

# LAUDO CONFORME NR-29

(Conforme Portaria MTE n.º 1.080, de 16 de julho de 2014)

## TECON



### Guindaste de Pátio (YC-09)

Este relatório de integridade NR-29 do Guindaste de Pátio segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Habilitado NR-29).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

Rua Dr. Manoel Tourinho nº 10 \* CEP: 11030-015 \* Santos-SP \* VOIP: (13)3466-7187

# ÍNDICE

1.0 - OBJETIVO .....	3
2.0 - ESCOPO DETALHADO .....	3
3.0 - ESPECIFICAÇÕES DO GUINDASTE DE PÁTIO (YC-09) .....	3
4.0 - REQUISITOS LEGAIS .....	4
5.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES .....	5
6.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES .....	5
7.0 - GRÁFICO DE PRIORIDADES .....	6
8.0 - TABELA DE GRAU DE CORROSÃO .....	6
9.0 - INSPEÇÃO DE SEGURANÇA .....	7
10.0 - CONCLUSÕES GERAIS .....	7
11.0 - DADOS CONTRATUAIS .....	8
12.0 - ANEXOS .....	9
12.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29 .....	10
12.2 - A.R.T. ....	11

## 1.0 OBJETIVO

Verificar os aspectos físicos estruturais, instalações, manutenção, grau de corrosão existente e soldas, para a liberação do uso do Guindaste de Pátio (YC-09) com segurança, conforme exigência da Portaria MTE n.º 1080, de 16 de julho de 2014 da NR-29.

## 2.0 ESCOPO DETALHADO

- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- **Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR-29;**
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas, soldas e desgastes;
- Inspeção das estruturas metálicas, parafusos, para corpo, roldanas e grade de piso;
- Inspeção Visual no sistema de acionamento e do freio da lança;
- Teste do funcionamento dos sistemas de segurança;
- **Verificar se os itens e subitens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;**
- Verificar se os equipamentos de guindar e seus acessórios possuem manutenção preventiva e sua respectiva evidência;
- Verificar se os operadores de equipamentos de guindar estão habilitados;
- Verificar o estado de conservação das estruturas.

## 3.0 - ESPECIFICAÇÕES DO GUINDASTE DE PÁTIO (YC-09)

Área de Instalação ..... : CAIS PATIO  
Fabricante ..... : NOELL  
Nº de Série ..... : 1227-5  
Capacidade Máxima de Carga ..... : SWL 41 TONNES  
Modelo ..... : 1 OVER 5  
Ano de Fabricação ..... : 2009





## 4.0 REQUISITOS LEGAIS

Nº	Requisitos Legais	Itens da Norma
1	Os equipamentos de transporte motorizados deverão possuir sinal de advertência sonora (buzina).	11.1.7
2	Todos os tráfegos [ ] [ ] industriais serão permanentemente inspecionados e as peças defeituosas, ou que apresentem deficiências, deverão ser imediatamente substituídas.	11.1.8
3	Trabalho com máquinas, equipamentos, aparelhos de içar e acessórios de estivagem.	29.3.5
4	Todo equipamento de guindar deve emitir sinais sonoros e luminosos, durante seus deslocamentos.	29.3.5.17
5	Os guindastes sobre trilhos devem dispor de suportes de prevenção de tombamento.	29.3.5.18
6	Todo equipamento de guindar sobre trilhos deve ser dotado de sistema de frenagem e ancoragem a fim de evitar o seu deslocamento acidental pela ação do vento.	29.3.5.18.1
7	Os acessórios de estivagem e demais equipamentos portuários devem ser mantidos em perfeito estado de funcionamento e serem vistoriados pela pessoa responsável, antes do início dos serviços.	29.3.5.22
8	É obrigatória a observância das condições de utilização, dimensionamento e conservação de cabos de aço, anéis de carga, manilhas e sapatilhos para cabos de aço utilizados nos acessórios de estivagem, nas lingas e outros dispositivos de levantamento que formem parte integrante da carga, conforme o disposto nas normas técnicas da ABNT.	29.3.5.25

