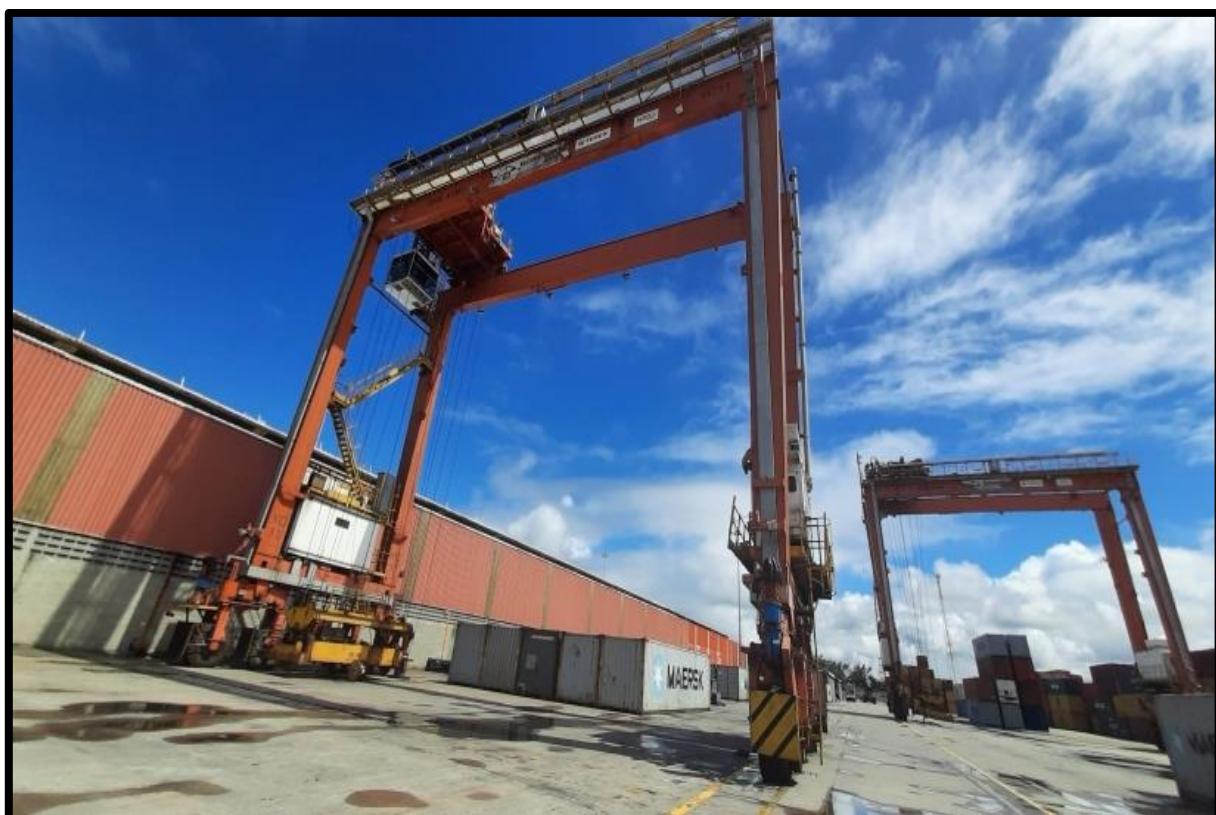


 <p>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU  <b>CONERGE</b>    NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>TeconSuape</b>    BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p><b>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</b></p>
<p><b>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</b></p>	<p>Relatório 5639 Obra 2459</p>	<p>Página 1 Revisão 0</p>

# NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS

(Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022)

**TECON SUAPE S/A**



**YC-11**

Este relatório de integridade NR-29 do Guindaste de Pátio segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Lealmente Habilitado NR-29).

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP  
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br  
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570  
 Site: [www.conerge-engenharia.com.br](http://www.conerge-engenharia.com.br)

**24**  
 anos  
 Deus é fiel

## REVISÕES

**A - PRELIMINAR      C - PARA CONHECIMENTO      E - PARA CONSTRUÇÃO      G - CONFORME CONSTRUÍDO**  
**B - PARAAPROVAÇÃO      D - PARA COTAÇÃO      F - CONFORME COMPRADO      H - CANCELADO**

**TE - TIPO EMISSÃO**

 <p>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU  <b>CONERGE</b>    NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>TeconSuape</b>    BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p><b>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</b></p>
<p><b>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</b></p>	<p>Relatório 5639 Obra 2459</p>	<p>Página 3 Revisão 0</p>

## SUMÁRIO

1.0 APRESENTAÇÃO TÉCNICA .....	4
2.0 INTRODUÇÃO .....	4
3.0 OBJETIVO .....	4
4.0 ESCOPO DO SERVIÇO .....	5
5.0 TABELA DE REQUISITOS .....	7
6.0 GRÁFICO DE INFRAÇÕES .....	8
7.0 DADOS CONTRATUAIS .....	8
8.0 ESPECIFICAÇÕES DO EQUIPAMENTO .....	9
9.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA .....	9
10.0 CONCLUSÃO .....	10
11.0 ANEXOS .....	10
11.1 – PLANILHA DE RECOMENDAÇÕES NR -29 .....	11
11.2 – ART .....	12

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP  
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br  
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570  
 Site: [www.conerge-engenharia.com.br](http://www.conerge-engenharia.com.br)

 <p>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU  <b>CONERGE</b>    NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>TeconSuape</b>    BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p><b>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</b></p>
<b>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</b>	<b>Relatório</b> 5639 <b>Obra</b> 2459	<b>Página</b> 4 <b>Revisão</b> 0

## 1.0 APRESENTAÇÃO TÉCNICA

O Grupo CoNeRge Consultoria e Treinamentos, possui mais de 24 anos no mercado e com Experiência comprovada no atendimento as exigências das Normas Regulamentadoras, através de Auditorias, Diagnósticos, Inspeções, Laudos, Manutenções, Adequações, Calibração de Instrumentos e Perícias Técnicas:

A Conerge está registrada no CREA e atendendo a determinação do CONFEA/CREA possui corpo técnico e de engenharia profissionais habilitados como responsáveis dos serviços propostos:

Engenheiro Mecânico, Engenheiro Eletricista, Engenheiro Químico, Engenheiro de Segurança, Engenheiro Civil e Arquiteta.

## 2.0 INTRODUÇÃO

O serviço de Auditoria NR-29 atende a Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022 e a Norma Regulamentadora 29, conforme os princípios gerais abaixo discriminados:

**•Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022. (D.O.U. de 22/12/22).**

Altera a Norma Regulamentadora nº 29 Segurança e Saúde no Trabalho Portuário, aprovada pela Portaria nº 53, de 17 de dezembro de 1997 06/07/78.

