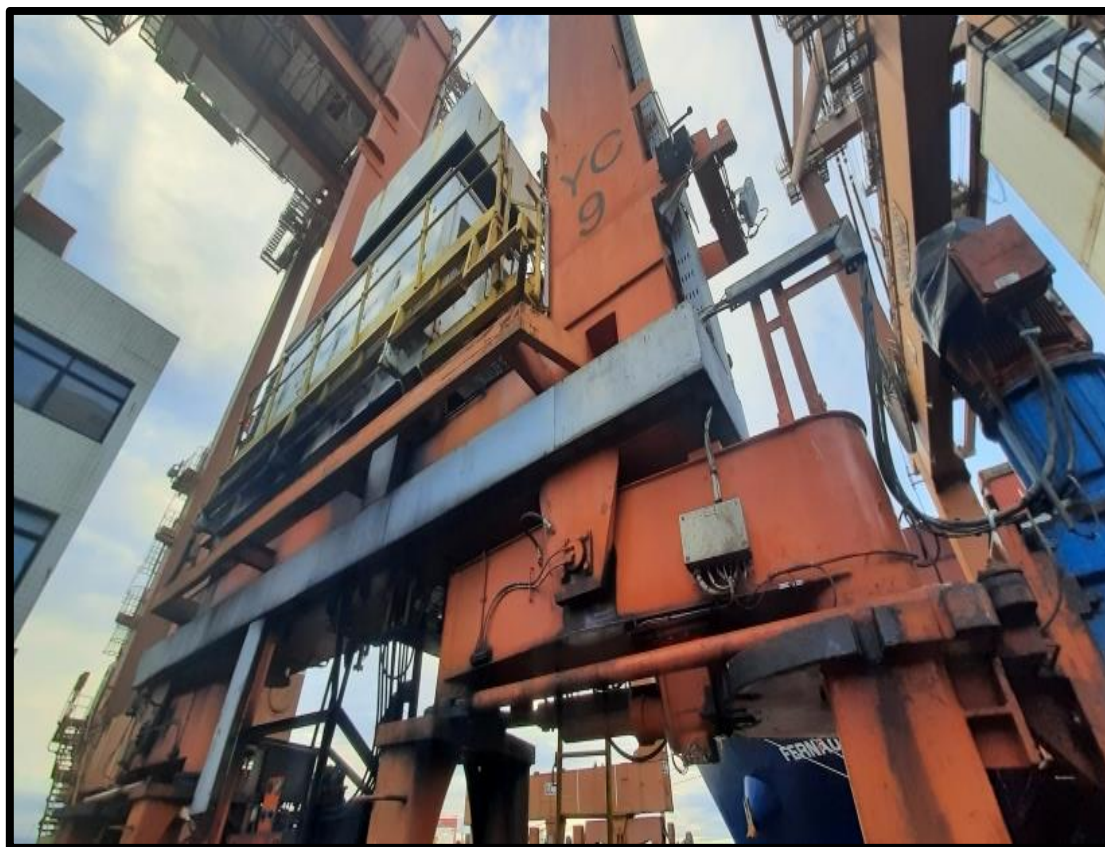


<p>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU</p> <p><b>CONERGE</b></p> <p>NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>TeconSuape</b></p> <p>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p><b>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</b></p>	
<p><b>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</b></p>		<p><b>Relatório</b></p> <p>5646</p>	<p><b>Página</b></p> <p><b>1</b></p>
		<p><b>Obra</b></p> <p>2459</p>	<p><b>Revisão</b></p> <p><b>0</b></p>

# NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS

(Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022)

## TECON SUAPE S/A



**YC-09**

Este relatório de integridade NR-29 do Guindaste de Pátio segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Lealmente Habilitado NR-29).

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP  
E-mail: [comercial@conerge-engenharia.com.br](mailto:comercial@conerge-engenharia.com.br)  
Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570  
Site: [www.conerge-engenharia.com.br](http://www.conerge-engenharia.com.br)

**24**  
**anos**  
Deus é fiel

## REVISÕES

**A - PRELIMINAR**

**C - PARA CONHECIMENTO**

### E - PARA CONSTRUÇÃO

**G - CONFORME CONSTRUÍDO**

**B - PARAAPROVAÇÃO**

**D - PARA COTAÇÃO**

F - CONFORME COMPRADO

H - CANCELADO

TE - TIPO EMISSÃO

[illegible]

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, n°10, Santos SP

E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br

Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570

Site: [www.conerge-engenharia.com.br](http://www.conerge-engenharia.com.br)

**24**  
**anos**  
Deus é fiel

 <p>GRUPO <b>CONERGE</b> SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>TeconSuape</b> BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p><b>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</b></p>	
<p><b>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</b></p>		<p><b>Relatório</b> 5646</p>	<p><b>Página</b> <b>3</b></p>
		<p><b>Obra</b> 2459</p>	<p><b>Revisão</b> <b>0</b></p>

## SUMÁRIO

1.0 APRESENTAÇÃO TÉCNICA.....	4
2.0 INTRODUÇÃO .....	4
3.0 OBJETIVO .....	4
4.0 ESCOPO DO SERVIÇO .....	5
5.0 TABELA DE REQUISITOS .....	7
6.0 GRÁFICO DE INFRAÇÕES.....	8
7.0 DADOS CONTRATUAIS.....	8
8.0 ESPECIFICAÇÕES DO EQUIPAMENTO.....	9
9.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA.....	9
10.0 CONCLUSÃO .....	10
11.0 ANEXOS.....	10
11.1 – PLANILHA DE RECOMENDAÇÕES NR -29.....	11
11.2 – ART.....	12