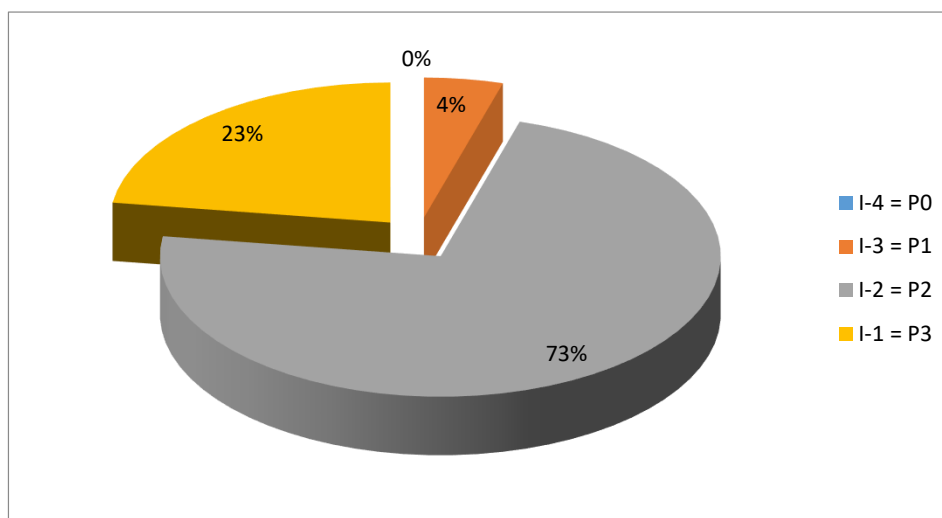
## 5.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

TIPO DE PRIORIDADE	CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO
P0	PRESERVAR A SEGURANÇA DA VIDA E EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO
P1	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS
P2	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DAS ANOMALIAS
P3	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS

## 6.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES

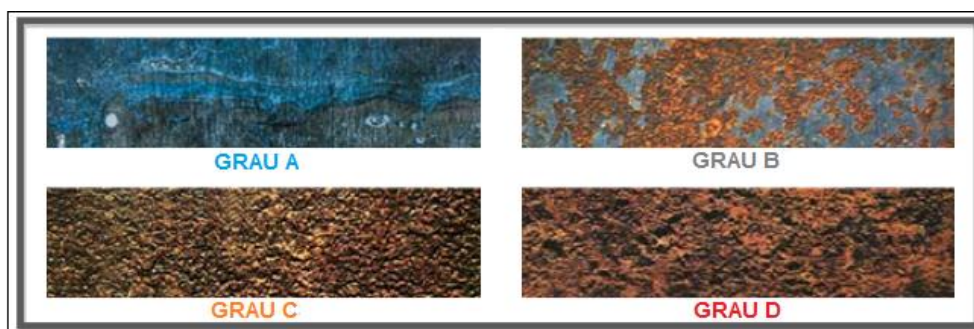
TABELA DE REFERÊNCIA PRIORIDADE / INFRAÇÃO		
TIPO DE PRIORIDADE	INFRAÇÃO EQUIVALENTE	
P0		I-4
P1		I-3
P2		I-2
P3		I-1

## 7.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES



PRIORIDADES	TOTAL	PORCENTAGEM
P0 - Crítico	0	0%
P1 - Prioridade alta	1	5%
P2 - Prioridade média	16	73%
P3 - Prioridade baixa	5	23%

## 8.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- o **Grau A** – Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, (limpeza periódica).
- o **Grau B** – Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, (tratamento e pintura).
- o **Grau C** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis (pites) em grande escala, (aprovada com ressalvas).
- o **Grau D** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, (situação reprovada).

## 9.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

O Guindaste de Pátio (YC-09) foi criteriosamente inspecionado e avaliado com relação à conservação da integridade estrutural, a fim de orientar uma execução através de um planejamento das ações a serem tomadas, baseados na Norma Regulamentadora de referência NR-29. O resultado desta inspeção encontra-se no “Relatório Técnico” N° 5062 de 01/11/2021.

