

<p>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU</p> <p>CONERGE</p> <p>NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p>TeconSuape</p> <p>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</p>	
<p>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</p>		<p>Relatório</p> <p>5639</p>	<p>Página</p> <p>1</p>
		<p>Obra</p> <p>2459</p>	<p>Revisão</p> <p>0</p>

NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS

(Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022)

TECON SUAPE S/A



YC-11

Este relatório de integridade NR-29 do Guindaste de Pátio segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Lealmente Habilitado NR-29).

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
Site: www.conerge-engenharia.com.br

24
anos
Deus é fiel

 <p>GRUPO CONERGE SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p>TeconSuape BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</p>	
<p>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</p>		<p>Relatório 5639</p>	<p>Página 3</p>
		<p>Obra 2459</p>	<p>Revisão 0</p>

SUMÁRIO

1.0 APRESENTAÇÃO TÉCNICA.....	4
2.0 INTRODUÇÃO	4
3.0 OBJETIVO	4
4.0 ESCOPO DO SERVIÇO	5
5.0 TABELA DE REQUISITOS	7
6.0 GRÁFICO DE INFRAÇÕES.....	8
7.0 DADOS CONTRATUAIS.....	8
8.0 ESPECIFICAÇÕES DO EQUIPAMENTO.....	9
9.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA.....	9
10.0 CONCLUSÃO	10
11.0 ANEXOS.....	10
11.1 – PLANILHA DE RECOMENDAÇÕES NR -29.....	11
11.2 – ART.....	12

 <p>GRUPO CONERGE SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p>TeconSuape BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</p>	
<p>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</p>		<p>Relatório</p> <p>5639</p>	<p>Página</p> <p>4</p>
		<p>Obra</p> <p>2459</p>	<p>Revisão</p> <p>0</p>

1.0 APRESENTAÇÃO TÉCNICA

O Grupo CoNeRge Consultoria e Treinamentos, possui mais de 24 anos no mercado e com Experiência comprovada no atendimento as exigências das Normas Regulamentadoras, através de Auditorias, Diagnósticos, Inspeções, Laudos, Manutenções, Adequações, Calibração de Instrumentos e Perícias Técnicas:

A Conerge está registrada no CREA e atendendo a determinação do CONFEA/CREA possui corpo técnico e de engenharia profissionais habilitados como responsáveis dos serviços propostos:

Engenheiro Mecânico, Engenheiro Eletricista, Engenheiro Químico, Engenheiro de Segurança, Engenheiro Civil e Arquiteta.

2.0 INTRODUÇÃO

O serviço de Auditoria NR-29 atende a Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022 e a Norma Regulamentadora 29, conforme os princípios gerais abaixo discriminados:

•**Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022. (D.O.U. de 22/12/22).**

Altera a Norma Regulamentadora n.º29 Segurança e Saúde no Trabalho Portuário, aprovada pela Portaria nº 53, de 17 de dezembro de 1997 06/07/78.

3.0 OBJETIVO

NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS, na empresa **TECON SUAPE**, localizada em **IPOJUCA PE**, a fim de detectar através das inspeções a serem realizadas, a existência de irregularidades que possam comprometer a segurança dos componentes e pessoas, durante o seu funcionamento normal.

		TECON SUAPE - IPOJUCA/PE	
NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS		Relatório 5639	Página 5
		Obra 2459	Revisão 0

4.0 ESCOPO DO SERVIÇO

NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS

- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR-29;
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas, soldas e desgastes;
- Inspeção das estruturas metálicas, parafusos, para corpo, roldana e grade de piso;
- Inspeção Visual no sistema de acionamento e do freio da lança;
- Teste do funcionamento dos sistemas de segurança;
- Verificar se os equipamentos de guindar e seus acessórios possuem manutenção preventiva e sua respectiva evidência.
- Verificar se os itens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;
- Verificar as evidências das inspeções periódicas realizadas em cabos de aço, correntes, roldanas e ganchos dos equipamentos de guindar.
- Verificar se os operadores de equipamentos de guindar estão habilitados;
- Verificar o estado de conservação das estruturas.

✓ TRATAMENTO DOS DADOS COLETADOS NR-29

- Emissão de 2 Relatórios Técnicos, sendo:
 - Relatório de Laudo Técnico de Vistoria NR-29 para atendimento a fiscalização;
 - Relatório Técnico e Fotográfico com recomendações para Gestão das ações;
- **Disponibilizar Relatórios NR-29 na intranet do site Conerge para Download.**
- Emissão de Croquis indicando as elevações dos itens inspecionados, conforme desenho;
- **A vistoria terá validade de 01 ano, conforme subitem 29.17.6.1 da NR-29;**
- Emissão de relatório Conclusivo indicando as não conformidades encontradas e suas respectivas Recomendações para adequação as exigências da NR-29;
- **Emissão da ART.**

 <p>GRUPO CONERGE SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p>TeconSuape BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	TECON SUAPE - IPOJUCA/PE	
NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS		Relatório 5639	Página 6
		Obra 2459	Revisão 0