 <p>GRUPO <b>CONERGE</b> SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>TeconSuape</b> BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p><b>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</b></p>	
<p><b>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</b></p>		<p><b>Relatório</b> 5646</p>	<p><b>Página</b> <b>4</b></p>
		<p><b>Obra</b> 2459</p>	<p><b>Revisão</b> <b>0</b></p>

## 1.0 APRESENTAÇÃO TÉCNICA

O Grupo CoNeRge Consultoria e Treinamentos, possui mais de 24 anos no mercado e com Experiência comprovada no atendimento as exigências das Normas Regulamentadoras, através de Auditorias, Diagnósticos, Inspeções, Laudos, Manutenções, Adequações, Calibração de Instrumentos e Perícias Técnicas:

A Conerge está registrada no CREA e atendendo a determinação do CONFEA/CREA possui corpo técnico e de engenharia profissionais habilitados como responsáveis dos serviços propostos:

Engenheiro Mecânico, Engenheiro Eletricista, Engenheiro Químico, Engenheiro de Segurança, Engenheiro Civil e Arquiteta.

## 2.0 INTRODUÇÃO

O serviço de Auditoria NR-29 atende a Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022 e a Norma Regulamentadora 29, conforme os princípios gerais abaixo discriminados:

• **Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022. (D.O.U. de 22/12/22).**

Altera a Norma Regulamentadora n.º 29 Segurança e Saúde no Trabalho Portuário, aprovada pela Portaria nº 53, de 17 de dezembro de 1997 06/07/78.

## 3.0 OBJETIVO

**NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS**, na empresa **TECON SUAPE**, localizada em **IPOJUCA PE**, a fim de detectar através das inspeções a serem realizadas, a existência de irregularidades que possam comprometer a segurança dos componentes e pessoas, durante o seu funcionamento normal.

 <p>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU <b>CONERGE</b> NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>TeconSuape</b> BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p align="center"><b>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</b></p>	
<p align="center"><b>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</b></p>		<p><b>Relatório</b></p> <p align="center">5646</p>	<p><b>Página</b></p> <p align="center"><b>5</b></p>
		<p><b>Obra</b></p> <p align="center">2459</p>	<p><b>Revisão</b></p> <p align="center"><b>0</b></p>

## 4.0 ESCOPO DO SERVIÇO

### NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS

- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR-29;
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas, soldas e desgastes;
- Inspeção das estruturas metálicas, parafusos, para corpo, roldana e grade de piso;
- Inspeção Visual no sistema de acionamento e do freio da lança;
- Teste do funcionamento dos sistemas de segurança;
- Verificar se os equipamentos de guindar e seus acessórios possuem manutenção preventiva e sua respectiva evidência.
- Verificar se os itens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;
- Verificar as evidências das inspeções periódicas realizadas em cabos de aço, correntes, roldanas e ganchos dos equipamentos de guindar.
- Verificar se os operadores de equipamentos de guindar estão habilitados;
- Verificar o estado de conservação das estruturas.

### ✓ TRATAMENTO DOS DADOS COLETADOS NR-29

- Emissão de 2 Relatórios Técnicos, sendo:
  - Relatório de Laudo Técnico de Vistoria NR-29 para atendimento a fiscalização;
  - Relatório Técnico e Fotográfico com recomendações para Gestão das ações;
- **Disponibilizar Relatórios NR-29 na intranet do site Conerge para Download.**
- Emissão de Croquis indicando as elevações dos itens inspecionados, conforme desenho;
- **A vistoria terá validade de 01 ano, conforme subitem 29.17.6.1 da NR-29;**
- Emissão de relatório Conclusivo indicando as não conformidades encontradas e suas respectivas Recomendações para adequação as exigências da NR-29;
- **Emissão da ART.**

 <p>GRUPO <b>CONERGE</b> SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>TeconSuape</b> BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<b>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</b>	
<b>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</b>		<b>Relatório</b> 5646	<b>Página</b> <b>6</b>
		<b>Obra</b> 2459	<b>Revisão</b> <b>0</b>