## 3.0 OBJETIVO

**NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS**, na empresa **TECON SUAPE**, localizada em **IPOJUCA PE**, a fim de detectar através das inspeções a serem realizadas, a existência de irregularidades que possam comprometer a segurança dos componentes e pessoas, durante o seu funcionamento normal.

 <p>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU  <b>CONERGE</b>    NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>TeconSuape</b>    BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p><b>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</b></p>								
<p><b>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</b></p>		<table border="1"> <tr> <td data-bbox="921 213 1325 280">Relatório</td> <td data-bbox="1325 213 1513 280">Página</td> </tr> <tr> <td data-bbox="921 280 1325 325">5639</td> <td data-bbox="1325 280 1513 325">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="921 325 1325 366">Obra</td> <td data-bbox="1325 325 1513 366">Revisão</td> </tr> <tr> <td data-bbox="921 325 1325 366">2459</td> <td data-bbox="1325 325 1513 366">0</td> </tr> </table>	Relatório	Página	5639	5	Obra	Revisão	2459	0
Relatório	Página									
5639	5									
Obra	Revisão									
2459	0									

## 4.0 ESCOPO DO SERVIÇO

### NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS

- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR-29;
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas, soldas e desgastes;
- Inspeção das estruturas metálicas, parafusos, para corpo, roldana e grade de piso;
- Inspeção Visual no sistema de acionamento e do freio da lança;
- Teste do funcionamento dos sistemas de segurança;
- Verificar se os equipamentos de guindar e seus acessórios possuem manutenção preventiva e sua respectiva evidência.
- Verificar se os itens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;
- Verificar as evidências das inspeções periódicas realizadas em cabos de aço, correntes, roldanas e ganchos dos equipamentos de guindar.
- Verificar se os operadores de equipamentos de guindar estão habilitados;
- Verificar o estado de conservação das estruturas.

### ✓ TRATAMENTO DOS DADOS COLETADOS NR-29

- Emissão de 2 Relatórios Técnicos, sendo:
  - Relatório de Laudo Técnico de Vistoria NR-29 para atendimento a fiscalização;
  - Relatório Técnico e Fotográfico com recomendações para Gestão das ações;
- **Disponibilizar Relatórios NR-29 na intranet do site Conerge para Download.**
- Emissão de Croquis indicando as elevações dos itens inspecionados, conforme desenho;
- **A vistoria terá validade de 01 ano, conforme subitem 29.17.6.1 da NR-29;**
- Emissão de relatório Conclusivo indicando as não conformidades encontradas e suas respectivas Recomendações para adequação as exigências da NR-29;
- **Emissão da ART.**

 <p>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU  <b>CONERGE</b>    NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>TeconSuape</b>    BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p><b>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</b></p>
<b>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</b>	<b>Relatório</b> 5639 <b>Obra</b> 2459	<b>Página</b> 6 <b>Revisão</b> 0

## 5.0 TABELA DE REQUISITOS

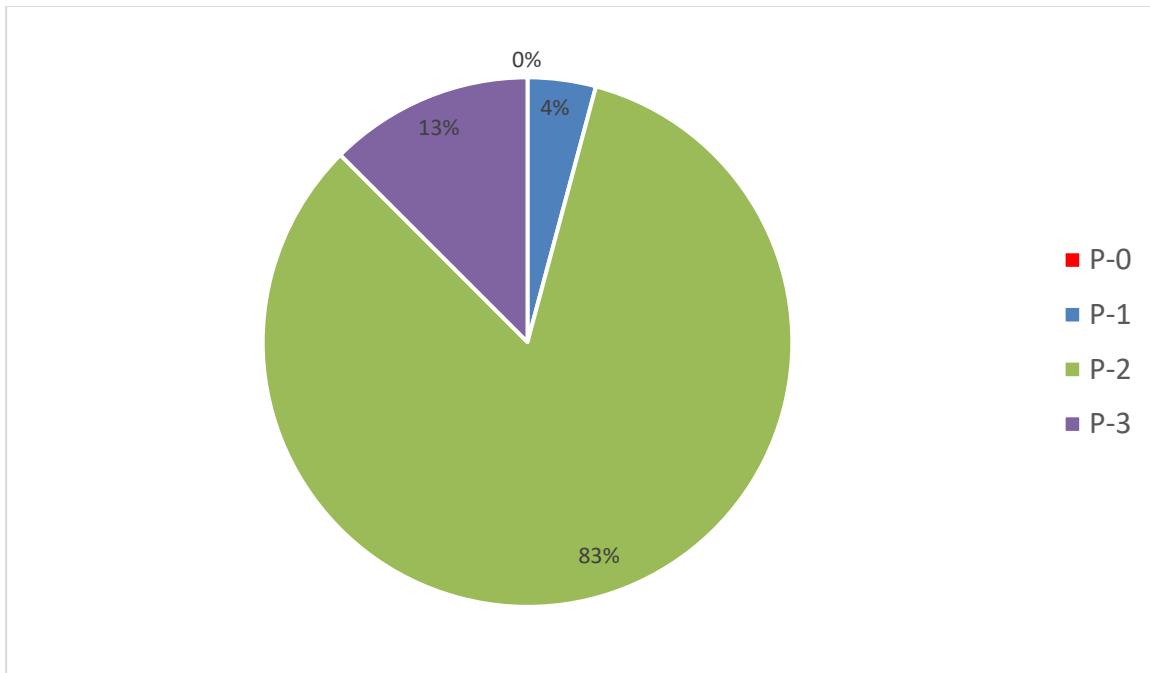
Nº	Requisitos Legais	Itens da Norma
1	Os equipamentos de transporte motorizados deverão possuir sinal de advertência sonora (buzina).	11.1.7
2	Todos os transportadores industriais serão permanentemente inspecionados e as peças defeituosas, ou que apresentem deficiências, deverão ser imediatamente substituídas.	11.1.8
3	As máquinas, os equipamentos, os aparelhos de içar e os acessórios de estivagem em operação devem estar posicionados de forma que não ultrapassem outras áreas de trabalho, não sendo permitido o trânsito ou permanência de pessoas no setor necessário à rotina operacional do equipamento.	29.13.8
4	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve: a) emitir sinais sonoros e luminosos durante seus deslocamentos;	29.13.11 - a)
5	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve: b) dispor de suportes de prevenção de tombamento e sua área de deslocamento deve estar desobstruída e sinalizada; e	29.13.11 - b)
6	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve: c) ser dotado de sistema de frenagem e ancoragem a fim de evitar o seu deslocamento acidental pela ação do vento.	29.13.11 - c)
7	Os acessórios de estivagem ou de içamento devem ser inspecionados por pessoa responsável, antes do início e durante os serviços, e serem utilizados em condições que não comprometam a sua integridade em face da utilização a que forem submetidos.	29.13.14
8	A utilização, dimensionamento e conservação de cabos de aço, anéis de carga, manilhas e sapatilhos para cabos de aço utilizados nos acessórios de estivagem, nas lingas e outros dispositivos de levantamento que formem parte integrante da carga devem atender as normas técnicas aplicáveis.	29.13.18

