

## LAUDO DE VISTORIA CONFORME NR-29

*(Conforme Portaria MTE n.º 1.080, de 16 de julho de 2014)*

# TECON



## Guindaste de Pátio (YC-10)

Este laudo de vistoria NR-29 do YC-10 segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho "Profissional Habilitado".

# ÍNDICE

1.0 - OBJETIVO .....	3
2.0 - ESCOPO DETALHADO .....	3
3.0 - ESPECIFICAÇÕES DO GUINDASTE DE PÁTIO (YC-10) .....	3
4.0 - SERVIÇO EXECUTADO .....	3
5.0 - INSPEÇÃO REALIZADA. ....	4
6.0 - CONCLUSÕES GERAIS. ....	4
7.0 - DADOS CONTRATUAIS .....	5
8.0 - A.R.T. ....	6

## 1.0 OBJETIVO

Avaliar através de inspeção estrutural o YC-10, conforme exigência da Portaria MTE n.º 1080, de 16 de julho de 2014 da NR-29, a fins de certificação das atuais condições de segurança. Verificar os aspectos físicos estruturais, instalações, manutenção, grau de corrosão existente e soldas, para a liberação do uso do Guindaste de Pátio (YC-10) com segurança.

## 2.0 ESCOPO DETALHADO

- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR-29;
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas, soldas e desgastes;
- Inspeção das estruturas metálicas, parafusos, para corpo, roldanas e grade de piso;
- Inspeção Visual no sistema de acionamento e do freio da lança;
- Teste do funcionamento dos sistemas de segurança;
- Verificar se os equipamentos de guindar e seus acessórios possuem manutenção preventiva e sua respectiva evidência;
- Verificar se os operadores de equipamentos de guindar estão habilitados;
- Verificar o estado de conservação das estruturas.

## 3.0 - ESPECIFICAÇÕES DO GUINDASTE DE PÁTIO (YC-10)

Área de Instalação ..... : CAIS PATIO

Fabricante ..... : NOELL

Nº de Série ..... : 1227-6

Capacidade Máxima de Carga ..... : SWL 41 TONNES

Modelo ..... : 1 OVER 5

Ano de Fabricação ..... : 2009

## 4.0 SERVIÇO EXECUTADO

O Guindaste de Pátio (YC-10) foi criteriosamente inspecionado e avaliado com relação à conservação da integridade estrutural, a fim de orientar uma execução através de um planejamento das ações a serem tomadas, baseados na Norma Regulamentadora de referência NR-29. O resultado desta inspeção encontra-se no "Relatório Técnico" N° 5063 de 01/11/2021.

## 5.0 INSPEÇÃO REALIZADA

- Elementos de Fixação do Trilho – bom estado de conservação.
- Sistema de Alarme Sonoro e Visual de Translação – funcionamento (ok).
- Botoeira de Emergência – funcionamento (ok).
- Itens Obrigatórios da NR-29 - atendidos;
- Identificação TAG do YC-10 - bom estado de conservação;
- Estruturas de Suportação - bom estado de conservação
- Identificação Capacidade do Guindaste de Pátio - bom estado de conservação.
- Meios de Acesso e Quadros de Força - bom estado de conservação
- Cabine de Comandos – funcionamento dos controladores (ok).
- Sistema Hidráulico – bom estado de funcionamento
- Dromos – Necessário adequação;
- Trucks de Translação – bom estado de conservação
- Rodas de Translação do Guindaste - bom estado de conservação

## 6.0 CONCLUSÕES GERAIS

Este Guindaste de Pátio (YC-10) de propriedade da empresa Tecon Suape, identificado como YC-10, inspecionado conforme a norma NR-29, encontra-se LIBERADO para operação, porém se faz necessário atender aos itens de recomendações citados na Planilha de Inspeção NR-29, no anexo 12.1 do Relatório de Integridade.

**Nota técnica:** Subitem **29.3.5.10.1 (NR-29)** - A vistoria deve ser efetuada pelo menos uma vez a cada doze meses.

Toda manutenção deve ser feita, conforme fabricante do equipamento, sempre por profissionais capacitados para esta finalidade e devem ser geradas evidências documentadas a fim de atenderem aos planos de manutenções preventivas e que se necessário identificar os responsáveis pelas verificações e reparos.