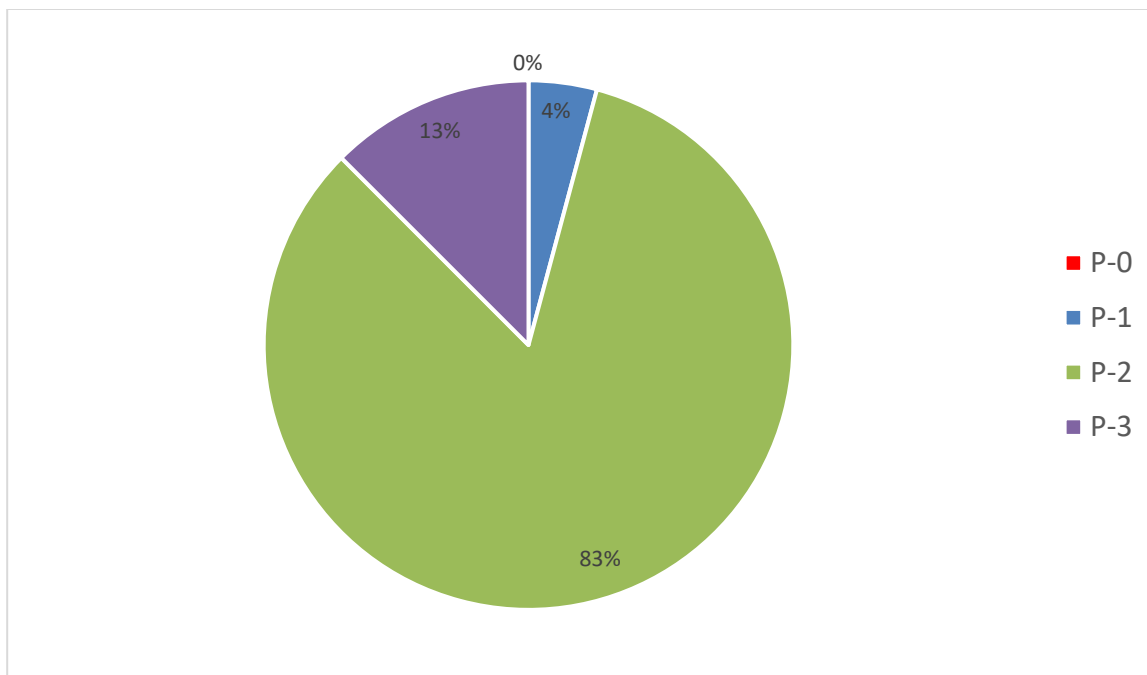
5.0 TABELA DE REQUISITOS

Nº	Requisitos Legais	Itens da Norma
1	Os equipamentos de transporte motorizados deverão possuir sinal de advertência sonora (buzina).	11.1.7
2	Todos os transportadores industriais serão permanentemente inspecionados e as peças defeituosas, ou que apresentem deficiências, deverão ser imediatamente substituídas.	11.1.8
3	As máquinas, os equipamentos, os aparelhos de içar e os acessórios de estivagem em operação devem estar posicionados de forma que não ultrapassem outras áreas de trabalho, não sendo permitido o trânsito ou permanência de pessoas no setor necessário à rotina operacional do equipamento.	29.13.8
4	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve: a) emitir sinais sonoros e luminosos durante seus deslocamentos;	29.13.11 - a)
5	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve: b) dispor de suportes de prevenção de tombamento e sua área de deslocamento deve estar desobstruída e sinalizada; e	29.13.11 - b)
6	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve: c) ser dotado de sistema de frenagem e ancoragem a fim de evitar o seu deslocamento acidental pela ação do vento.	29.13.11 - c)
7	Os acessórios de estivagem ou de içamento devem ser inspecionados por pessoa responsável, antes do início e durante os serviços, e serem utilizados em condições que não comprometam a sua integridade em face da utilização a que forem submetidos.	29.13.14
8	A utilização, dimensionamento e conservação de cabos de aço, anéis de carga, manilhas e sapatilhos para cabos de aço utilizados nos acessórios de estivagem, nas lingas e outros dispositivos de levantamento que formem parte integrante da carga devem atender as normas técnicas aplicáveis.	29.13.18

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

<p>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU</p> <p>CONERGE</p> <p>NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p>TeconSuape</p> <p>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</p>	
<p>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</p>		<p>Relatório</p> <p>5639</p>	<p>Página</p> <p>7</p>
		<p>Obra</p> <p>2459</p>	<p>Revisão</p> <p>0</p>

6.0 GRAFICO DE INFRAÇÕES



INFRAÇÃO (NR-28)	TOTAL	PORCENTAGEM
P-0	0	0%
P-1	1	4%
P-2	20	13%
P-3	3	83%

 <p>GRUPO CONERGE SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p>TeconSuape BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</p>	
<p>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</p>		<p>Relatório 5639</p>	<p>Página 8</p>
		<p>Obra 2459</p>	<p>Revisão 0</p>

7.0 DADOS CONTRATUAIS

Contratante : TECON SUAPE S/A
 Responsável/Representante : Eng. Gabriel Menegotto
 Número da Obra : 2459
 Número do Relatório : 5639
 Tipo de Serviço : Inspeção NR-29
 Início da Inspeção : 30/05/2023
 Término da Inspeção : 12/06/2023
 Data do Relatório : 15/06/2023
 Equipe Técnica Envolvido:.....: Rodrigo Kenji

8.0 ESPECIFICAÇÕES DO EQUIPAMENTO

Área de Instalação : CAIS PÁTIO
 Fabricante : NOELL / TEREX
 N° de Série..... : 1227-7
 Capacidade Máxima de Carga..... : SWL 41 TONNES
 Modelo : 1 OVER 5
 Ano de Fabricação : 2011

9.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

O Guindaste de Pátio (YC-11) foi criteriosamente inspecionado e avaliado com relação à conservação da integridade estrutural, a fim de orientar uma execução através de um planejamento das ações a serem tomadas, baseados na Norma Regulamentadora de referência NR-29. O resultado desta inspeção encontra-se no “Relatório Técnico” N° 5639 de 15/06/2023.