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP  
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br  
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570  
 Site: [www.conerge-engenharia.com.br](http://www.conerge-engenharia.com.br)

 <p>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU  <b>CONERGE</b>    NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>TeconSuape</b>    BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p><b>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</b></p>
<p><b>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</b></p>	<p>Relatório 5639</p> <p>Obra 2459</p>	<p>Página 7</p> <p>Revisão 0</p>

## 6.0 GRAFICO DE INFRAÇÕES



INFRAÇÃO (NR-28)	TOTAL	PORCENTAGEM
P-0	0	0%
P-1	1	4%
P-2	20	13%
P-3	3	83%

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP  
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br  
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570  
 Site: [www.conerge-engenharia.com.br](http://www.conerge-engenharia.com.br)

 <p>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU  <b>CONERGE</b>    NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>TeconSuape</b>    BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p><b>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</b></p>
<b>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</b>	<b>Relatório</b> 5639 <b>Obra</b> 2459	<b>Página</b> 8 <b>Revisão</b> 0

## 7.0 DADOS CONTRATUAIS

Contratante ..... : TECON SUAPE S/A  
 Responsável/Representante ..... : Eng. Gabriel Menegotto  
 Número da Obra ..... : 2459  
 Número do Relatório ..... : 5639  
 Tipo de Serviço ..... : Inspeção NR-29  
 Início da Inspeção ..... : 30/05/2023  
 Término da Inspeção ..... : 12/06/2023  
 Data do Relatório ..... : 15/06/2023  
 Equipe Técnica Envolvido: ..... : Rodrigo Kenji

## 8.0 ESPECIFICAÇÕES DO EQUIPAMENTO

Área de Instalação ..... : CAIS PÁTIO  
 Fabricante ..... : NOELL / TEREX  
 N° de Série ..... : 1227-7  
 Capacidade Máxima de Carga ..... : SWL 41 TONNES  
 Modelo ..... : 1 OVER 5  
 Ano de Fabricação ..... : 2011

## 9.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

O Guindaste de Pátio (YC-11) foi criteriosamente inspecionado e avaliado com relação à conservação da integridade estrutural, a fim de orientar uma execução através de um planejamento das ações a serem tomadas, baseados na Norma Regulamentadora de referência NR-29. O resultado desta inspeção encontra-se no “Relatório Técnico” N° 5639 de 15/06/2023.

**Durante esta inspeção foram realizadas as seguintes verificações:**

- Elementos de Fixação do Trilho – bom estado de conservação;
- Sistema de Alarme Sonoro e Visual de Translação – funcionamento (ok);
- Botoeira de Emergência – Necessário adequação;

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP  
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br  
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570  
 Site: [www.conerge-engenharia.com.br](http://www.conerge-engenharia.com.br)

 <p>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU  <b>CONERGE</b>    NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>TeconSuape</b>    BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p><b>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</b></p>
<b>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</b>	<b>Relatório</b> 5639 <b>Obra</b> 2459	<b>Página</b> 9 <b>Revisão</b> 0

- Itens Obrigatórios da NR-29 - atendidos;
- Identificação TAG do YC-11 - bom estado de conservação;
- Estruturas de Suportação – bom estado de conservação;
- Meios de Acesso e Quadros de Força - Necessário adequar;
- Cabine de Comandos – funcionamento dos controladores (ok);
- Sistema Hidráulico – bom estado de funcionamento;
- Dromos – bom estado de conservação;
- Trucks de Translação – Necessário adequar;
- Rodas de Translação do Guindaste - bom estado de conservação;
- Identificação Capacidade do Guindaste de Pátio - bom estado de conservação.

## 10.0 CONCLUSÃO

Este Guindaste de Pátio de propriedade da empresa Tecon Suape, identificado como YC-11, inspecionado conforme a norma NR-29, encontra-se LIBERADO para operação, porém se faz necessário atender aos itens de recomendações citados na Planilha de Inspeção, no anexo 11.1 deste relatório.

## 11.0 ANEXOS

- **11.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29**
- **11.2 - A.R.T**

### CONTROLE DE EMISSÃO

<b>Inspeção</b>	<b>RODRIGO KENJI EGAMI</b>	 <b>Assinatura</b>	<b>27/06/2023</b> <i>Data</i>
<b>Profissional Habilitado</b>	<b>CARLOS HENRIQUE DE MORAES</b> <b>CREA SP 0640977984</b>	 <b>Assinatura</b>	<b>27/06/2023</b> <i>Data</i>

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP  
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br  
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570  
 Site: [www.conerge-engenharia.com.br](http://www.conerge-engenharia.com.br)

 <p>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU  <b>CONERGE</b>    NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>TeconSuape</b>    BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p><b>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</b></p>												
<b>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</b>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Relatório</td><td style="width: 25%;">5639</td><td style="width: 25%;">Página</td></tr> <tr> <td>Obra</td><td>2459</td><td>10</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>Revisão</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>0</td></tr> </table>	Relatório	5639	Página	Obra	2459	10			Revisão			0
Relatório	5639	Página												
Obra	2459	10												
		Revisão												
		0												

# 11.0 ANEXOS

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP  
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br  
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570  
 Site: [www.conerge-engenharia.com.br](http://www.conerge-engenharia.com.br)

 <p>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU  <b>CONERGE</b>    NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>TeconSuape</b>    BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p><b>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</b></p>
<b>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</b>	<b>Relatório</b> 5639	<b>Página</b> 11
	<b>Obra</b> 2459	<b>Revisão</b> 0

# 11.1 – PLANILHA DE RECOMENDAÇÕES

## NR-29

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP  
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br  
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570  
 Site: [www.conerge-engenharia.com.br](http://www.conerge-engenharia.com.br)

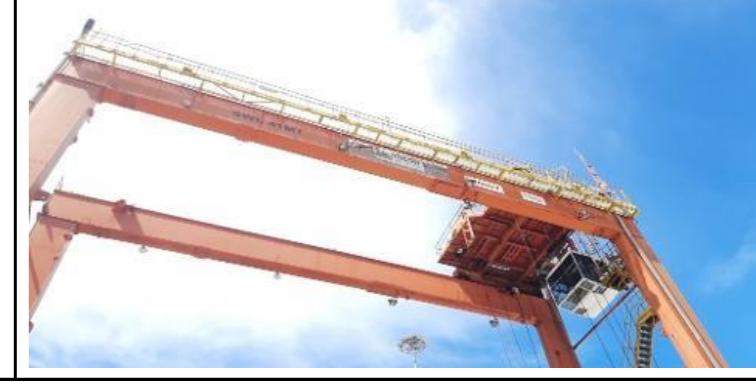
**24**  
 anos  
*Deus é fiel*

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

<b>Cliente:</b>	TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	YC-11	<b>Nº do Relatório:</b>	5639	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>