**Nota técnica:** **3.4.1.3 (ABNT NBR ISO 4309, inspeção em cabo de aço)** O cabo deve ser examinado se ocorrer um incidente que possa ter causado danos ao cabo e/ou à sua extremidade, ou sempre que um cabo for novamente utilizado após a desmontagem seguida de reinstalação, o cabo deve ser examinado.

**Nota técnica :** Cliente citou que o equipamento possui histórico de Ensaio Não Destrutivos nas soldas, porém não apresentou os mesmos. Necessário providenciar histórico de ensaios para análise da integridades das soldas e estudo de novos END's a serem realizados.

**Próxima inspeção periódica:** 19/10/2022

## 7.0 DADOS CONTRATUAIS

Contratante .....TECON

Responsável/Representante .....Sr. Carlos Alberto

Relatório .....5063

Obra .....2349

Equipamento .....Guindaste de Pátio (YC-10)

Data do Relatório .....01/11/2021



Data do Início da Inspeção .....19/10/2021

Data do Término da Inspeção .....19/10/2021

Tipo de Inspeção .....Relatório de Vistoria

Equipe Técnica Envolvida .....Engenheiro: Rodrigo Kenji

Engenheiro: Carlos Henrique

CONTROLE DE EMISSÃO			
Engenharia	RODRIGO KENJI EGAMI CREA SP 568961850	 Assinatura	01/11/2021 Data
Profissional Habilitado NR-29	CARLOS HENRIQUE DE MORAES CREA SP 0640977984	 Assinatura	01/11/2021 Data

*"Inspeção com Segurança e Qualidade é nossa Prioridade"*

## 8.0 - A.R.T.



**Anotação de Responsabilidade Técnica - ART**  
**Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977**

**CREA-PE**

**ART OBRA / SERVIÇO**  
**Nº PE20210695143**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco**

INICIAL

**1. Responsável Técnico**

**CARLOS HENRIQUE DE MORAES**

Título profissional: **ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO, ENGENHEIRO MECÂNICA**

RNP: **2603421441**

Registro: **PE03421441 PE**

**2. Dados do Contrato**

Contratante: **Tecon Suape S/A**

**AVENIDA Portuária**

Complemento: **Porto de Suape**

Cidade: **IPOJUCA**

Bairro: **Porto Suape**

UF: **PE**

CPF/CNPJ: **04.471.564/0001-63**

Nº: **s/n**

CEP: **55590000**

Contrato: **2349/21**

Valor: **R\$ 3.400,00**

Ação Institucional: **Outros**

Celebrado em: **30/09/2021**

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

**3. Dados da Obra/Serviço**

**AVENIDA Portuária**

Complemento: **Porto de Suape**

Cidade: **IPOJUCA**

Data de Início: **18/10/2021**

Finalidade: **Industrial**

Proprietário: **Tecon Suape S/A**

Bairro: **Porto Suape**

UF: **PE**

Nº: **s/n**

CEP: **55590000**

Previsão de término: **03/11/2021**

Coordenadas Geográficas: **0, 0**

Código: **Não Especificado**

CPF/CNPJ: **04.471.564/0001-63**

**4. Atividade Técnica**

24 - Supervisão

Quantidade

Unidade

83 - Supervisão > PREVENÇÃO E CONTROLE DE RISCOS > GERENCIAMENTO E CONTROLE DE RISCOS > #42.1.11 - DE TRABALHO PORTUÁRIO (NR29)

45,00

un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

**5. Observações**

NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO

**6. Declarações**

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

**7. Entidade de Classe**

NÃO OPTANTE

**8. Assinaturas**

Declaro serem verdadeiras as informações acima

**CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15**

**Santos**, **22** de **Outubro** de **2021**

Local

data

**Tecon Suape S/A - CNPJ: 04.471.564/0001-63**

**9. Informações**

\* Conforme Art. 4º da Resolução 1025/2009: O registro da ART efetiva-se após o seu cadastro no sistema eletrônico do CREA e o recolhimento do valor correspondente

**10. Valor**

Valor da ART: **R\$ 88,78**

Registrada em: **22/10/2021**

Valor pago: **R\$ 88,78**

Nosso Número: **8303711391**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pe.sitac.com.br/publico>, com a chave: yYD0a  
 Impresso em: 25/10/2021 às 16:18:55 por: , ip: 189.34.234.90