Durante esta inspeção foram realizadas as seguintes verificações:

- Elementos de Fixação do Trilho – bom estado de conservação;
- Sistema de Alarme Sonoro e Visual de Translação – funcionamento (ok);
- Botoeira de Emergência – Necessário adequação;

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
 Site: www.conerge-engenharia.com.br

 <p>GRUPO CONERGE SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p>TeconSuape BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	TECON SUAPE - IPOJUCA/PE	
NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS		Relatório 5639	Página 9
		Obra 2459	Revisão 0

- Itens Obrigatórios da NR-29 - atendidos;
- Identificação TAG do YC-11 - bom estado de conservação;
- Estruturas de Suportação – bom estado de conservação;
- Meios de Acesso e Quadros de Força - Necessário adequar;
- Cabine de Comandos – funcionamento dos controladores (ok);
- Sistema Hidráulico – bom estado de funcionamento;
- Dromos – bom estado de conservação;
- Trucks de Translação – Necessário adequar;
- Rodas de Translação do Guindaste - bom estado de conservação;
- Identificação Capacidade do Guindaste de Pátio - bom estado de conservação.



10.0 CONCLUSÃO

Este Guindaste de Pátio de propriedade da empresa Tecon Suape, identificado como YC-11, inspecionado conforme a norma NR-29, encontra-se LIBERADO para operação, porém se faz necessário atender aos itens de recomendações citados na Planilha de Inspeção, no anexo 11.1 deste relatório.

11.0 ANEXOS

- 11.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29
- 11.2 - A.R.T

CONTROLE DE EMISSÃO

Inspeção	RODRIGO KENJI EGAMI	 Assinatura	27/06/2023 Data
Profissional Habilitado	CARLOS HENRIQUE DE MORAES CREA SP 0640977984	 Assinatura	27/06/2023 Data

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

<p>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU</p> <p>CONERGE</p> <p>NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p>TeconSuape</p> <p>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	TECON SUAPE - IPOJUCA/PE	
NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS		Relatório 5639	Página 10
		Obra 2459	Revisão 0

11.0 ANEXOS

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
Site: www.conerge-engenharia.com.br

24
anos
Deus é fiel



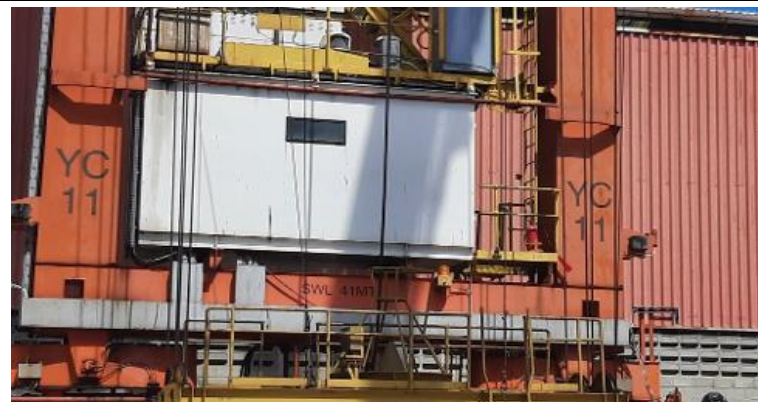


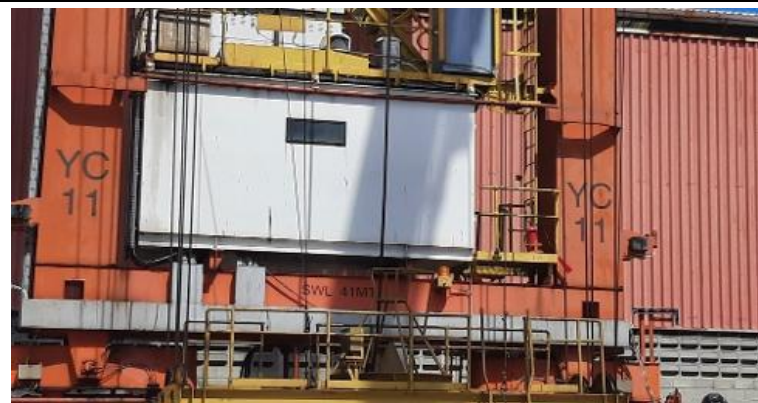
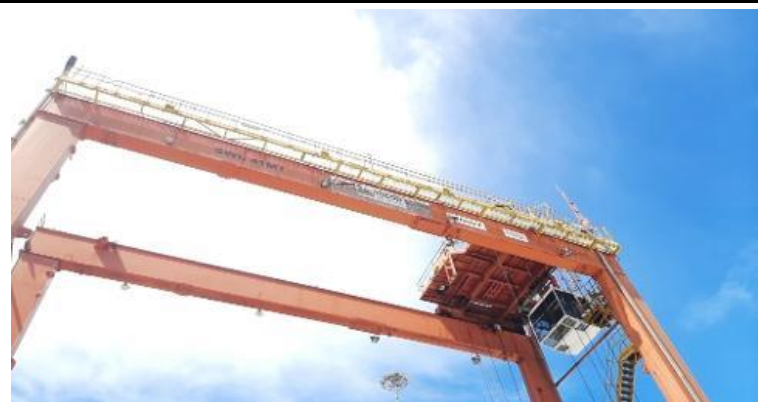
		TECON SUAPE - IPOJUCA/PE	
NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS		Relatório 5639	Página 11
		Obra 2459	Revisão 0

11.1 – PLANILHA DE RECOMENDAÇÕES NR-29


Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.