## 5.0 TABELA DE REQUISITOS

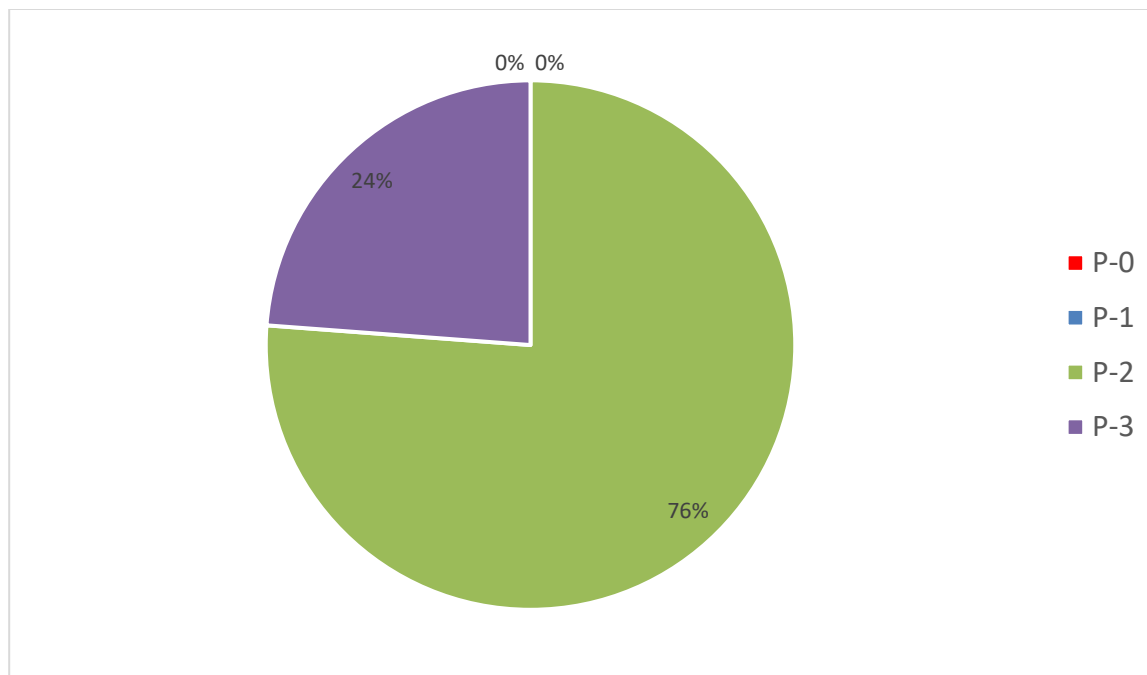
Nº	Requisitos Legais	Itens da Norma
1	Os equipamentos de transporte motorizados deverão possuir sinal de advertência sonora (buzina).	11.1.7
2	Todos os transportadores industriais serão permanentemente inspecionados e as peças defeituosas, ou que apresentem deficiências, deverão ser imediatamente substituídas.	11.1.8
3	As máquinas, os equipamentos, os aparelhos de içar e os acessórios de estivagem em operação devem estar posicionados de forma que não ultrapassem outras áreas de trabalho, não sendo permitido o trânsito ou permanência de pessoas no setor necessário à rotina operacional do equipamento.	29.13.8
4	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve: a) emitir sinais sonoros e luminosos durante seus deslocamentos;	29.13.11 - a)
5	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve: b) dispor de suportes de prevenção de tombamento e sua área de deslocamento deve estar desobstruída e sinalizada; e	29.13.11 - b)
6	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve: c) ser dotado de sistema de frenagem e ancoragem a fim de evitar o seu deslocamento acidental pela ação do vento.	29.13.11 - c)
7	Os acessórios de estivagem ou de içamento devem ser inspecionados por pessoa responsável, antes do início e durante os serviços, e serem utilizados em condições que não comprometam a sua integridade em face da utilização a que forem submetidos.	29.13.14
8	A utilização, dimensionamento e conservação de cabos de aço, anéis de carga, manilhas e sapatilhos para cabos de aço utilizados nos acessórios de estivagem, nas lingas e outros dispositivos de levantamento que formem parte integrante da carga devem atender as normas técnicas aplicáveis.	29.13.18

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP  
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br  
Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570  
Site: [www.conerge-engenharia.com.br](http://www.conerge-engenharia.com.br)

<p>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU</p> <p><b>CONERGE</b></p> <p>NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>TeconSuape</b></p> <p>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p><b>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</b></p>	
<p><b>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</b></p>		<p><b>Relatório</b></p> <p>5646</p>	<p><b>Página</b></p> <p>7</p>
		<p><b>Obra</b></p> <p>2459</p>	<p><b>Revisão</b></p> <p>0</p>

## 6.0 GRAFICO DE INFRAÇÕES



INFRAÇÃO (NR-28)	TOTAL	PORCENTAGEM
P-0	0	0%
P-1	0	0%
P-2	16	24%
P-3	5	76%



 <p>GRUPO <b>CONERGE</b> SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>TeconSuape</b> BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<p><b>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</b></p>	
<p><b>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</b></p>		<p><b>Relatório</b> 5646</p>	<p><b>Página</b> 8</p>
		<p><b>Obra</b> 2459</p>	<p><b>Revisão</b> 0</p>

## 7.0 DADOS CONTRATUAIS

Contratante ..... : TECON SUAPE S/A  
 Responsável/Representante ..... : Eng. Gabriel Menegotto  
 Número da Obra ..... : 2459  
 Número do Relatório ..... : 5646  
 Tipo de Serviço ..... : Inspeção NR-29  
 Início da Inspeção ..... : 30/05/2023  
 Término da Inspeção ..... : 12/06/2023  
 Data do Relatório ..... : 15/06/2023  
 Equipe Técnica Envolvido:.....: Rodrigo Kenji

## 8.0 ESPECIFICAÇÕES DO EQUIPAMENTO

Área de Instalação ..... : CAIS PÁTIO  
 Fabricante ..... : NOELL / TEREX  
 N° de Série..... : 1227-5  
 Capacidade Máxima de Carga..... : SWL 41 TONNES  
 Modelo ..... : 1 OVER 5  
 Ano de Fabricação ..... : 2009

## 9.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

O Guindaste de Pátio (YC-09) foi criteriosamente inspecionado e avaliado com relação à conservação da integridade estrutural, a fim de orientar uma execução através de um planejamento das ações a serem tomadas, baseados na Norma Regulamentadora de referência NR-29. O resultado desta inspeção encontra-se no “Relatório Técnico” N° 5646 de 15/06/2023.