### Durante esta inspeção foram realizadas as seguintes verificações:

- Elementos de Fixação do Trilho – bom estado de conservação;
- Sistema de Alarme Sonoro e Visual de Translação – funcionamento (ok);
- Botoeira de Emergência - funcionamento (ok);
- Itens Obrigatórios da NR-29 - atendidos;
- Identificação TAG do YC-09 - bom estado de conservação;
- Estruturas de Suportação - bom estado de conservação;
- Meios de Acesso e Quadros de Força - Necessário adequação;
- Cabine de Comandos – funcionamento dos controladores (ok);
- Sistema Hidráulico – bom estado de funcionamento;
- Dromos – bom estado de conservação;
- Trucks de Translação – Necessário adequação;
- Rodas de Translação do Guindaste - bom estado de conservação;
- Identificação Capacidade do Guindaste de Pátio - bom estado de conservação.

## 10.0 CONCLUSÕES GERAIS

Este Guindaste de Pátio de propriedade da empresa Tecon Suape, identificado como YC-09, inspecionado conforme a norma NR-29, encontra-se **LIBERADO** para operação, porém se faz necessário atender aos itens de recomendações citados na Planilha de Inspeção, no anexo 12.1 deste relatório.

**Nota técnica:** *Subitem 29.3.5.10.1 (NR-29) - A vistoria deve ser efetuada pelo menos uma vez a cada doze meses.*

Toda manutenção deve ser feita, conforme fabricante do equipamento, sempre por profissionais capacitados para esta finalidade e devem ser geradas evidências documentadas a fim de atenderem aos planos de manutenções preventivas e que se necessário identificar os responsáveis pelas verificações e reparos.

**Nota técnica:** *3.4.1.3 (ABNT NBR ISO 4309, inspeção em cabo de aço) O cabo deve ser examinado se ocorrer um incidente que possa ter causado danos ao cabo e/ou à sua extremidade, ou sempre que um cabo for novamente utilizado após a desmontagem seguida de reinstalação, o cabo deve ser examinado.*

**Nota técnica :** Cliente citou que o equipamento possui histórico de Ensaio Não Destrutivos nas soldas, porém não apresentou os mesmos. Necessário providenciar histórico de ensaios para análise da integridades das soldas e estudo de novos END's a serem realizados.

Próxima inspeção periódica: **22/10/2022**

## 11.0 DADOS CONTRATUAIS

Contratante ..... TECON

Responsável/Representante ..... Sr. Carlos Alberto

Relatório ..... 5062

Obra ..... 2349

Equipamento ..... Guindaste de Pátio (YC-09)

Data do Relatório ..... 01/11/2021

Data do Inicio da Inspeção ..... 22/10/2021

Data do Término da Inspeção ..... 22/10/2021


Tipo de Inspeção ..... Relatório de Integridade

Equipe Técnica Envolvida ..... Engenheiro: Rodrigo Kenji  
Engenheiro: Carlos Henrique

## 12.0 ANEXOS

### 12.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

### 12.2 - A.R.T.







CONTROLE DE EMISSÃO			
Engenharia	RODRIGO KENJI EGAMI CREA SP 568961850	 Assinatura	01/11/2021 Data
Profissional Habilitado NR-29	CARLOS HENRIQUE DE MORAES CREA SP 0640977984	 Assinatura	01/11/2021 Data







*"Inspeção com Segurança e Qualidade é nossa Prioridade"*















# 12.0 ANEXOS







## 12.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

		<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>			
<b>Cliente:</b>		TECON	<b>Data:</b>	01/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		Guindaste de Pátio (YC-09)	<b>Nº do Relatório:</b>	5062	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
					<b>P2 = Prioridade Média</b>
					<b>P3 = Prioridade Baixa</b>
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	TAG	Foi evidenciado que a TAG do equipamento encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
2	CAPACIDADE MÁXIMA DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a capacidade máxima de operação do equipamento encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
3	TRUCK	Foi evidenciado que o truck localizado no lado direito da cabine encontra-se sem proteção.	Necessário instalar proteção no truck, afim de evitar acidentes.	P-2	
4	GIROFLEX	Foi evidenciado que o giroflex localizado no lado direito da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

		<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>			
<b>Cliente:</b>		TECON	<b>Data:</b>	01/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		Guindaste de Pátio (YC-09)	<b>Nº do Relatório:</b>	5062	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
					<b>P2 = Prioridade Média</b>
					<b>P3 = Prioridade Baixa</b>
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	ILUMINAÇÃO	Foi evidenciado que a luminária localizada no lado direito da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
6	BOTÃO DE EMERGÊNCIA	Foi evidenciado que o botão de emergência central localizado no lado cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
7	BOTÃO DE EMERGÊNCIA	Foi evidenciado que o botão de emergência central localizado no lado cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	TRUCK	Foi evidenciado que o truck localizado no lado esquerdo da cabine encontra-se sem proteção.	Necessário instalar proteção no truck, afim de evitar acidentes.	P-2	