R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
Site: www.conerge-engenharia.com.br

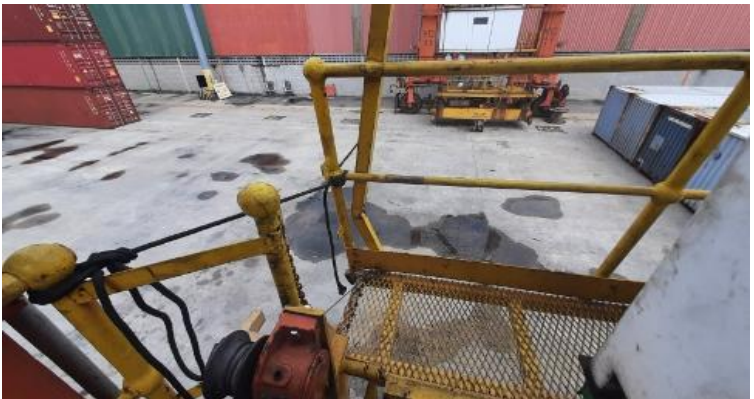

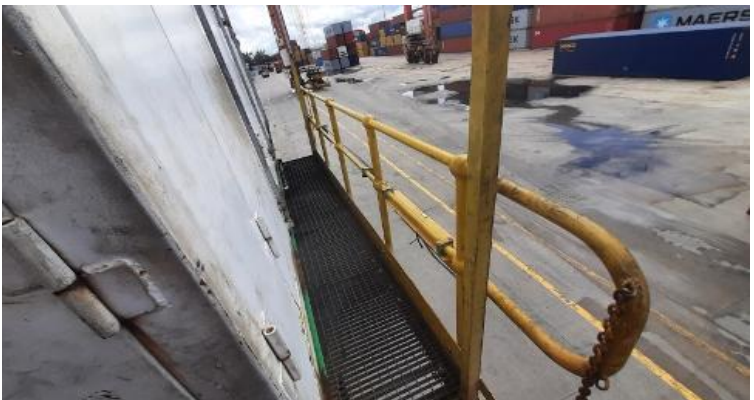
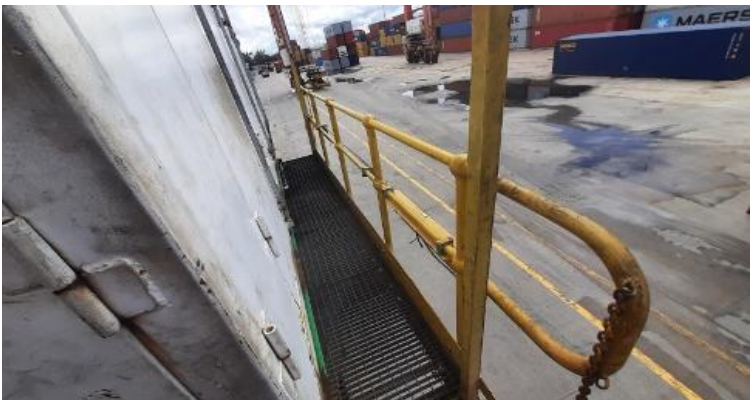
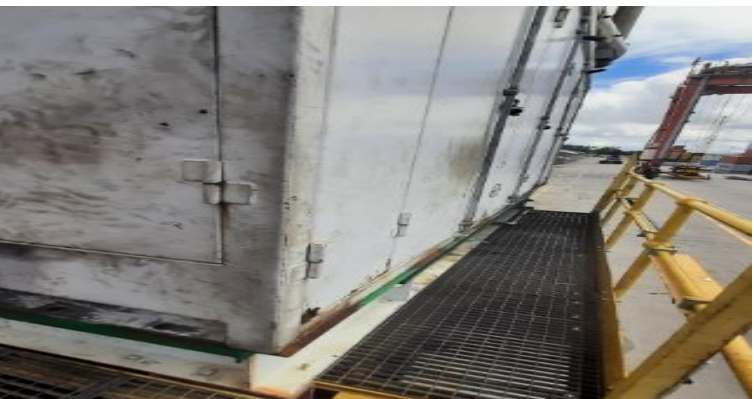
24
anos
Deus é fiel


<div><div><div>GRUPO</div><div></div><div>SINCE 1998 WITH YOU</div></div><div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div></div>		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			<div></div>
					LEGENDA DE PRIORIDADE:
Cliente:		TECON SUAPE	Data:	15/06/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:		YC-11	Nº do Relatório:	5639	P1 = Prioridade Alta
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	TAG LADO CABINE	Foi evidenciado que o equipamento possui Tag de identificação e a mesma encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
2	TAG ESTRUTURA SUPERIOR	Foi evidenciado que o equipamento possui Tag de identificação e a mesma encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
3	TAG LADO GERADOR	Foi evidenciado que o equipamento possui Tag de identificação e a mesma encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	CAPACIDADE LADO CABINE	Foi evidenciado que o equipamento possui identificado a sua capacidade e a mesma encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
5	CAPACIDADE ESTRUTURA SUPERIOR	Foi evidenciado que o equipamento possui identificado a sua capacidade e a mesma encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<div><div><div><div></div><div>GRUPO</div><div>SINCE 1998 WITH YOU</div></div><div><div>CONERGE</div><div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div></div></div></div>		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			<div><div><div></div><div>TeconSuape</div></div><div><div>BRASIL</div><div>AN ICTSI GROUP COMPANY</div></div></div>
					LEGENDA DE PRIORIDADE:
Cliente:		TECON SUAPE	Data:	15/06/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:		YC-11	Nº do Relatório:	5639	P1 = Prioridade Alta
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
6	CAPACIDADE LADO GERADOR	Foi evidenciado que o equipamento possui identificado a sua capacidade e a mesma encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	PLAQUETA CABINE	Foi evidenciado que a plaqueta de identificação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
9	TRUCK LADO ESQUERDO GERADOR	Foi evidenciado que a roda do truck encontra-se com proteção insuficiente.(somente 3 de 4)	Necessário instalar as demais proteções da roda do truck.	P-2	
10	ILUMINAÇÃO, GIROFLEX, SONORO LADO ESQUERDO GERADOR	Foi evidenciado que a Iluminação, o giroflex e o alarme sonoro encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
11	CÂMERA LADO ESQUERDO GERADOR	Foi evidenciado que o equipamento não possui câmera.	Necessário realizar a instalação da câmera.	P-2	