### Durante esta inspeção foram realizadas as seguintes verificações:

- Elementos de Fixação do Trilho – bom estado de conservação;
- Sistema de Alarme Sonoro e Visual de Translação – funcionamento (ok);
- Botoneira de Emergência – funcionamento (ok);

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP  
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br  
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570  
 Site: [www.conerge-engenharia.com.br](http://www.conerge-engenharia.com.br)



 <p>GRUPO <b>CONERGE</b> SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>TeconSuape</b> BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<b>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</b>	
<b>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</b>		<b>Relatório</b> 5646	<b>Página</b> <b>9</b>
		<b>Obra</b> 2459	<b>Revisão</b> <b>0</b>

- Itens Obrigatórios da NR-29 - atendidos;
- Identificação TAG do YC-09 - bom estado de conservação;
- Estruturas de Suportação – Bom estado de conservação;
- Meios de Acesso e Quadros de Força - Necessário adequar;
- Cabine de Comandos – funcionamento dos controladores (ok);
- Sistema Hidráulico – bom estado de funcionamento;
- Dromos – bom estado de conservação;
- Trucks de Translação – Necessário adequar;
- Rodas de Translação do Guindaste - bom estado de conservação;
- Identificação Capacidade do Guindaste de Pátio - bom estado de conservação.



## 10.0 CONCLUSÃO

Este Guindaste de Pátio de propriedade da empresa Tecon Suape, identificado como YC-09, inspecionado conforme a norma NR-29, encontra-se LIBERADO para operação, porém se faz necessário atender aos itens de recomendações citados na Planilha de Inspeção, no anexo 11.1 deste relatório.

## 11.0 ANEXOS

- 11.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29
- 11.2 - A.R.T

### CONTROLE DE EMISSÃO

<b>Inspeção</b>	<b>RODRIGO KENJI EGAMI</b>	 <b>Assinatura</b>	<b>27/06/2023</b>  <b>Data</b>
<b>Profissional Habilitado</b>	<b>CARLOS HENRIQUE DE MORAES</b>  <b>CREA SP 0640977984</b>	 <b>Assinatura</b>	<b>27/06/2023</b>  <b>Data</b>

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 <p>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU  <b>CONERGE</b>          NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>TeconSuape</b>          BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<b>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</b>	
<b>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</b>		<b>Relatório</b> 5646	<b>Página</b> <b>10</b>
		<b>Obra</b> 2459	<b>Revisão</b> <b>0</b>

# 11.0 ANEXOS

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP  
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br  
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570  
 Site: [www.conerge-engenharia.com.br](http://www.conerge-engenharia.com.br)

**24**  
**anos**  
*Deus é fiel*




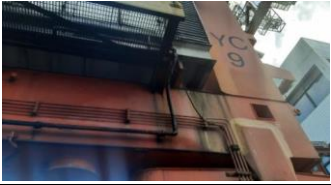



 <p>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU  <b>CONERGE</b>          NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>TeconSuape</b>          BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>	<b>TECON SUAPE - IPOJUCA/PE</b>	
<b>NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS</b>		<b>Relatório</b> 5646	<b>Página</b> 11
		<b>Obra</b> 2459	<b>Revisão</b> 0








# 11.1 – PLANILHA DE RECOMENDAÇÕES NR-29








Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.








R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP  
 E-mail: [comercial@conerge-engenharia.com.br](mailto:comercial@conerge-engenharia.com.br)  
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570  
 Site: [www.conerge-engenharia.com.br](http://www.conerge-engenharia.com.br)

**24**  
**anos**  
*Deus é fiel*








		<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>			
<b>Cliente:</b>		TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		YC-09	<b>Nº do Relatório:</b>	5646	P0 = Crítico
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	<b>TAG LADO CABINE</b>	Foi evidenciado que a TAG encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
2	<b>TAG LADO GERADOR</b>	Foi evidenciado que a TAG encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
3	<b>TAG LADO CCM</b>	Foi evidenciado que a TAG encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	<b>CAPACIDADE ESTRUTURA CENTRAL</b>	Foi evidenciado que a capacidade encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
5	<b>CAPACIDADE LADO CABINE</b>	Foi evidenciado que a capacidade encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	








 <p><b>CONERGE</b> NORMAS REGULAMENTADORAS</p>		<h2 style="text-align: center;">RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</h2>			 <p><b>TeconSuaape</b> BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>
<b>Cliente:</b>		TECON SUAPE		<b>Data:</b>	15/06/2023
<b>Identificação / Tag:</b>		YC-09		<b>Nº do Relatório:</b>	5646
<b>Serviço:</b>		NR-29		<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022
					<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
					P0 = Crítico
					P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
6	<b>PLAQUETA CABINE</b>	Foi evidenciado que a plaqueta encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
7	<b>PLAQUETA CABINE</b>	Foi evidenciado que a plaqueta encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	<b>GERADOR</b>	Foi evidenciado que o gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
9	<b>TRAVAMENTO LADO GERADOR</b>	Foi evidenciado que o travamento encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
10	<b>PROTEÇÃO TRUCK LADO ESQUERDO GERADOR</b>	Foi evidenciado que as rodas do truck encontram-se sem algumas proteções.	Necessário instalar as demais proteções das rodas do truck.	P-3	