**P3 = Prioridade Baixa**

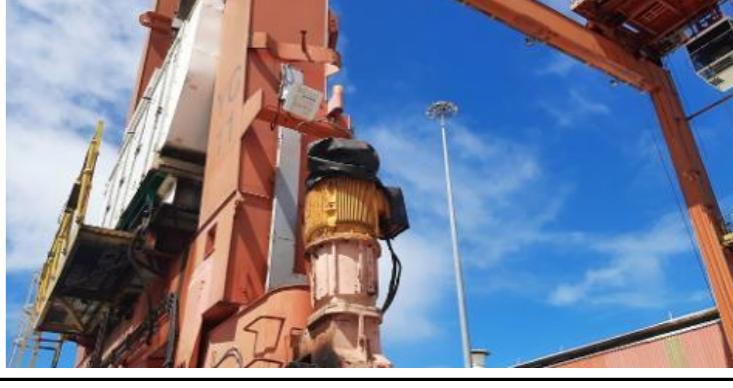
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	<b>TAG LADO CABINE</b>	Foi evidenciado que o equipamento possui Tag de identificação e a mesma encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
2	<b>TAG ESTRUTURA SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que o equipamento possui Tag de identificação e a mesma encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
3	<b>TAG LADO GERADOR</b>	Foi evidenciado que o equipamento possui Tag de identificação e a mesma encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	<b>CAPACIDADE LADO CABINE</b>	Foi evidenciado que o equipamento possui identificado a sua capacidade e a mesma encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
5	<b>CAPACIDADE ESTRUTURA SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que o equipamento possui identificado a sua capacidade e a mesma encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

### LEGENDA DE PRIORIDADE:

<b>Cliente:</b>	TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	YC-11	<b>Nº do Relatório:</b>	5639	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>

**P3 = Prioridade Baixa**

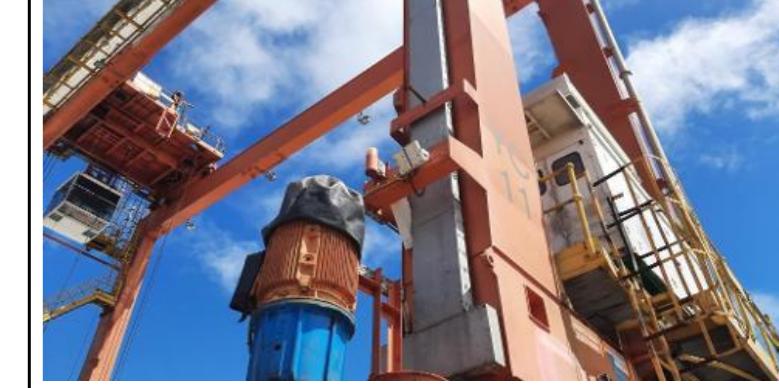
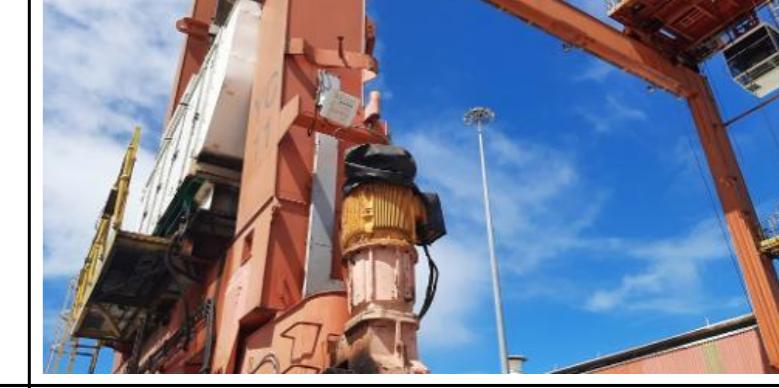
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
6	CAPACIDADE LADO GERADOR	Foi evidenciado que o equipamento possui identificado a sua capacidade e a mesma encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	PLAQUETA CABINE	Foi evidenciado que a placa de identificação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
9	TRUCK LADO ESQUERDO GERADOR	Foi evidenciado que a roda do truck encontra-se com proteção insuficiente.(somente 3 de 4)	Necessário instalar as demais proteções da roda do truck.	P-2	
10	ILUMINAÇÃO, GIROFLEX, SONORO LADO ESQUERDO GERADOR	Foi evidenciado que a iluminação, o giroflex e o alarme sonoro encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
11	CÂMERA LADO ESQUERDO GERADOR	Foi evidenciado que o equipamento não possui câmera.	Necessário realizar a instalação da câmera.	P-2	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

### LEGENDA DE PRIORIDADE:

<b>Cliente:</b>	TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	P0 = Crítico
<b>Identificação / Tag:</b>	YC-11	<b>Nº do Relatório:</b>	5639	P1 = Prioridade Alta
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

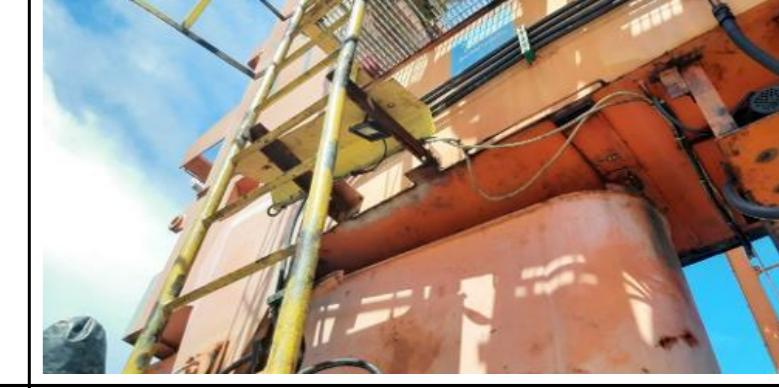
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
12	<b>BOTÃO DE EMERGÊNCIA GERADOR</b>	Foi evidenciado que o botão de emergência encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
13	<b>TRUCK LADO DIREITO GERADOR</b>	Foi evidenciado que a roda do truck encontra-se com proteção insuficiente.(somente 2 de 4)	Necessário instalar as demais proteções da roda do truck.	-	
14	<b>ILUMINAÇÃO, GIROFLEX, SONORO LADO DIREITO GERADOR</b>	Foi evidenciado que a iluminação, o giroflex e o alarme sonoro encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
15	<b>CÂMERA LADO DIREITO GERADOR</b>	Foi evidenciado que o equipamento não possui câmera.	Necessário realizar a instalação da câmera.	P-2	
16	<b>BOTÃO DE EMERGÊNCIA GERADOR</b>	Foi evidenciado que o botão de emergência encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

### LEGENDA DE PRIORIDADE:

<b>Cliente:</b>	TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	YC-11	<b>Nº do Relatório:</b>	5639	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>