<div><div><div>GRUPO</div><div>SINCE 1998 WITH YOU</div></div><div><div>CONERGE</div><div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div></div></div>		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			<div><div><div></div><div>TeconSuape</div></div><div><div>BRASIL</div><div>AN ICTSI GROUP COMPANY</div></div></div>
Cliente:		TECON SUAPE	Data:	15/06/2023	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		YC-11	Nº do Relatório:	5639	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
12	BOTÃO DE EMERGÊNCIA GERADOR	Foi evidenciado que o botão de emergência encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
13	TRUCK LADO DIREITO GERADOR	Foi evidenciado que a roda do truck encontra-se com proteção insuficiente.(somente 2 de 4)	Necessário instalar as demais proteções da roda do truck.	-	
14	ILUMINAÇÃO, GIROFLEX, SONORO LADO DIREITO GERADOR	Foi evidenciado que a Iluminação, o giroflex e o alarme sonoro encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
15	CÂMERA LADO DIREITO GERADOR	Foi evidenciado que o equipamento não possui câmera.	Necessário realizar a instalação da câmera.	P-2	
16	BOTÃO DE EMERGÊNCIA GERADOR	Foi evidenciado que o botão de emergência encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	



<div><div><div>GRUPO</div><div>SINCE 1998 WITH YOU</div></div><div><div>CONERGE</div><div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div></div></div>	RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29				<div><div><div></div><div>TeconSuape</div></div><div><div>BRASIL</div><div>AN ICTSI GROUP COMPANY</div></div></div>
Cliente:		TECON SUAPE	Data:	15/06/2023	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		YC-11	Nº do Relatório:	5639	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
17	UNIDADE HIDRÁULICA GERADOR	Foi evidenciado que a unidade hidráulica encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
18	ESCADA MARINHEIRO GERADOR	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
19	LINHA DE VIDA ESCADA MARINHEIRO GERADOR	Foi evidenciado que a linha de vida encontra-se sem inspeção NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida.	P-2	
20	ILUMINAÇÃO ESCADA MARINHEIRO GERADOR	Foi evidenciado que a iluminação da escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
21	ESTRUTURA DE PROTEÇÃO GERADOR	Foi evidenciado que a estrutura de proteção do gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<div><div><div><div><div></div><div>GRUPO</div><div>SINCE 1998 WITH YOU</div></div><div><div>CONERGE</div><div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div></div></div></div></div>		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			<div><div><div></div><div>TeconSuape</div></div><div><div>BRASIL</div><div>AN ICTSI GROUP COMPANY</div></div></div>
Cliente:		TECON SUAPE	Data:	15/06/2023	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		YC-11	Nº do Relatório:	5639	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
22	PASSARELA INTERNA GERADOR	Foi evidenciado que a passarela lateral interna do gerador encontra-se preso por corda	Necessário providenciar reparo ou troca da passarela lateral interna do gerador	P-2	
24	ATERRAMENTO ESTRUTURA SUPERIOR LADO GERADOR	Foi evidenciado que o aterramento do truck da estrutura superior encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
25	PASSARELA EXTERNA GERADOR	Foi evidenciado que a plataforma encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
26	LINHA DE VIDA PASSARELA EXTERNA GERADOR	Foi verificado que a linha de vida da plataforma externa não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida da plataforma externa.	P-2	
27	GERADOR	Foi evidenciado que o gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	







<div><div><div>GRUPO</div><div></div><div>SINCE 1998 WITH YOU</div></div><div>CONERGE</div><div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div></div>		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			<div><div>TeconSuape</div><div>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</div></div>
					LEGENDA DE PRIORIDADE:
Cliente:		TECON SUAPE	Data:	15/06/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:		YC-11	Nº do Relatório:	5639	P1 = Prioridade Alta
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
28	EXTINTOR DE INCÊNDIO GERADOR	Foi evidenciado que o extintor de incêndio do gerador encontra-se caído.	Necessário providenciar instalação de extintor em local adequado.	P-3	
29	ILUMINAÇÃO GERADOR	Foi evidenciado que a Iluminação encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
30	TRUCK LADO ESQUERDO CABINE	Foi evidenciado que a roda do truck encontra-se com proteção insuficiente.(somente 3 de 4)	Necessário instalar as demais proteções da roda do truck.	P-2	
31	ILUMINAÇÃO, GIROFLEX, SONORO LADO ESQUERDO CABINE	Foi evidenciado que a Iluminação, o giroflex e o alarme sonoro encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
32	CÂMERA LADO ESQUERDO CABINE	Foi evidenciado que o equipamento não possui câmera.	Necessário realizar a instalação da câmera.	P-2	

<div><div><div>GRUPO</div><div></div><div>SINCE 1998 WITH YOU</div></div><div>CONERGE</div><div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div></div>		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			<div></div>
					LEGENDA DE PRIORIDADE:
Cliente:		TECON SUAPE	Data:	15/06/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:		YC-11	Nº do Relatório:	5639	P1 = Prioridade Alta
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
33	BOTÃO DE EMERGÊNCIA CABINE	Foi evidenciado que o botão de emergência encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
34	TRUCK LADO DIREITO CABINE	Foi evidenciado que a roda do truck encontra-se com proteção insuficiente.(somente 3 de 4)	Necessário instalar as demais proteções da roda do truck.	P-2	
35	ILUMINAÇÃO, GIROFLEX, SONORO LADO DIREITO	Foi evidenciado que a Iluminação, o giroflex e o alarme sonoro encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
36	CÂMERA LADO DIREITO	Foi evidenciado que o equipamento não possui câmera.	Necessário realizar a instalação da câmera.	P-2	
37	BOTÃO DE EMERGÊNCIA LADO CABINE	Foi evidenciado que o botão de emergência encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	