 <p><b>CONERGE</b> NORMAS REGULAMENTADORAS</p>		<h2 style="text-align: center;">RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</h2>			 <p><b>TeconSuape</b> BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>
<b>Cliente:</b>		TECON SUAPE		<b>Data:</b>	15/06/2023
<b>Identificação / Tag:</b>		YC-09		<b>Nº do Relatório:</b>	5646
<b>Serviço:</b>		NR-29		<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022
					<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
					P0 = Crítico
					P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
11	ILUMINAÇÃO, GIROFLEX E SONORO LADO ESQUERDO GERADOR	Foi evidenciado que a iluminação, o giroflex e o sonoro encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
12	CÂMERA LADO DIREITO CABINE	Foi evidenciado que o equipamento não possui câmera.	Necessário providenciar a instalação da câmera.	P-2	
13	CÂMERA LADO ESQUERDO CABINE	Foi evidenciado que o equipamento não possui câmera.	Necessário providenciar a instalação da câmera.	P-2	
14	PARAFUSOS DE FIXAÇÃO LADO GERADOR	Foi evidenciado que os parafusos de fixação encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
15	CÂMERA LADO DIREITO GERADOR	Foi evidenciado que o equipamento não possui câmera.	Necessário providenciar a instalação da câmera.	P-2	








 <b>CONERGE</b> <small>NORMAS REGULAMENTADORAS</small>		<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>			 <b>TeconSuape</b> <small>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</small>
<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> P0 = Crítico P1 = Prioridade Alta P2 = Prioridade Média P3 = Prioridade Baixa					
<b>Cliente:</b>		TECON SUAPE		<b>Data:</b>	15/06/2023
<b>Identificação / Tag:</b>		YC-09		<b>Nº do Relatório:</b>	5646
<b>Serviço:</b>		NR-29		<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
16	CÂMERA LADO ESQUERDO GERADOR	Foi evidenciado que o equipamento não possui câmera.	Necessário providenciar a instalação da câmera.	P-2	
17	ILUMINAÇÃO, GIROFLEX E SONORO LADO DIREITO GERADOR	Foi evidenciado que a iluminação, o giroflex e o sonoro encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
18	UNIDADE HIDRÁULICA LADO GERADOR	Foi evidenciado que a unidade hidráulica encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
19	BOTÃO DE EMERGÊNCIA LADO GERADOR	Foi evidenciado que o botão de emergência encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
20	BOTÃO DE EMERGÊNCIA LADO GERADOR	Foi evidenciado que o botão de emergência encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	










		<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>			
<b>Cliente:</b>		TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		YC-09	<b>Nº do Relatório:</b>	5646	P0 = Crítico
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
21	ESCADA MARINHEIRO LADO GERADOR	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se com a gaiola danificada.	Necessário providenciar reparo ou substituição da gaiola.	P-3	
22	LINHA DE VIDA ESCADA MARINHEIRO LADO GERADOR	Foi evidenciado que a linha de vida encontra-se sem inspeção NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida.	P-2	
23	ESTRUTURA DE PROTEÇÃO GERADOR	Foi evidenciado que a estrutura de proteção encontra-se danificada.	Necessário providenciar o reparo ou a substituição da estrutura de proteção.	P-2	
24	PASSARELA INTERNA GERADOR	Foi evidenciado que a passarela interna encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
25	ATERRAMENTO TRUCK LADO GERADOR	Foi evidenciado que o aterramento do gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	




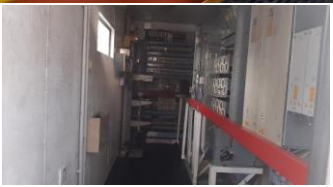
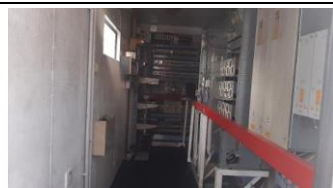


		<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>			
<b>Cliente:</b>		TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		YC-09	<b>Nº do Relatório:</b>	5646	P0 = Crítico
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
26	PASSARELA EXTERNA LADO GERADOR	Foi evidenciado que a passarela externa encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
27	LINHA DE VIDA PASSARELA INTERNA GERADOR	Foi evidenciado que a linha de vida encontra-se sem inspeção NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida.	P-2	
28	LINHA DE VIDA PASSARELA EXTERNA	Foi evidenciado que a linha de vida encontra-se sem inspeção NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida.	P-2	
29	GERADOR	Foi evidenciado que o gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
30	EXTINTOR DE INCÊNDIO GERADOR	Foi evidenciado que o extintor de incêndio encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	