**P3 = Prioridade Baixa**

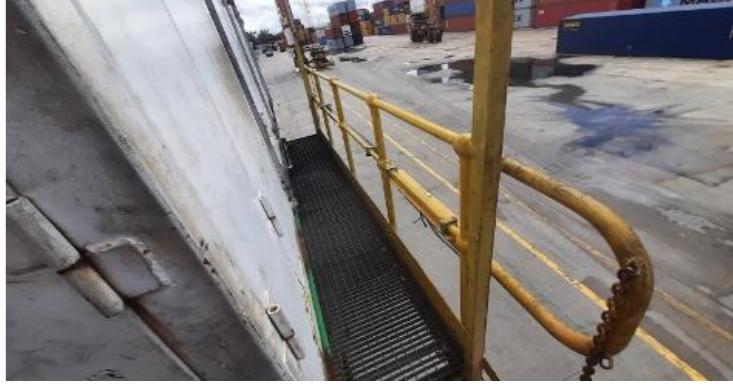
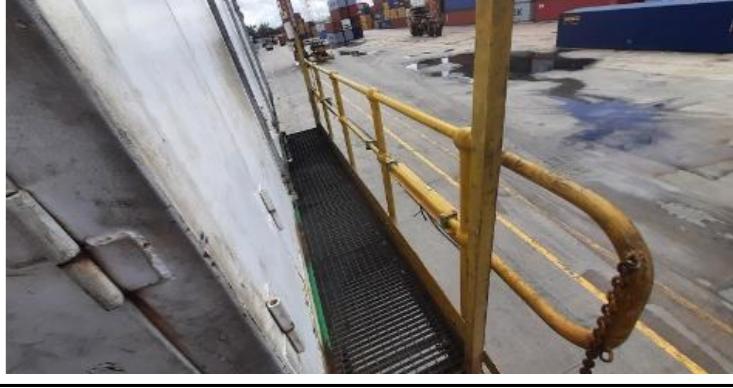
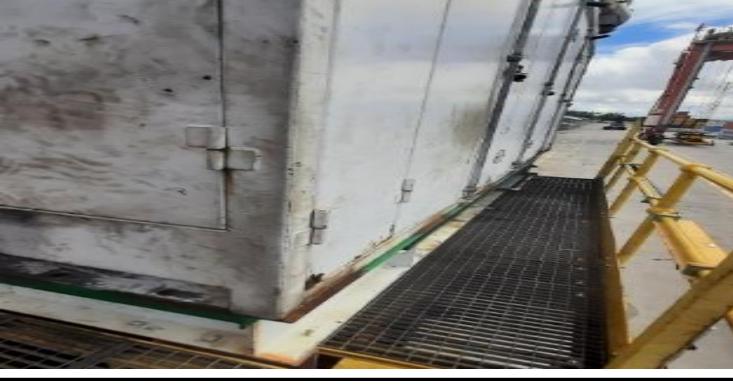
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
17	<b>UNIDADE HIDRÁULICA GERADOR</b>	Foi evidenciado que a unidade hidráulica encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
18	<b>ESCADA MARINHEIRO GERADOR</b>	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
19	<b>LINHA DE VIDA ESCADA MARINHEIRO GERADOR</b>	Foi evidenciado que a linha de vida encontra-se sem inspeção NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida.	P-2	
20	<b>ILUMINAÇÃO ESCADA MARINHEIRO GERADOR</b>	Foi evidenciado que a iluminação da escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
21	<b>ESTRUTURA DE PROTEÇÃO GERADOR</b>	Foi evidenciado que a estrutura de proteção do gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

<b>Cliente:</b>	TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	YC-11	<b>Nº do Relatório:</b>	5639	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>

**P3 = Prioridade Baixa**

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
22	<b>PASSARELA INTERNA GERADOR</b>	Foi evidenciado que a passarela lateral interna do gerador encontra-se preso por corda	Necessário providenciar reparo ou troca da passarela lateral interna do gerador	P-2	
24	<b>ATERRAMENTO ESTRUTURA SUPERIOR LADO GERADOR</b>	Foi evidenciado que o aterramento do truck da estrutura superior encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
25	<b>PASSARELA EXTERNA GERADOR</b>	Foi evidenciado que a plataforma encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
26	<b>LINHA DE VIDA PASSARELA EXTERNA GERADOR</b>	Foi verificado que a linha de vida da plataforma externa não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida da plataforma externa.	P-2	
27	<b>GERADOR</b>	Foi evidenciado que o gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

<b>Cliente:</b>	TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	YC-11	<b>Nº do Relatório:</b>	5639	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>

**P3 = Prioridade Baixa**

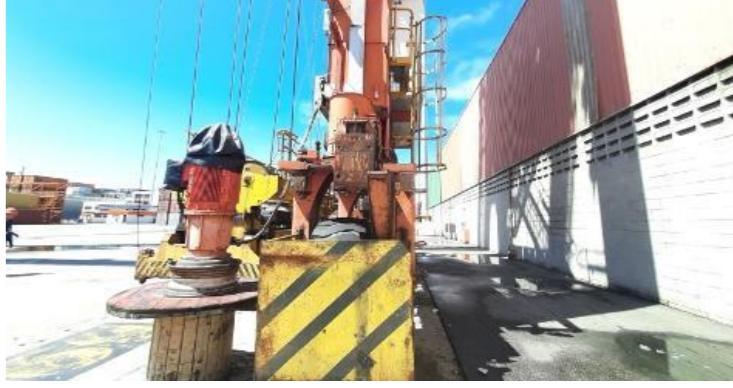
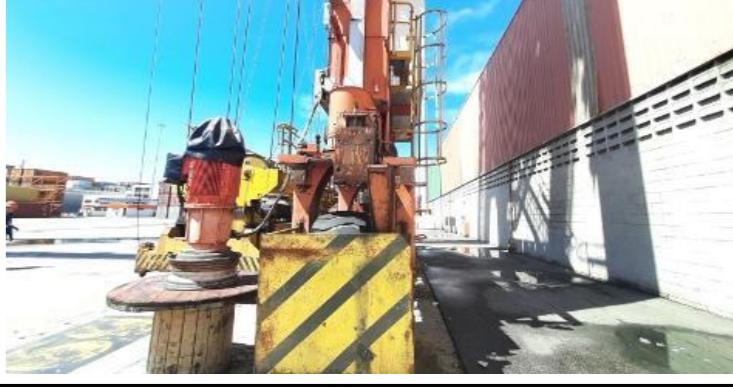
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
28	<b>EXTINTOR DE INCÊNDIO GERADOR</b>	Foi evidenciado que o extintor de incêndio do gerador encontra-se caído.	Necessário providenciar instalação de extintor em local adequado.	P-3	
29	<b>ILUMINAÇÃO GERADOR</b>	Foi evidenciado que a iluminação encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
30	<b>TRUCK LADO ESQUERDO CABINE</b>	Foi evidenciado que a roda do truck encontra-se com proteção insuficiente.(somente 3 de 4)	Necessário instalar as demais proteções da roda do truck.	P-2	
31	<b>ILUMINAÇÃO, GIROFLEX, SONORO LADO ESQUERDO CABINE</b>	Foi evidenciado que a iluminação, o giroflex e o alarme sonoro encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
32	<b>CÂMERA LADO ESQUERDO CABINE</b>	Foi evidenciado que o equipamento não possui câmera.	Necessário realizar a instalação da câmera.	P-2	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