<div><div><div>GRUPO</div><div>SINCE 1998 WITH YOU</div></div><div><div>CONERGE</div><div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div></div></div>		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			<div><div><div></div><div>TeconSuape</div></div><div><div>BRASIL</div><div>AN ICTSI GROUP COMPANY</div></div></div>
					LEGENDA DE PRIORIDADE:
Cliente:		TECON SUAPE	Data:	15/06/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:		YC-11	Nº do Relatório:	5639	P1 = Prioridade Alta
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
38	UNIDADE HIDRÁULICA LADO CABINE	Foi evidenciado que a unidade hidráulica encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
39	ATERRAMENTO LADO CABINE	Foi evidenciado que o aterramento encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
40	ILUMINAÇÃO ESCADA MARINHEIRO CABINE	Foi evidenciado que a escada marinheiro não possui iluminação.	Necessário providenciar a instalação de luminária.	P-3	
41	ESCADA MARINHIERO CCM	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
42	ESCADA MARINHEIRO CCM	Foi verificado que a escada marinheiro encontra-se com a gaiola danificada.	Necessário providenciar reparo na gaiola da escada marinheiro, a fim de evitar acidentes.	P-2	





<div><div><div>GRUPO</div><div>SINCE 1998 WITH YOU</div></div><div><div>CONERGE</div><div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div></div></div>		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			<div><div><div></div><div>TeconSuape</div></div><div><div>BRASIL</div><div>AN ICTSI GROUP COMPANY</div></div></div>
Cliente:		TECON SUAPE	Data:	15/06/2023	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		YC-11	Nº do Relatório:	5639	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
43	LINHA DE VIDA ESCADA MARINHEIRO CCM	Foi verificado que a linha de vida não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida.	P-2	
44	EXTINTOR DE INCÊNDIO CCM	Foi evidenciado que o extintor de incêndio encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
45	CCM	Foi evidenciado que o CCM encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
46	ILUMINAÇÃO CCM	Foi evidenciado que a iluminação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
47	ESCADA ACESSO CABINE	Foi evidenciado que a escada de acesso da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<div><div><div>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU</div><div>CONERGE</div><div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div></div></div>		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29				<div><div>TeconSuape</div><div>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</div></div>
Cliente:		TECON SUAPE	Data:	15/06/2023	LEGENDA DE PRIORIDADE:	
Identificação / Tag:		YC-11	Nº do Relatório:	5639	P0 = Crítico	
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P1 = Prioridade Alta	
					P2 = Prioridade Média	
					P3 = Prioridade Baixa	
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO	
49	ESCADA MARINHEIRO CCM - SEGUNDO PATAMAR	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-		
50	LINHA DE VIDA ESCADA MARINHEIRO CCM - SEGUNDO PATAMAR	Foi verificado que a linha de vida de acesso ao ccm não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida de acesso ao gerador.	P-2		
51	BATENTE FIM DE CURSO TROLLEY	Foi evidenciado que o batente fim de curso, encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-		
52	BATENTE FIM DE CURSO - TROLLEY	Foi evidenciado que o batente fim de curso, encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-		
53	RODAS DO TROLLEY	Foi evidenciado que as rodas, encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-		



<div><div><div>GRUPO</div><div></div><div>SINCE 1998 WITH YOU</div></div><div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div></div>		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			<div></div>
					LEGENDA DE PRIORIDADE:
Cliente:		TECON SUAPE	Data:	15/06/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:		YC-11	Nº do Relatório:	5639	P1 = Prioridade Alta
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
54	ESCADA MARINHEIRO ACESSO PATAMAR CABINE	Foi evidenciado que a escada marinheiro, encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
55	LINHA DE VIDA ESCADA MARINHEIRO ACESSO PATAMAR CABINE	Foi verificado que a linha de vida de acesso a cabine não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida de acesso ao gerador.	P-2	
56	ESCADA MARINHEIRO CABINE PARTE SUPERIOR	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
57	LINHA DE VIDA CABINE PATAMAR SUPERIOR	Foi evidenciado que a linha de vida da cabine encontra-se danificada.	Necessário realizar a troca da linha de vida.	P-1	
58	ESTRUTURA DA CABINE	Foi evidenciado que a estrutura da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

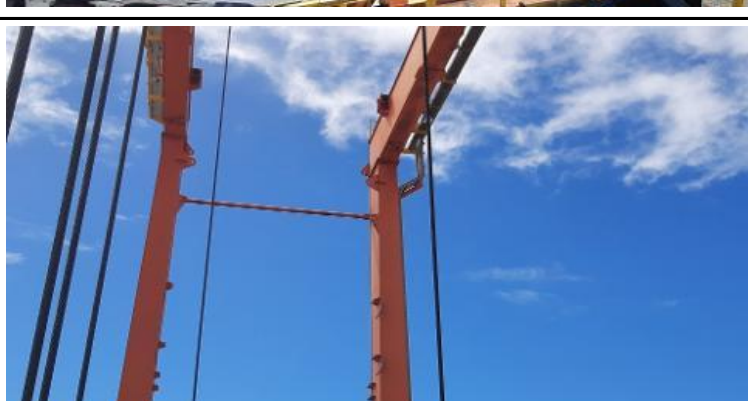
<div><div><div>GRUPO</div><div></div><div>SINCE 1998 WITH YOU</div></div><div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div></div>		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			<div></div>
Cliente:		TECON SUAPE	Data:	15/06/2023	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		YC-11	Nº do Relatório:	5639	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
59	EXTINTOR DE INCÊNDIO	Foi evidenciado que o extintor da cabine encontra-se caído.	Necessário providenciar instalação do extintor conforme local de fabricação.	P-3	
60	ESCADA MARINHEIRO ACESSO PATAMAR SUPERIOR LATERAL CABINE	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
61	LINHA DE VIDA ESCADA MARINHEIRO ACESSO PATAMAR SUPERIOR LATERAL CABINE	Foi verificado que a linha de vida do acesso ao patamar superior lateral não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida da plataforma.	P-2	
62	BANCO CABINE	Foi evidenciado que o banco da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
63	BOTÃO DE EMERGÊNCIA CABINE	Foi evidenciado que o botão de emergência encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	