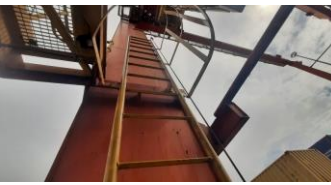


		<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>			
<b>Cliente:</b>		TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		YC-09	<b>Nº do Relatório:</b>	5646	P0 = Crítico
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
31	ILUMINAÇÃO GERADOR	Foi evidenciado que a iluminação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
32	PROTEÇÃO TRUCK LADO DIREITO CABINE	Foi evidenciado que as rodas do truck encontram-se sem algumas proteções.	Necessário instalar as demais proteções das rodas do truck.	P-3	
33	ILUMINAÇÃO GIROFLEX E SONORO LADO DIREITO CABINE	Foi evidenciado que a iluminação, o giroflex e o sonoro encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
34	PROTEÇÃO TRUCK LADO ESQUERDO CABINE	Foi evidenciado que as rodas do truck encontram-se sem algumas proteções.	Necessário instalar as demais proteções das rodas do truck.	P-3	
35	ILUMINAÇÃO, GIROFLEX E SONORO LADO ESQUERDO CABINE	Foi evidenciado que a iluminação, o giroflex e o sonoro encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

		<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>			
<b>Cliente:</b>		TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		YC-09	<b>Nº do Relatório:</b>	5646	P0 = Crítico
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
36	PROTEÇÃO TRUCK LADO DIREITO GERADOR	Foi evidenciado que as rodas do truck encontram-se sem algumas proteções.	Necessário instalar as demais proteções das rodas do truck.	P-3	
37	PAINEL DE CONTROLE TERRA LADO CABINE	Foi evidenciado que o painel de controle terra lado cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
38	BOTÃO DE EMERGÊNCIA LADO CABINE	Foi evidenciado que o botão de emergência encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
39	UNIDADE HIDRÁULICA LADO CABINE	Foi evidenciado que a unidade hidráulica encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
40	ATERRAMENTO TRUCK LADO CABINE	Foi evidenciado que o aterramento do gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	








		<h2>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</h2>				
					<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>	
<b>Cliente:</b>		TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	P0 = Crítico	
<b>Identificação / Tag:</b>		YC-09	<b>Nº do Relatório:</b>	5646	P1 = Prioridade Alta	
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P2 = Prioridade Média	
					P3 = Prioridade Baixa	
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO	
41	MONITORES CABINE	Foi evidenciado que os monitores encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-		
42	BOTÃO DE EMERGÊNCIA LADO CABINE	Foi evidenciado que o botão de emergência encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-		
43	ILUMINAÇÃO ESCADA MARINHEIRO LADO CABINE	Foi evidenciado que a escada marinheiro lado cabine possui iluminação.	NADA CONSTA	-		
44	ESCADA MARINHEIRO CCM	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-		
45	LINHA DE VIDA ESCADA MARINHEIRO CCM	Foi evidenciado que a linha de vida encontra-se sem inspeção NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida.	P-2		

















		<h2 style="text-align: center;">RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</h2>				
					<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>	
<b>Cliente:</b>		TECON SUAPE	<b>Data:</b>		15/06/2023	P0 = Crítico
<b>Identificação / Tag:</b>		YC-09	<b>Nº do Relatório:</b>		5646	P1 = Prioridade Alta
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>		Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	P2 = Prioridade Média
						P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO	
46	EXTINTOR DE INCÊNDIO CCM	Foi evidenciado que o extintor de incêndio encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-		
47	CCM	Foi evidenciado que o ccm encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-		
48	LUMINÁRIA CCM	Foi evidenciado que a luminária encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-		
49	ILUMINAÇÃO CENTRAL	Foi evidenciado que a iluminação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-		
50	ESCADA ACESSO CABINE	Foi evidenciado que a escada encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-		








 <p><b>CONERGE</b> NORMAS REGULAMENTADORAS</p>		<h2 style="text-align: center;">RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</h2>			 <p><b>TeconSuape</b> BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>
<b>Cliente:</b>		TECON SUAPE		<b>Data:</b>	15/06/2023
<b>Identificação / Tag:</b>		YC-09		<b>Nº do Relatório:</b>	5646
<b>Serviço:</b>		NR-29		<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022
					<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
					P0 = Crítico
					P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
51	LUMINÁRIA ACESSO CABINE	Foi evidenciado que o acesso a cabine possui luminária em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
52	PAINEL SEGUNDO PATAMAR	Foi evidenciado que o painel encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
53	ESCADA MARINHEIRO SEGUNDO PATAMAR CCM	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
54	LINHA DE VIDA ESCADA MARINHEIRO SEGUNDO PATAMAR CCM	Foi evidenciado que a linha de vida encontra-se sem inspeção NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida.	P-2	
55	BATENTE FIM DE CURSO TROLLEY	Foi evidenciado que o fim de curso trolley encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	









		<h2 style="text-align: center;">RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</h2>				
<b>Cliente:</b>		TECON SUAPE		<b>Data:</b>		15/06/2023
<b>Identificação / Tag:</b>		YC-09		<b>Nº do Relatório:</b>		5646
<b>Serviço:</b>		NR-29		<b>Norma de Ref.:</b>		Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022
						<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
						P0 = Crítico
						P1 = Prioridade Alta
						P2 = Prioridade Média
						P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO	
56	BATENTE FIM DE CURSO - TROLLEY	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-		
57	RODAS DO TROLLEY	Foi evidenciado que a roda encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-		
58	ESCADA MARINHEIRO ACESSO CABINE	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-		
59	LINHA DE VIDA ESCADA MARINHEIRO ACESSO CABINE	Foi evidenciado que a linha de vida encontra-se sem inspeção NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida.	P-2		
60	ESCADA MARINHEIRO ACESSO CONJUNTO SUPERIOR	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se com corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura da escada marinheiro.	P-2		