### LEGENDA DE PRIORIDADE:

<b>Cliente:</b>	TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	YC-11	<b>Nº do Relatório:</b>	5639	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>

**P3 = Prioridade Baixa**

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
33	<b>BOTÃO DE EMERGÊNCIA CABINE</b>	Foi evidenciado que o botão de emergência encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
34	<b>TRUCK LADO DIREITO CABINE</b>	Foi evidenciado que a roda do truck encontra-se com proteção insuficiente.(somente 3 de 4)	Necessário instalar as demais proteções da roda do truck.	P-2	
35	<b>ILUMINAÇÃO, GIROFLEX, SONORO LADO DIREITO</b>	Foi evidenciado que a iluminação, o giroflex e o alarme sonoro encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
36	<b>CÂMERA LADO DIREITO</b>	Foi evidenciado que o equipamento não possui câmera.	Necessário realizar a instalação da câmera.	P-2	
37	<b>BOTÃO DE EMERGÊNCIA LADO CABINE</b>	Foi evidenciado que o botão de emergência encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

<b>Cliente:</b>	TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	YC-11	<b>Nº do Relatório:</b>	5639	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>

**P3 = Prioridade Baixa**

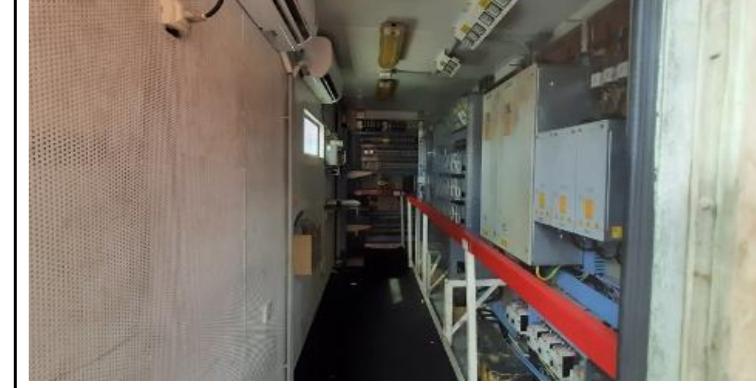
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
38	<b>UNIDADE HIDRÁULICA LADO CABINE</b>	Foi evidenciado que a unidade hidráulica encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
39	<b>ATERRAMENTO LADO CABINE</b>	Foi evidenciado que o aterramento encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
40	<b>ILUMINAÇÃO ESCADA MARINHEIRO CABINE</b>	Foi evidenciado que a escada marinheiro não possui iluminação.	Necessário providenciar a instalação de luminária.	P-3	
41	<b>ESCADA MARINHEIRO CCM</b>	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
42	<b>ESCADA MARINHEIRO CCM</b>	Foi verificado que a escada marinheiro encontra-se com a gaiola danificada.	Necessário providenciar reparo na gaiola da escada marinheiro, a fim de evitar acidentes.	P-2	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

<b>Cliente:</b>	TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	YC-11	<b>Nº do Relatório:</b>	5639	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>

**P3 = Prioridade Baixa**

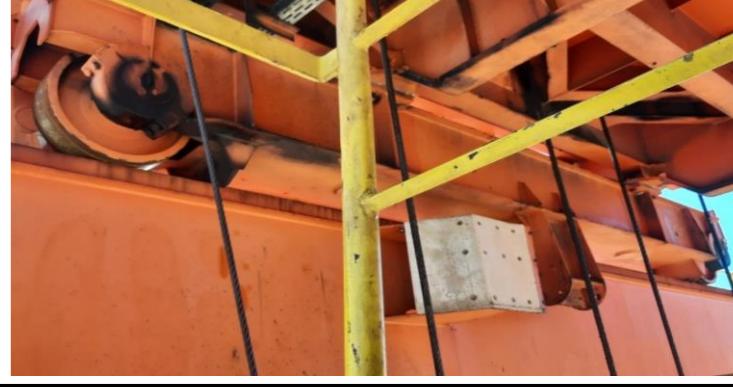
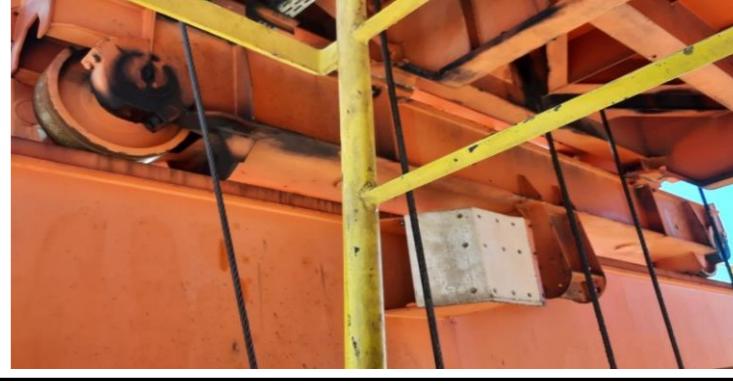
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
43	<b>LINHA DE VIDA ESCADA MARINHEIRO CCM</b>	Foi verificado que a linha de vida não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida.	P-2	
44	<b>EXTINTOR DE INCÊNDIO CCM</b>	Foi evidenciado que o extintor de incêndio encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
45	<b>CCM</b>	Foi evidenciado que o CCM encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
46	<b>ILUMINAÇÃO CCM</b>	Foi evidenciado que a iluminação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
47	<b>ESCADA ACESSO CABINE</b>	Foi evidenciado que a escada de acesso da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

<b>Cliente:</b>	TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	YC-11	<b>Nº do Relatório:</b>	5639	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>