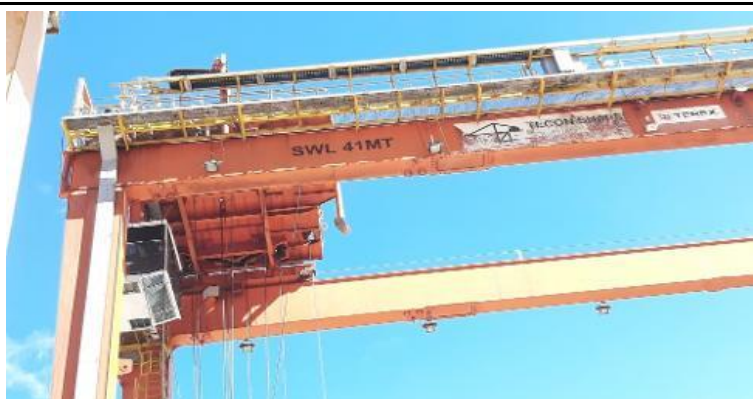

<div><div><div><div></div><div>GRUPO</div><div>SINCE 1998 WITH YOU</div></div><div><div>CONERGE</div><div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div></div></div></div>		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			<div><div><div></div><div>TeconSuape</div></div><div><div>BRASIL</div><div>AN ICTSI GROUP COMPANY</div></div></div>
					LEGENDA DE PRIORIDADE:
Cliente:		TECON SUAPE	Data:	15/06/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:		YC-11	Nº do Relatório:	5639	P1 = Prioridade Alta
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
64	ILUMINAÇÃO CABINE	Foi evidenciado que a iluminação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
66	PARABRISA CABINE	Foi evidenciado que o parabrisa da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
67	AR CONDICIONADO CABINE	Foi evidenciado que o ar condicionado encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
68	COMANDOS CABINE	Foi evidenciado que o botão de emergência, encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
69	DROMO DE IÇAMENTO CONJUNTO SUPERIOR	Foi evidenciado que o tambor do cabo de aço, encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<div><div><div><div><div></div><div>GRUPO</div><div>SINCE 1998 WITH YOU</div></div><div><div>CONERGE</div><div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div></div></div></div></div>		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			<div><div><div></div><div>TeconSuape</div></div><div><div>BRASIL</div><div>AN ICTSI GROUP COMPANY</div></div></div>
					LEGENDA DE PRIORIDADE:
Cliente:		TECON SUAPE	Data:	15/06/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:		YC-11	Nº do Relatório:	5639	P1 = Prioridade Alta
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
70	CABO DE AÇO DE IÇAMENTO CONJUNTO SUPERIOR	Foi evidenciado que o cabo de aço de içamento encontra-se em bom estado de conservação e possui inspeção periódica.	NADA CONSTA	-	
72	CABO DE AÇO ANTI-BALANÇO CONJUNTO SUPERIOR	Foi evidenciado que o cabo anti-balanço encontra-se em bm estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
73	ROLDANAS DROMO	Foi evidenciado que as roldanas encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
74	ANEMÔMETRO CONJUNTO SUPERIOR	Foi evidenciado que o anenometro, encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
75	PÓRTICO SUPERIOR	Foi evidenciado que o pórtico encontra-se com corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura do pórtico.	P-2	