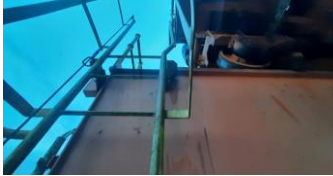
		<h2 style="text-align: center;">RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</h2>				
<b>Cliente:</b>		TECON SUAPE		<b>Data:</b>	15/06/2023	
<b>Identificação / Tag:</b>		YC-09		<b>Nº do Relatório:</b>	5646	
<b>Serviço:</b>		NR-29		<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	
						<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
						P0 = Crítico
						P1 = Prioridade Alta
						P2 = Prioridade Média
						P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO	
61	<b>LINHA DE VIDA ESCADA MARINHEIRO CONJUNTO SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que a linha de vida encontra-se sem inspeção NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida.	P-2		
62	<b>ESTRUTURA CABINE</b>	Foi evidenciado que a cabine encontra-se com corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura da cabine.	P-2		
63	<b>EXTINTOR DE INCÊNDIO CABINE</b>	Foi evidenciado que o extintor de incêndio encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-		
64	<b>ESCADA MARINHEIRO LATERAL ESQUERDA TRILHO</b>	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-		
65	<b>LINHA DE VIDA ESCADA MARINHEIRO LATERAL ESQUERDA TRILHO</b>	Foi evidenciado que a linha de vida encontra-se sem inspeção NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida.	P-2		



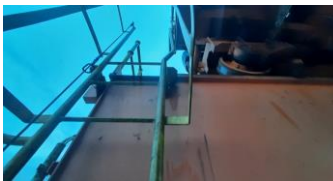



 <b>CONERGE</b> <small>NORMAS REGULAMENTADORAS</small>		<h2>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</h2>			 <b>TeconSuape</b> <small>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</small>
<b>Cliente:</b>		TECON SUAPE		<b>Data:</b>	15/06/2023
<b>Identificação / Tag:</b>		YC-09		<b>Nº do Relatório:</b>	5646
<b>Serviço:</b>		NR-29		<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022
					<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
					P0 = Crítico
					P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
66	BANCO CABINE	Foi evidenciado que o banco da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
67	BOTÃO DE EMERGÊNCIA CABINE	Foi evidenciado que o botão de emergência encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
68	ILUMINAÇÃO CABINE	Foi evidenciado que a iluminação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
69	PARABRISA CABINE	Foi evidenciado que o para-brisa encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
70	AR CONDICIONADO CABINE	Foi evidenciado que o ar condicionado encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

 <p><b>CONERGE</b> NORMAS REGULAMENTADORAS</p>		<h2 style="text-align: center;">RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</h2>			 <p><b>TeconSuaape</b> BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>
<b>Cliente:</b>		TECON SUAPE		<b>Data:</b>	15/06/2023
<b>Identificação / Tag:</b>		YC-09		<b>Nº do Relatório:</b>	5646
<b>Serviço:</b>		NR-29		<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022
					<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
					P0 = Crítico
					P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
71	COMANDOS CABINE	Foi evidenciado que os comandos da cabine encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
72	DROMO DE IÇAMENTO CONJUNTO SUPERIOR	Foi evidenciado que o dromo encontra-se em bom sado de conservação.	NADA CONSTA	-	
73	CABO DE AÇO DE IÇAMENTO CONJUNTO SUPERIOR	Foi evidenciado que o cabo de aço encontra-se bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
74	ROLDANAS CABO DE AÇO DE IÇAMENTO CONJUNTO SUPERIOR	Foi evidenciado que as roldanas encontram-se bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
75	DROMO DO CABO DE AÇO ANTI-BALANÇO CONJUNTO SUPERIOR	Foi evidenciado que o dromo encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

 <p><b>CONERGE</b> NORMAS REGULAMENTADORAS</p>		<h2 style="text-align: center;">RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</h2>			 <p><b>TeconSuaape</b> BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>
<b>Cliente:</b>		TECON SUAPE		<b>Data:</b>	15/06/2023
<b>Identificação / Tag:</b>		YC-09		<b>Nº do Relatório:</b>	5646
<b>Serviço:</b>		NR-29		<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022
					<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
					P0 = Crítico
					P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
76	<b>ANEMÔMETRO CONJUNTO SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que o anemômetro encontra-se em bom estado conservação.	NADA CONSTA	-	
77	<b>PÓRTICO 1 CONJUNTO SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que o pórtico encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
78	<b>PÓRTICO 2 CONJUNTO SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que o pórtico encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
79	<b>ILUMINAÇÃO CONJUNTO SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que a iluminação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
80	<b>EXTINTOR DE INCÊNDIO CONJUNTO SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que o extintor de incêndio encontra-se em bom estado de conservação.			