**P3 = Prioridade Baixa**

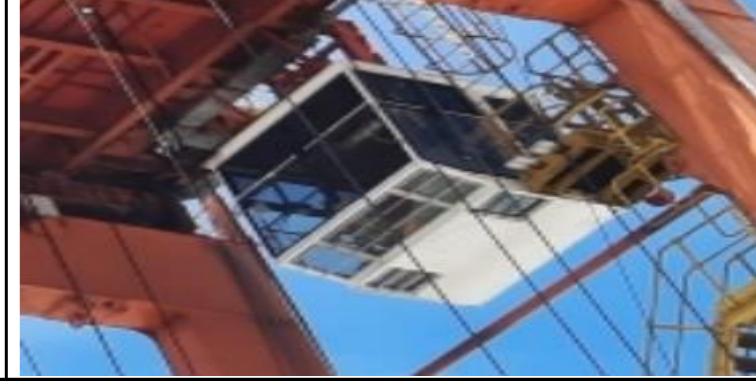
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
49	<b>ESCADA MARINHEIRO CCM - SEGUNDO PATAMAR</b>	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
50	<b>LINHA DE VIDA ESCADA MARINHEIRO CCM - SEGUNDO PATAMAR</b>	Foi verificado que a linha de vida de acesso ao ccm não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida de acesso ao gerador.	P-2	
51	<b>BATENTE FIM DE CURSO TROLLEY</b>	Foi evidenciado que o batente fim de curso, encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
52	<b>BATENTE FIM DE CURSO - TROLLEY</b>	Foi evidenciado que o batente fim de curso, encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
53	<b>RODAS DO TROLLEY</b>	Foi evidenciado que as rodas, encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

<b>Cliente:</b>	TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	YC-11	<b>Nº do Relatório:</b>	5639	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>

**P3 = Prioridade Baixa**

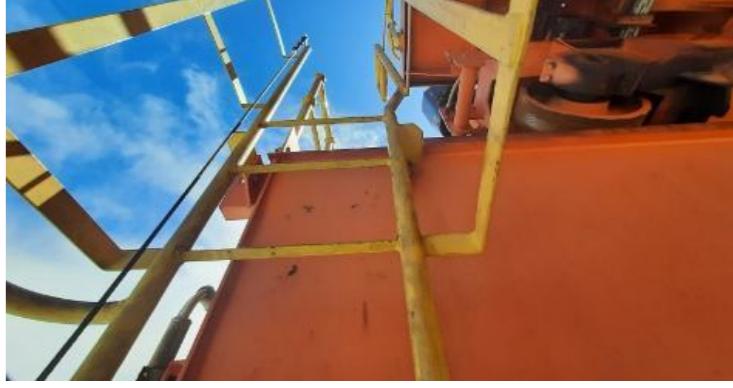
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
54	<b>ESCADA MARINHEIRO ACESSO PATAMAR CABINE</b>	Foi evidenciado que a escada marinheiro, encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
55	<b>LINHA DE VIDA ESCADA MARINHEIRO ACESSO PATAMAR CABINE</b>	Foi verificado que a linha de vida de acesso a cabine não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida de acesso ao gerador.	P-2	
56	<b>ESCADA MARINHEIRO CABINE PARTE SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
57	<b>LINHA DE VIDA CABINE PATAMAR SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que a linha de vida da cabine encontra-se danificada.	Necessário realizar a troca da linha de vida.	P-1	
58	<b>ESTRUTURA DA CABINE</b>	Foi evidenciado que a estrutura da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

<b>Cliente:</b>	TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	YC-11	<b>Nº do Relatório:</b>	5639	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>

**P3 = Prioridade Baixa**

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
59	<b>EXTINTOR DE INCÊNDIO</b>	Foi evidenciado que o extintor da cabine encontra-se caído.	Necessário providenciar instalação do extintor conforme local de fabricação.	P-3	
60	<b>ESCADA MARINHEIRO ACESSO PATAMAR SUPERIOR LATERAL CABINE</b>	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
61	<b>LINHA DE VIDA ESCADA MARINHEIRO ACESSO PATAMAR SUPERIOR LATERAL CABINE</b>	Foi verificado que a linha de vida do acesso ao patamar superior lateral não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida da plataforma.	P-2	
62	<b>BANCO CABINE</b>	Foi evidenciado que o banco da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
63	<b>BOTÃO DE EMERGÊNCIA CABINE</b>	Foi evidenciado que o botão de emergência encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

<b>Cliente:</b>	TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	YC-11	<b>Nº do Relatório:</b>	5639	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>

**P3 = Prioridade Baixa**

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
64	<b>ILUMINAÇÃO CABINE</b>	Foi evidenciado que a iluminação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
66	<b>PARABRISA CABINE</b>	Foi evidenciado que o parabrisa da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
67	<b>AR CONDICIONADO CABINE</b>	Foi evidenciado que o ar condicionado encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
68	<b>COMANDOS CABINE</b>	Foi evidenciado que o botão de emergência, encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
69	<b>DROMO DE IÇAMENTO CONJUNTO SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que o tambor do cabo de aço, encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	YC-11	<b>Nº do Relatório:</b>	5639	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>

**P3 = Prioridade Baixa**

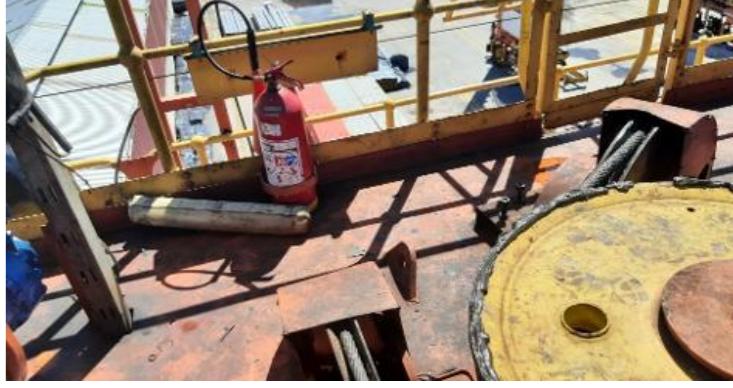
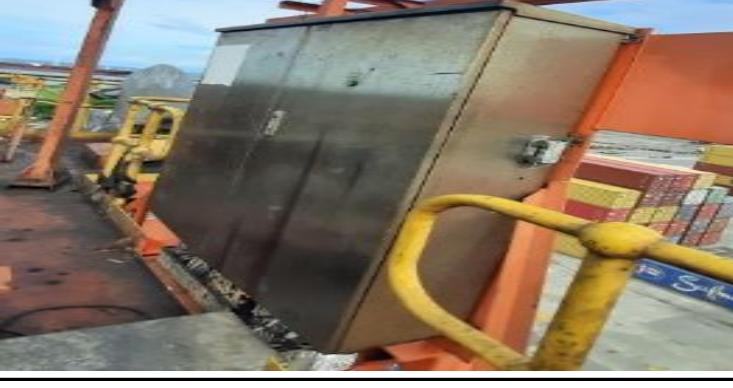
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
70	<b>CABO DE AÇO DE IÇAMENTO CONJUNTO SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que o cabo de aço de içamento encontra-se em bom estado de conservação e possui inspeção periódica.	NADA CONSTA	-	
72	<b>CABO DE AÇO ANTI-BALANÇO CONJUNTO SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que o cabo anti-balânço encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
73	<b>ROLDANAS DROMO</b>	Foi evidenciado que as roldanas encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
74	<b>ANEMÔMETRO CONJUNTO SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que o anemômetro, encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
75	<b>PÓRTICO SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que o pórtico encontra-se com corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura do pórtico.	P-2	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