		<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>			
<b>Cliente:</b>		TECON	<b>Data:</b>	01/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		Guindaste de Pátio (YC-09)	<b>Nº do Relatório:</b>	5062	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
					<b>P2 = Prioridade Média</b>
					<b>P3 = Prioridade Baixa</b>
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	GIROFLEX	Foi evidenciado que o giroflex localizado no lado esquerdo da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
10	ILUMINAÇÃO	Foi evidenciado que a luminária localizada no lado esquerdo da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
11	ESCADA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinheiro de acesso ao CCM encontra-se com a gaiola danificada.	Necessário providenciar reparo na gaiola da escada marinheiro, a fim de evitar acidentes.	P-2	
12	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida do CCM não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida do CCM.	P-2	





		<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>			
<b>Cliente:</b>		TECON	<b>Data:</b>	01/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		Guindaste de Pátio (YC-09)	<b>Nº do Relatório:</b>	5062	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
					<b>P2 = Prioridade Média</b>
					<b>P3 = Prioridade Baixa</b>
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
13	TIRANTE	Foi evidenciado que o tirante localizado no lado do gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
14	TRUCK	Foi evidenciado que o truck localizado no lado oposto da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
15	ILUMINAÇÃO	Foi evidenciado que a luminária localizada no lado oposto da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
16	GIROFLEX	Foi evidenciado que o giroflex localizado no lado oposto da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

		<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>			
<b>Cliente:</b>		TECON	<b>Data:</b>	01/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		Guindaste de Pátio (YC-09)	<b>Nº do Relatório:</b>	5062	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
					<b>P2 = Prioridade Média</b>
					<b>P3 = Prioridade Baixa</b>
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
17	CAMERA	Foi verificado que a câmera localizada no lado oposto da cabine encontra-se danificada.	Necessário providenciar a manutenção do sistema de câmeras.	P-3	
18	BOTÃO DE EMERGÊNCIA	Foi evidenciado que o botão de emergência central localizado no lado oposto da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
19	PAINEL ELÉTRICO	Foi evidenciado que o painel elétrico localizado no lado da cabine encontra-se danificado.	Necessário reparar painel elétrico localizado no lado da cabine, a fim de evitar acidentes.	P-3	
20	PASSARELA	Foi evidenciado que a passarela retrátil do gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	











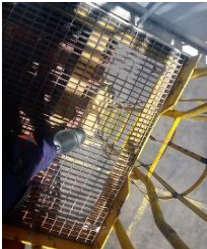



## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29







<b>Cliente:</b>	TECON	<b>Data:</b>	01/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	Guindaste de Pátio (YC-09)	<b>Nº do Relatório:</b>	5062	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>







Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
21	LINHA DE VIDA	Foi evidenciado que a escada marinheiro de acesso ao gerador possui linha de vida solta.	Necessário providenciar manutenção da linha de vida conforme NR-35, a fim de evitar acidentes.	P-1	
22	GERADOR	Foi evidenciado que o gerador encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
23	EXTINTOR	Foi verificado que o extintor do gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
24	TRUCK	Foi evidenciado que a parte superior do truck esquerdo da cabine de operação encontra-se com corrosão.	Necessário providenciar tratamento e pintura na parte superior do truck.	P-3	









		<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>			
<b>Cliente:</b>		TECON	<b>Data:</b>	01/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		Guindaste de Pátio (YC-09)	<b>Nº do Relatório:</b>	5062	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
					<b>P2 = Prioridade Média</b>
					<b>P3 = Prioridade Baixa</b>
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
25	ESCADA DE ACESSO	Foi verificado que a escada de acesso a cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
26	TIRANTE	Foi evidenciado que o tirante localizado no lado do CCM encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
27	PLAQUETA	Foi evidenciado que a plaqueta de informações encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
28	EXTINTOR	Foi verificado que o extintor do CCM encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	