<div><div><div>GRUPO</div><div></div><div>SINCE 1998 WITH YOU</div></div><div>CONERGE</div><div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div></div>		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			<div><div>TeconSuape</div><div>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</div></div>
Cliente:		TECON SUAPE	Data:	15/06/2023	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		YC-11	Nº do Relatório:	5639	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
76	PÓRTICO SUPERIOR	Foi evidenciado que o pórtico encontra-se com corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura do pórtico.	P-2	
77	LUMINÁRIAS CONJUNTO SUPERIOR	Foi evidenciado que as luminárias encontram-se soltas.	Necessário realizar a fixação adequada das luminárias.	P-2	
78	EXTINTOR DE INCÊNDIO CONJUNTO SUPERIOR	Foi evidenciado que o extintor de incêndio encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
79	BOTÃO DE EMERGÊNCIA CONJUNTO SUPERIOR	Foi evidenciado que o botão de emergência, encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
80	PAINEL ELÉTRICO CONJUNTO SUPERIOR	Foi evidenciado que o painel, encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<div><div><div><div><div></div><div>GRUPO</div><div>SINCE 1998 WITH YOU</div></div><div><div>CONERGE</div><div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div></div></div></div></div>		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			<div><div><div></div><div>TeconSuape</div></div><div><div>BRASIL</div><div>AN ICTSI GROUP COMPANY</div></div></div>
					LEGENDA DE PRIORIDADE:
Cliente:		TECON SUAPE	Data:	15/06/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:		YC-11	Nº do Relatório:	5639	P1 = Prioridade Alta
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
81	PLATAFORMA ESQUERDA CABINE	Foi evidenciado que a plataforma encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
82	TRILHO LADO ESQUERDO	Foi evidenciado que o trilho lado esquerdo encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
83	LINHA DE VIDA PLATAFORMA ESQUERDA CABINE	Foi verificado que a linha de vida da plataforma esquerda não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida da plataforma.	P-2	
84	ESCADA MARINHEIRO PLATAFORMA ESQUERDA CABINE	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
85	PLATAFORMA DIREITA CABINE	Foi evidenciado que a plataforma encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<div><div><div>GRUPO</div><div></div><div>SINCE 1998 WITH YOU</div></div><div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div></div>	RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29				<div><div>BRASILAN ICTSI GROUP COMPANY</div></div>
Cliente:		TECON SUAPE	Data:	15/06/2023	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		YC-11	Nº do Relatório:	5639	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
86	TRILHO LADO DIREITO	Foi evidenciado que o trilho lado direito encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
87	LINHA DE VIDA PLATAFORMA DIREITA CABINE	Foi verificado que a linha de vida da plataforma direita não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida da plataforma.	P-2	
88	ESCADA MARINHEIRO PLATAFORMA DIREITA CABINE	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
89	ELETROCALHA ESTRUTURA SUPERIOR	Foi evidenciado que a eletrocalha encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
90	TRAVAMENTO LADO GERADOR	Foi evidenciado que o travamento encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<div><div><div>GRUPO</div><div></div><div>SINCE 1998 WITH YOU</div></div><div><div>CONERGE</div><div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div></div></div>		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			<div><div></div><div>TeconSuape</div><div>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</div></div>
					LEGENDA DE PRIORIDADE:
Cliente:		TECON SUAPE	Data:	15/06/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:		YC-11	Nº do Relatório:	5639	P1 = Prioridade Alta
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
91	TRAVAMENTO LADO CABINE	Foi evidenciado que o travamento encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
92	PARAFUSOS FIXAÇÃO LADO GERADOR	Foi evidenciado que os parafusos encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
93	SOLDAS ESTRUTURA	Foi evidenciado que as soldas da estrutura encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
94	OPERADOR	Foi evidenciado que os trabalhadores que operam o equipamento são habilitados.	NADA CONSTA	-	

<p>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU</p> <p>CONERGE</p> <p>NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p>TeconSuape</p> <p>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</p>	
<p>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</p>		<p>Relatório</p> <p>5639</p>	<p>Página</p> <p>12</p>
		<p>Obra</p> <p>2459</p>	<p>Revisão</p> <p>0</p>

11.2 – A.R.T

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
Site: www.conerge-engenharia.com.br

24
anos
Deus é fiel



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-PE

ART OBRA / SERVIÇO
Nº PE20230978192

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

INICIAL

1. Responsável Técnico

CARLOS HENRIQUE DE MORAES

Título profissional: **ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO, ENGENHEIRO INDUSTRIAL - MECÂNICA**

RNP: **2603421441**

Registro: **PE03421441 PE**

2. Dados do Contrato

Contratante: **Tecon Suape S/A**

AVENIDA Portuária

Complemento: **Porto de Suape**

Cidade: **IPOJUCA**

Bairro: **Porto Suape**

UF: **PE**

CPF/CNPJ: **04.471.564/0001-63**

Nº: **s/n**

CEP: **55590000**

Contrato: **2500039834**

Celebrado em: **16/02/2023**

Valor: **R\$ 5.089,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional: **Outros**

3. Dados da Obra/Serviço

AVENIDA Portuária

Complemento: **Porto de Suape**

Cidade: **IPOJUCA**

Data de Início: **30/05/2023**

Previsão de término: **31/07/2023**

Coordenadas Geográficas: **0, 0**

Finalidade: **Industrial**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **Tecon Suape S/A**

Nº: **s/n**

CEP: **55590000**

CPF/CNPJ: **04.471.564/0001-63**

4. Atividade Técnica

23 - Supervisão

Quantidade

Unidade

63 - Inspeção > PREVENÇÃO E CONTROLE DE RISCOS > GERENCIAMENTO E CONTROLE DE RISCOS > #42.1.11 - DE TRABALHO PORTUÁRIO (NR29)

47,00

un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS - TAG: QC-03; QC-04; QC-05; QC-06; RS-06; RS-10; RS-11; RS-12; RS-13; SE-06; SE-07; EX-01; EX-02; EX-03; SL-03; SL-06; SL-07; SL-08; SP-16; SP-21; SP-22; SP-23; SP-24; SP-25; SP-27; SP-29; SP-34; SP-41; SP-43; SP-44; SP-103; SP-104; SP-105; SP-106; SP-110; YC-05; YC-06; YC-07; YC-08; YC-09; YC-10; YC-11; YC-12; YC-13; YC-14; YC-15 E YC-16.

6. Declarações

- Cláusula Compromissória: Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei no. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-PE, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

7. Entidade de Classe

NÃO OPTANTE

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

Santos, 23 de junho de 2023

Local

data

Tecon Suape S/A - CNPJ: 04.471.564/0001-63

9. Informações

* Conforme Art. 4º da Resolução 1025/2009: O registro da ART efetiva-se após o seu cadastro no sistema eletrônico do CREA e o recolhimento do valor correspondente

10. Valor

Valor da ART: **R\$ 96,62**

Registrada em: **23/06/2023**

Valor pago: **R\$ 96,62**

Nosso Número: **8305507977**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pe.sitac.com.br/publico>, com a chave: A3WbC
 Impresso em: 27/06/2023 às 14:19:32 por: , ip: 200.25.56.76

www.creape.org.br

Tel: (81) 3423-4383

creape@creape.org.br

Fax: (81) 3423-4383



CREA-PE
 Conselho Regional de Engenharia
 e Agronomia de Pernambuco