 <b>CONERGE</b> <small>NORMAS REGULAMENTADORAS</small>		<h2>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</h2>			 <b>TeconSuaape</b> <small>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</small>
<b>Cliente:</b>		TECON SUAPE		<b>Data:</b>	15/06/2023
<b>Identificação / Tag:</b>		YC-09		<b>Nº do Relatório:</b>	5646
<b>Serviço:</b>		NR-29		<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022
					<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
					P0 = Crítico
					P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
81	<b>BOTÃO DE EMERGÊNCIA CONJUNTO SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que o botão de emergência encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
82	<b>PAINEL ELÉTRICO CONJUNTO SUPERIOR</b>	Foi evidenciado que o painel elétrico encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
83	<b>PASSARELA LADO ESQUERDO</b>	Foi evidenciado que a passarela encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
84	<b>TRILHO LADO ESQUERDO</b>	Foi evidenciado que o trilho encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
85	<b>LINHAS DE VIDA LADO ESQUERDO</b>	Foi evidenciado que a linha de vida encontra-se sem inspeção NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida.	P-2	

		<h2 style="text-align: center;">RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</h2>			
<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>					
<b>Cliente:</b>		TECON SUAPE	<b>Data:</b>	15/06/2023	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		YC-09	<b>Nº do Relatório:</b>	5646	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
					<b>P3 = Prioridade Baixa</b>
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
86	ESCADA MARINHEIRO LADO ESQUERDO	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
87	PASSARELA LADO DIREITO	Foi evidenciado que a passarela encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
88	TRILHO LADO DIREITO	Foi evidenciado que o trilho encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
89	OPERADOR	Foi evidenciado que os trabalhadores que operam o equipamento são habilitados.	NADA CONSTA	-	



		TECON SUAPE - IPOJUCA/PE	
NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS		Relatório 5646	Página 12
		Obra 2459	Revisão 0

# 11.2 – A.R.T

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP  
E-mail: [comercial@conerge-engenharia.com.br](mailto:comercial@conerge-engenharia.com.br)  
Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570  
Site: [www.conerge-engenharia.com.br](http://www.conerge-engenharia.com.br)

**24**  
**anos**  
*Deus é fiel*



**Anotação de Responsabilidade Técnica - ART**  
**Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977**

**CREA-PE**

**ART OBRA / SERVIÇO**  
**Nº PE20230978192**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco**

INICIAL

**1. Responsável Técnico**

**CARLOS HENRIQUE DE MORAES**

Título profissional: **ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO, ENGENHEIRO INDUSTRIAL - MECÂNICA**

RNP: **2603421441**

Registro: **PE03421441 PE**

**2. Dados do Contrato**

Contratante: **Tecon Suape S/A**

**AVENIDA Portuária**

Complemento: **Porto de Suape**

Cidade: **IPOJUCA**

Bairro: **Porto Suape**

UF: **PE**

CPF/CNPJ: **04.471.564/0001-63**

Nº: **s/n**

CEP: **55590000**

Contrato: **2500039834**

Celebrado em: **16/02/2023**

Valor: **R\$ 5.089,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional: **Outros**

**3. Dados da Obra/Serviço**

**AVENIDA Portuária**

Complemento: **Porto de Suape**

Cidade: **IPOJUCA**

Data de Início: **30/05/2023**

Previsão de término: **31/07/2023**

Coordenadas Geográficas: **0, 0**

Finalidade: **Industrial**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **Tecon Suape S/A**

Nº: **s/n**

CEP: **55590000**

CPF/CNPJ: **04.471.564/0001-63**

**4. Atividade Técnica**

23 - Supervisão

Quantidade

Unidade

63 - Inspeção > PREVENÇÃO E CONTROLE DE RISCOS > GERENCIAMENTO E CONTROLE DE RISCOS > #42.1.11 - DE TRABALHO PORTUÁRIO (NR29)

47,00

un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

**5. Observações**

NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO EM EQUIPAMENTOS - TAG: QC-03; QC-04; QC-05; QC-06; RS-06; RS-10; RS-11; RS-12; RS-13; SE-06; SE-07; EX-01; EX-02; EX-03; SL-03; SL-06; SL-07; SL-08; SP-16; SP-21; SP-22; SP-23; SP-24; SP-25; SP-27; SP-29; SP-34; SP-41; SP-43; SP-44; SP-103; SP-104; SP-105; SP-106; SP-110; YC-05; YC-06; YC-07; YC-08; YC-09; YC-10; YC-11; YC-12; YC-13; YC-14; YC-15 E YC-16.

**6. Declarações**

- Cláusula Compromissória: Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei no. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-PE, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

**7. Entidade de Classe**

NÃO OPTANTE

**8. Assinaturas**

Declaro serem verdadeiras as informações acima

**CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15**

Santos, 23 de junho de 2023

Local

data

**Tecon Suape S/A - CNPJ: 04.471.564/0001-63**

**9. Informações**

\* Conforme Art. 4º da Resolução 1025/2009: O registro da ART efetiva-se após o seu cadastro no sistema eletrônico do CREA e o recolhimento do valor correspondente

**10. Valor**

Valor da ART: **R\$ 96,62**

Registrada em: **23/06/2023**

Valor pago: **R\$ 96,62**

Nosso Número: **8305507977**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pe.sitac.com.br/publico>, com a chave: A3WbC  
 Impresso em: 27/06/2023 às 14:19:32 por: , ip: 200.25.56.76

[www.creape.org.br](http://www.creape.org.br)

Tel: (81) 3423-4383

[creape@creape.org.br](mailto:creape@creape.org.br)

Fax: (81) 3423-4383



**CREA-PE**  
 Conselho Regional de Engenharia  
 e Agronomia de Pernambuco