		<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>			
<b>Cliente:</b>		TECON	<b>Data:</b>	01/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		Guindaste de Pátio (YC-09)	<b>Nº do Relatório:</b>	5062	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
					<b>P2 = Prioridade Média</b>
					<b>P3 = Prioridade Baixa</b>
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
29	PISO	Foi evidenciado que o piso encontra-se solto.	Necessário providenciar reparo na grade do piso do CCM, a fim de evitar acidentes.	P-2	
30	CCM	Foi evidenciado que o CCM encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
31	ESCADA MARINHEIRO	Foi verificado que a escada marinheiro de acesso a escada de degraus sem espelho encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
32	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida de acesso a escada de degraus sem espelho não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida de acesso a escada de degraus sem espelho.	P-2	






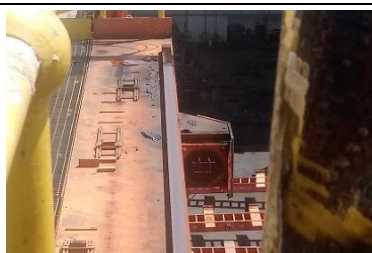
<div> <div> <div>GRUPO</div> <div>  </div> <div>SINCE 1998 WITH YOU</div> </div> <div> <div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div> </div> </div>		<div>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</div>			<div>  </div>
<div> <div> <div>Cliente:</div> <div>TECON</div> </div> <div> <div>Identificação / Tag:</div> <div>Guindaste de Pátio (YC-09)</div> </div> <div> <div>Serviço:</div> <div>NR-29</div> </div> </div>		<div> <div>Data:</div> <div>01/11/2021</div> </div>	<div> <div>Nº do Relatório:</div> <div>5062</div> </div>	<div> <div>Norma de Ref.:</div> <div>Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.</div> </div>	<div> <div>LEGENDA DE PRIORIDADE:</div> <div>P0 = Crítico</div> <div>P1 = Prioridade Alta</div> <div>P2 = Prioridade Média</div> <div>P3 = Prioridade Baixa</div> </div>
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
33	ESCADA MARINHEIRO	Foi verificado que a escada marinheiro de acesso a cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
34	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida de acesso a cabine de operação não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida de acesso a cabine de operação	P-2	
35	ESCADA MARINHEIRO	Foi verificado que a escada marinheiro de acesso a lateral do acionamento superior encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
36	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida de acesso a lateral do acionamento superior não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida de acesso a lateral do acionamento superior	P-2	







<div> <div> <div>GRUPO</div> <div>  </div> <div>SINCE 1998 WITH YOU</div> </div> <div> <div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div> </div> </div>		<div>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</div>			<div>  </div>
<div> <div> <div>Cliente:</div> <div>TECON</div> </div> <div> <div>Identificação / Tag:</div> <div>Guindaste de Pátio (YC-09)</div> </div> <div> <div>Serviço:</div> <div>NR-29</div> </div> </div>		<div> <div>Data:</div> <div>01/11/2021</div> </div> <div> <div>Nº do Relatório:</div> <div>5062</div> </div> <div> <div>Norma de Ref.:</div> <div>Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.</div> </div>	<div> <div>LEGENDA DE PRIORIDADE:</div> <div>P0 = Crítico</div> <div>P1 = Prioridade Alta</div> <div>P2 = Prioridade Média</div> <div>P3 = Prioridade Baixa</div> </div>		
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
37	PORTA DE ACESSO	Foi evidenciado que a porta de acesso a cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
38	ESCADA MARINHEIRO	Foi verificado que a escada marinheiro de acesso a passarela do lado esquerdo cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
39	PORTA DE ACESSO	Foi evidenciado que a porta de acesso do lado esquerdo da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
40	PASSARELA	Foi evidenciado que a passarela esquerda encontra-se em bom estado de conservação.	Passarela idem ok	-	

