA</b>   |                              |                          |            |   |                            |     |               |   |  |
| 18   | 29.3.5.10 da NR-29           | 3                        | P0         | Os equipamentos terrestres de guindar e os acessórios neles utilizados para içamento de cargas devem ser periodicamente vistoriados e testados por pessoa física ou jurídica devidamente registrada no CREA.  | X                          | -   | -             | -   |  |
| 19   | 29.3.5.10.1 da NR-29         | 3                        | P0         | A vistoria deve ser efetuada pelo menos uma vez a cada doze meses.  | X                          | -   | -             | -   |  |
| <b>COMPETÊNCIA</b>   |                              |                          |            |   |                            |     |               |   |  |
| 20   | 29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 | 4                        | P0         | Compete aos operadores portuários, empregadores, tomadores de serviço e OGMO, conforme o caso:<br>b) fornecer instalações, equipamentos, maquinários e acessórios em bom estado e condições de segurança, responsabilizando-se pelo correto uso;  | X                          | -   | -             | -   |  |
| <b>CUIDADOS ADICIONAIS</b>   |                              |                          |            |   |                            |     |               |   |  |
| 21   | .....                        | .....                    | P1         | Uso por pessoas não habilitadas. Para que isso não ocorra também devemos ter definido um local para a guarda da chave do equipamento quando não estiver em uso. Este local deve ser fechado e estar sob o controle de um responsável.   | X                          | -   | -             | -   |  |
| 22   | .....                        | .....                    | P3         | Recomenda-se ainda que seja definida uma sistemática de verificação a ser feita pelo próprio operador – ou seja algo como um check list básico a ser observado antes das operações. A decisão quanto a frequência terá como base o rigor do uso e a atividade executada.  | X                          | -   | -             | -   |  |

# **ANEXO 8.5**

## **RELATÓRIO DE RECOMENDAÇÕES.**



**RELATÓRIO DE RECOMENDAÇÕES**


**Cliente:** GB Terminais Brasil.  
**Equipamento:** PR-06 Ponte Rolante Dupla-viga  
**Nº Relatório:** 2892

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**  
**P0 - Crítico**  
**P1 - Prioridade Alta**  
**P3 - Prioridade Baixa**

| Avaliação de Inspeção |  |   |                 |            | Controle do Cliente    |                     |            |     |
|-----------------------|--|---|-----------------|------------|------------------------|---------------------|------------|-----|
| Nº                    | Descrição da Recomendação  | Item Norma                                      | Infração 28 (I) | Prioridade | Instrução de Segurança | Data de Programação | Nº Serviço | OBS |
| 1                     | Necessário instalar parafusos e grampos, substituir trilho de translação lateral a PR-05 que encontra-se com desgaste excessivo lateral e superior de modo a manter em boas condições físicas.   | 11.1.3 da NR-11<br>29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 | I-4             | P1         |                        |                     |            |     |
| 2                     | Providenciar reparo na solda do trilho do troller lado terra, fixar os parafusos e grampos. Providenciar posteriormente a ao processo de soldagem a execução do controle de qualidade da mesma com emissão de relatórios assinado por inspetor qualificado conforme ASNT e SNQC. | 11.1.3 da NR-11<br>29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 | I-4             | P1         |                        |                     |            |     |
| 3                     | Necessário instalar parafusos e grampos, substituir trilho de translação lateral lado SP que encontra-se com desgaste excessivo lateral e superior de modo a manter em boas condições físicas.   | 11.1.3 da NR-11<br>29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 | I-4             | P1         |                        |                     |            |     |
| 4                     | Providenciar a demarcação e sinalização em torno da balança de modo a garantir a segurança dos colaboradores durante o acesso a ponte rolante 06 mantendo em boas condições físicas.   | 29.3.13.1 NR-26                                 | I-4             | P1         |                        |                     |            |     |
| 5                     | Necessário providenciar a recuperação do concreto desagregando na base do pilar C50 aplicando com argamassa polimérica grout ou microconcreto de modo a manter boas condições físicas.   | 11.1.3 da NR-11<br>29.1.4.1 alínea "b" da NR-29 | I-4             | P1         |                        |                     |            |     |

# ANEXO 8.6

## A.R.T.



**Anotação de Responsabilidade Técnica - ART**  
**Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977**  
**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo**

**CREA-SP**

**ART de Obra ou Serviço**  
**28027230171979595**

#### 1. Responsável Técnico

##### **CARLOS HENRIQUE DE MORAES**

Título Profissional: **Engenheiro Industrial - Mecânica, Engenheiro de Segurança do Trabalho, Técnico em Mecânica**

RNP: **2603421441**

Registro: **0640977984-SP**

Empresa Contratada: **CONERGE INSPECAO E ENGENHARIA LTDA**

Registro: **0548001-SP**

#### 2. Dados do Contrato

Contratante: **GB Terminais Brasil LTDA**

CPF/CNPJ: **02.286.658/0002-18**

Endereço: **Avenida GOVERNADOR MÁRIO COVAS JÚNIOR**

Nº:

Complemento:

Bairro: **ESTUÁRIO**

Cidade: **Santos**

UF: **SP**

CEP: **11020-300**

Contrato: **Pr. 4.007/17 Rev1**

Celebrado em: **09/05/2017**

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ **2.000,00**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

#### 3. Dados da Obra Serviço

Endereço: **Avenida GOVERNADOR MÁRIO COVAS JÚNIOR**

Nº:

Complemento:

Bairro: **ESTUÁRIO**

Cidade: **Santos**

UF: **SP**

CEP: **11020-300**

Data de Início: **10/05/2017**

Previsão de Término: **30/06/2017**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Outro**

Código:

Proprietário: **GB Terminais Brasil LTDA**

CPF/CNPJ: **02.286.658/0002-18**

#### 4. Atividade Técnica

Quantidade      Unidade

##### **Supervisão**

|   |          |                                     |          |         |
|---|----------|-------------------------------------|----------|---------|
| 1 | Inspeção | Instalações Industriais e Mecânicas | 13,00000 | unidade |
|---|----------|-------------------------------------|----------|---------|

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

#### 5. Observações

Obra - 1.978 - NR-29/ NR-11 - INSPEÇÃO DE INTEGRIDADE EM 06 - PONTES ROLANTES TAGs:

Ponte Rolante 01

Ponte Rolante 02

Ponte Rolante 03

Ponte Rolante 04

Ponte Rolante 05

Ponte Rolante 06

Spreader 1

Spreader 2

Spreader 3

Spreader 4

Spreader 5

VAC-11

VAC-16

#### 6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

## 7. Entidade de Classe

127 - SÃO VICENTE - ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS E  
ARQUITETOS DE SÃO VICENTE

## 8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

\_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_  
Local data

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

GB Terminais Brasil LTDA - CPF/CNPJ: 02.286.658/0002-18

## 9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br) ou [www.confes.org.br](http://www.confes.org.br)

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br)  
tel: 0800-17-18-11



Valor ART R\$ 81,53

Registrada em: 25/05/2017

Valor Pago R\$ 81,53

Nosso Número: 28027230171979595

Versão do sistema

Impresso em: 29/05/2017 10:16:28