### LEGENDA DE PRIORIDADE:

<b>Cliente:</b>	TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	YC-11	<b>Nº do Relatório:</b>	5639	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>

**P3 = Prioridade Baixa**

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
76	<b>PÓRTICO SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que o pórtico encontra-se com corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura do pórtico.	P-2	
77	<b>LUMINÁRIAS CONJUNTO SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que as luminárias encontram-se soltas.	Necessário realizar a fixação adequada das luminárias.	P-2	
78	<b>EXTINTOR DE INCÊNDIO CONJUNTO SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que o extintor de incêndio encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
79	<b>BOTÃO DE EMERGÊNCIA CONJUNTO SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que o botão de emergência, encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
80	<b>PAINEL ELÉTRICO CONJUNTO SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que o painel, encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

<b>Cliente:</b>	TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	YC-11	<b>Nº do Relatório:</b>	5639	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>

**P3 = Prioridade Baixa**

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
81	<b>PLATAFORMA ESQUERDA CABINE</b>	Foi evidenciado que a plataforma encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
82	<b>TRILHO LADO ESQUERDO</b>	Foi evidenciado que o trilho lado esquerdo encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
83	<b>LINHA DE VIDA PLATAFORMA ESQUERDA CABINE</b>	Foi verificado que a linha de vida da plataforma esquerda não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida da plataforma.	P-2	
84	<b>ESCADA MARINHEIRO PLATAFORMA ESQUERDA CABINE</b>	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
85	<b>PLATAFORMA DIREITA CABINE</b>	Foi evidenciado que a plataforma encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

LEGENDA DE PRIORIDADE:

<b>Cliente:</b>	TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	YC-11	<b>Nº do Relatório:</b>	5639	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>

**P3 = Prioridade Baixa**

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
86	<b>TRILHO LADO DIREITO</b>	Foi evidenciado que o trilho lado direito encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
87	<b>LINHA DE VIDA PLATAFORMA DIREITA CABINE</b>	Foi verificado que a linha de vida da plataforma direita não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida da plataforma.	P-2	
88	<b>ESCADA MARINHEIRO PLATAFORMA DIREITA CABINE</b>	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
89	<b>ELETROCALHA ESTRUTURA SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que a eletrocalha encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
90	<b>TRAVAMENTO LADO GERADOR</b>	Foi evidenciado que o travamento encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

### LEGENDA DE PRIORIDADE:

<b>Cliente:</b>	TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	YC-11	<b>Nº do Relatório:</b>	5639	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>

**P3 = Prioridade Baixa**

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
91	<b>TRAVAMENTO LADO CABINE</b>	Foi evidenciado que o travamento encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
92	<b>PARAFUSOS FIXAÇÃO LADO GERADOR</b>	Foi evidenciado que os parafusos encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
93	<b>SOLDAS ESTRUTURA</b>	Foi evidenciado que as soldas da estrutura encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
94	<b>OPERADOR</b>	Foi evidenciado que os trabalhadores que operam o equipamento são habilitados.	NADA CONSTA	-	

 <p>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU  <b>CONERGE</b>    NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>TeconSuape</b>    BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p><b>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</b></p>												
<b>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</b>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Relatório</td><td style="width: 30%;">5639</td><td style="width: 20%;">Página</td></tr> <tr> <td>Obra</td><td>2459</td><td>12</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>Revisão</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>0</td></tr> </table>	Relatório	5639	Página	Obra	2459	12			Revisão			0
Relatório	5639	Página												
Obra	2459	12												
		Revisão												
		0												

# 11.2 – A.R.T

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP  
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br  
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570  
 Site: [www.conerge-engenharia.com.br](http://www.conerge-engenharia.com.br)



**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco**

**INICIAL**

**1. Responsável Técnico**

**CARLOS HENRIQUE DE MORAES**

Título profissional: **ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO, ENGENHEIRO INDUSTRIAL - MECÂNICA**

RNP: **2603421441**

Registro: **PE03421441 PE**

**2. Dados do Contrato**

Contratante: **Tecon Suape S/A**

CPF/CNPJ: **04.471.564/0001-63**

**AVENIDA Portuária**

Nº: **s/n**

Complemento: **Porto de Suape**

Bairro: **Porto Suape**

Cidade: **IPOJUCA**

UF: **PE**

CEP: **55590000**

Contrato: **2500039834**

Celebrado em: **16/02/2023**

Valor: **R\$ 5.089,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional: **Outros**

**3. Dados da Obra/Serviço**

**AVENIDA Portuária**

Nº: **s/n**

Complemento: **Porto de Suape**

Bairro: **Porto Suape**

Cidade: **IPOJUCA**

UF: **PE**

CEP: **55590000**

Data de Início: **30/05/2023**

Previsão de término: **31/07/2023**

Coordenadas Geográficas: **0, 0**

Finalidade: **Industrial**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **Tecon Suape S/A**

CPF/CNPJ: **04.471.564/0001-63**

**4. Atividade Técnica**

23 - Supervisão

63 - Inspeção > PREVENÇÃO E CONTROLE DE RISCOS > GERENCIAMENTO E CONTROLE DE RISCOS > #42.1.11 - DE TRABALHO PORTUÁRIO (NR29)

Quantidade

47,00

Unidade

un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

**5. Observações**

NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS - TAG: QC-03; QC-04; QC-05; QC-06; RS-06; RS-10; RS-11; RS-12; RS-13; SE-06; SE-07; EX-01; EX-02; EX-03; SL-03; SL-06; SL-07; SL-08; SP-16; SP-21; SP-22; SP-23; SP-24; SP-25; SP-27; SP-29; SP-34; SP-41; SP-43; SP-44; SP-103; SP-104; SP-105; SP-106; SP-110; YC-05; YC-06; YC-07; YC-08; YC-09; YC-10; YC-11; YC-12; YC-13; YC-14; YC-15 E YC-16.

**6. Declarações**

- Cláusula Compromissória: Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-PE, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declararam concordar

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto nº. 5296/2004.

**7. Entidade de Classe**

NÃO OPTANTE

**8. Assinaturas**

Declaro serem verdadeiras as informações acima

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

Santos, 23 de junho de 2023  
Local data

Tecon Suape S/A - CNPJ: 04.471.564/0001-63

**9. Informações**

\* Conforme Art. 4º da Resolução 1025/2009: O registro da ART efetiva-se após o seu cadastro no sistema eletrônico do CREA e o recolhimento do valor correspondente

**10. Valor**

Valor da ART: **R\$ 96,62**

Registrada em: **23/06/2023**

Valor pago: **R\$ 96,62**

Nosso Número: **8305507977**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pe.sitac.com.br/publico>, com a chave: A3WbC  
Impresso em: 27/06/2023 às 14:19:32 por: , ip: 200.25.56.76