		<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>			
<b>Cliente:</b>		TECON	<b>Data:</b>	01/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		Guindaste de Pátio (YC-09)	<b>Nº do Relatório:</b>	5062	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
					<b>P2 = Prioridade Média</b>
					<b>P3 = Prioridade Baixa</b>
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
41	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida 2 localizada na passarela esquerda da cabine de operação não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida 2 localizada na passarela esquerda da cabine de operação.	P-2	
42	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida 1 localizada na passarela esquerda da cabine de operação não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida 1 localizada na passarela esquerda da cabine de operação.	P-2	
43	PORTICO	Foi verificado que o pórtico não possui inspeção conforme NR-11.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-11 no pórtico do equipamento.	P-2	
44	PORTICO	Foi verificado que o pórtico não possui inspeção conforme NR-11.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-11 no pórtico do equipamento.	P-2	






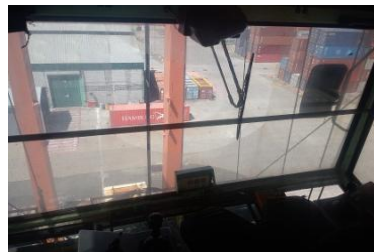








		<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>			
<b>Cliente:</b>		TECON	<b>Data:</b>	01/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		Guindaste de Pátio (YC-09)	<b>Nº do Relatório:</b>	5062	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
					<b>P2 = Prioridade Média</b>
					<b>P3 = Prioridade Baixa</b>
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
45	ROLDANAS	Foi evidenciado que as roldanas do tambor encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
46	CABO DE AÇO	Foi evidenciado que o cabo de aço encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
47	BOTÃO DE EMERGÊNCIA	Foi verificado que o botão de emergência do tambor encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
48	EXTINTOR	Foi evidenciado que o extintor do tambor encontra-se caído.	Necessário providenciar instalação do extintor em local adequado.	P-3	



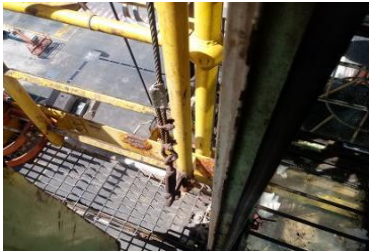

		<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>			
<b>Cliente:</b>		TECON	<b>Data:</b>	01/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		Guindaste de Pátio (YC-09)	<b>Nº do Relatório:</b>	5062	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
					<b>P2 = Prioridade Média</b>
					<b>P3 = Prioridade Baixa</b>
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
49	BATENTE	Foi evidenciado que o batente localizado na passarela esquerda da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
50	TAMBOR	Foi evidenciado que o tambor do cabo de aço encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
51	BATENTE	Foi evidenciado que o batente localizado na passarela direita da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
52	TRILHO	Foi evidenciado que o trilho localizado na passarela direita da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

		<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>			
<b>Cliente:</b>		TECON	<b>Data:</b>	01/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		Guindaste de Pátio (YC-09)	<b>Nº do Relatório:</b>	5062	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
					<b>P2 = Prioridade Média</b>
					<b>P3 = Prioridade Baixa</b>
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
53	BATENTE	Foi evidenciado que o batente localizado na passarela direita da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
54	PORTA DE ACESSO	Foi evidenciado que a porta de acesso a cabine de operação do tambor encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
55	ESCADA MARINHEIRO	Foi verificado que a escada marinheiro da passarela esquerda encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
56	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida 1 localizada na passarela direita não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida 1 localizada na passarela direita.	P-2	



		<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>			
<b>Cliente:</b>		TECON	<b>Data:</b>	01/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		Guindaste de Pátio (YC-09)	<b>Nº do Relatório:</b>	5062	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
					<b>P2 = Prioridade Média</b>
					<b>P3 = Prioridade Baixa</b>
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
57	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida 2 localizada na passarela direita da cabine de operação não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida 2 localizada na passarela direita da cabine de operação.	P-2	
58	PORTA DE ACESSO	Foi evidenciado que a porta de acesso a cabine de operação do tambor encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
59	EXTINTOR	Foi verificado que o extintor da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
60	VIDRO	Foi verificado que o vidro da cabine de operação necessita de limpeza periódica.	Necessário providenciar limpeza periódica no vidro da cabine, a fim de manter uma boa visibilidade.	P-3	

		<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>			
<b>Cliente:</b>		TECON	<b>Data:</b>	01/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		Guindaste de Pátio (YC-09)	<b>Nº do Relatório:</b>	5062	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
					<b>P2 = Prioridade Média</b>
					<b>P3 = Prioridade Baixa</b>
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
61	<b>BOTÃO DE EMERGÊNCIA</b>	Foi evidenciado que o botão de emergência localizado na cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
62	<b>AR CONDICIONADO</b>	Foi verificado que o ar condicionado da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
63	<b>ILUMINAÇÃO</b>	Foi verificado que a iluminação da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
64	<b>ESCADA MARINHEIRO</b>	Foi verificado que a escada marinheiro da cabine de operação para o acesso ao acionamento superior encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

		<h2 style="text-align: center;">RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</h2>					
<b>Cliente:</b>		TECON		<b>Data:</b>		01/11/2021	
<b>Identificação / Tag:</b>		Guindaste de Pátio (YC-09)		<b>Nº do Relatório:</b>		5062	
<b>Serviço:</b>		NR-29		<b>Norma de Ref.:</b>		Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	
<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>							
<b>P0 = Crítico</b>							
<b>P1 = Prioridade Alta</b>							
<b>P2 = Prioridade Média</b>							
<b>P3 = Prioridade Baixa</b>							
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO		
65	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida de acesso a cabine de operação do tambor não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida de acesso a cabine de operação do tambor.	P-2			
66	GUARDA CORPO	Foi evidenciado que o guarda corpo da parte superior do CCM encontra-se faltando a barra de apoio.	Necessário instalar a barra de apoio do guarda corpo, a fim de evitar acidentes.	P-2			
67	GUINDASTE DE PÁTIO	Foi evidenciado que os trabalhadores que operam o equipamento são habilitados e foram devidamente verificados.	NADA CONSTA	-	-		

## 12.2 - A.R.T.



**Anotação de Responsabilidade Técnica - ART**  
**Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977**

**CREA-PE**

**ART OBRA / SERVIÇO**  
**Nº PE20210695143**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco**

INICIAL

**1. Responsável Técnico**

**CARLOS HENRIQUE DE MORAES**

Título profissional: **ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO, ENGENHEIRO MECÂNICA**

RNP: **2603421441**

Registro: **PE03421441 PE**

**2. Dados do Contrato**

Contratante: **Tecon Suape S/A**

CPF/CNPJ: **04.471.564/0001-63**

**AVENIDA Portuária**

Nº: **s/n**

Complemento: **Porto de Suape**

Bairro: **Porto Suape**

Cidade: **IPOJUCA**

UF: **PE**

CEP: **55590000**

Contrato: **2349/21**

Celebrado em: **30/09/2021**

Valor: **R\$ 3.400,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional: **Outros**

**3. Dados da Obra/Serviço**

**AVENIDA Portuária**

Nº: **s/n**

Complemento: **Porto de Suape**

Bairro: **Porto Suape**

Cidade: **IPOJUCA**

UF: **PE**

CEP: **55590000**

Data de Início: **18/10/2021**

Previsão de término: **03/11/2021**

Coordenadas Geográficas: **0, 0**

Finalidade: **Industrial**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **Tecon Suape S/A**

CPF/CNPJ: **04.471.564/0001-63**

**4. Atividade Técnica**

24 - Supervisão

Quantidade

Unidade

83 - Supervisão > PREVENÇÃO E CONTROLE DE RISCOS > GERENCIAMENTO E CONTROLE DE RISCOS > #42.1.11 - DE TRABALHO PORTUÁRIO (NR29)

45,00

un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

**5. Observações**

NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO

**6. Declarações**

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

**7. Entidade de Classe**

NÃO OPTANTE

**8. Assinaturas**

Declaro serem verdadeiras as informações acima

**CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15**

**Santos**, **22** de **Outubro** de **2021**

Local

data

**Tecon Suape S/A - CNPJ: 04.471.564/0001-63**

**9. Informações**

\* Conforme Art. 4º da Resolução 1025/2009: O registro da ART efetiva-se após o seu cadastro no sistema eletrônico do CREA e o recolhimento do valor correspondente

**10. Valor**

Valor da ART: **R\$ 88,78**

Registrada em: **22/10/2021**

Valor pago: **R\$ 88,78**

Nosso Número: **8303711391**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pe.sitac.com.br/publico>, com a chave: yYD0a  
 Impresso em: 25/10/2021 às 16:18:55 por: , ip: 189.34.234.90

