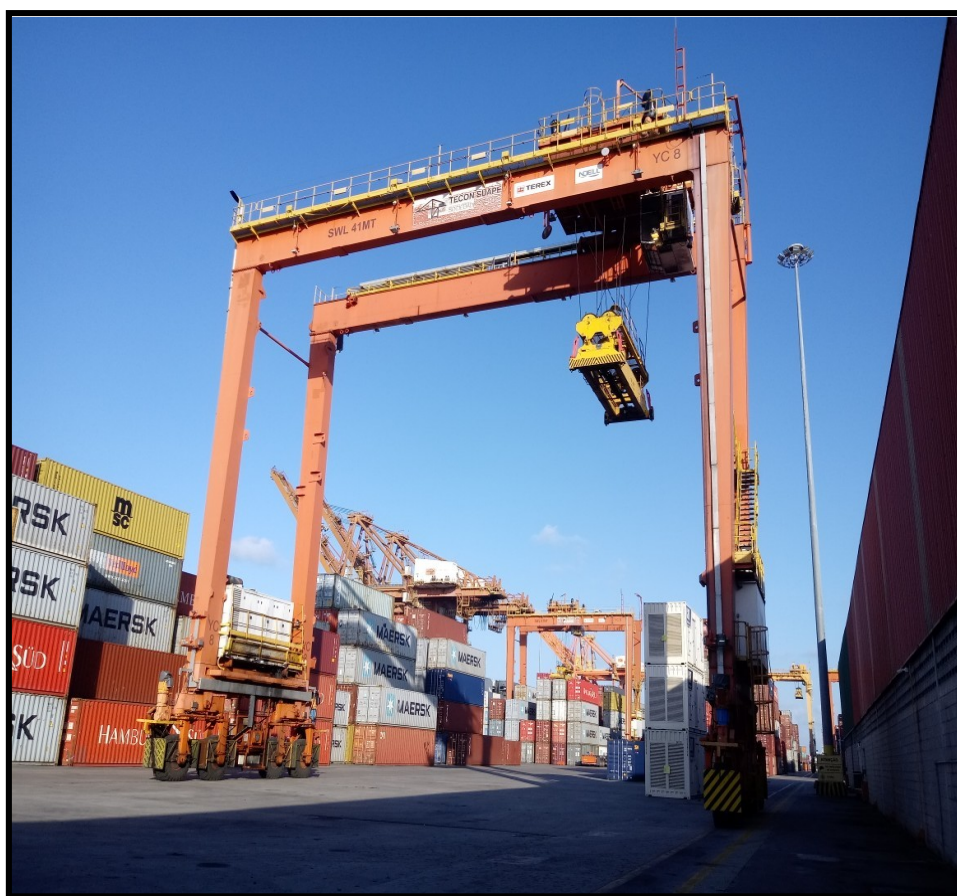


LAUDO CONFORME NR-29

(Conforme Portaria MTE n.º 1.080, de 16 de julho de 2014)

TECON



Guindaste de Pátio (YC-08)

Este relatório de integridade NR-29 do Guindaste de Pátio segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Habilitado NR-29).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

Rua Dr. Manoel Tourinho nº 10 * CEP: 11030-015 * Santos-SP * VOIP: (13)3466-7187

ÍNDICE

1.0 - OBJETIVO	3
2.0 - ESCOPO DETALHADO	3
3.0 - ESPECIFICAÇÕES DO GUINDASTE DE PÁTIO (YC-08)	3
4.0 - REQUISITOS LEGAIS	4
5.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES	5
6.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES	5
7.0 - GRÁFICO DE PRIORIDADES	6
8.0 - TABELA DE GRAU DE CORROSÃO	6
9.0 - INSPEÇÃO DE SEGURANÇA	7
10.0 - CONCLUSÕES GERAIS	7
11.0 - DADOS CONTRATUAIS	8
12.0 - ANEXOS	9
12.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29	10
12.2 - A.R.T.	11

1.0 OBJETIVO

Verificar os aspectos físicos estruturais, instalações, manutenção, grau de corrosão existente e soldas, para a liberação do uso do Guindaste de Pátio (YC-08) com segurança, conforme exigência da Portaria MTE n.º 1080, de 16 de julho de 2014 da NR-29.

2.0 ESCOPO DETALHADO

- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- **Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR-29;**
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas, soldas e desgastes;
- Inspeção das estruturas metálicas, parafusos, para corpo, roldanas e grade de piso;
- Inspeção Visual no sistema de acionamento e do freio da lança;
- Teste do funcionamento dos sistemas de segurança;
- **Verificar se os itens e subitens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;**
- Verificar se os equipamentos de guindar e seus acessórios possuem manutenção preventiva e sua respectiva evidência;
- Verificar se os operadores de equipamentos de guindar estão habilitados;
- Verificar o estado de conservação das estruturas.

3.0 - ESPECIFICAÇÕES DO GUINDASTE DE PÁTIO (YC-08)

Área de Instalação : CAIS PATIO
 Fabricante : NOELL
 Nº de Série : 1227-4
 Capacidade Máxima de Carga : SWL 41 TONNES
 Modelo : 1 OVER 5
 Ano de Fabricação : 2009





4.0 REQUISITOS LEGAIS

Nº	Requisitos Legais	Itens da Norma
1	Os equipamentos de transporte motorizados deverão possuir sinal de advertência sonora (buzina).	11.1.7
2	Todos os transportadores industriais serão permanentemente inspecionados e as peças defeituosas, ou que apresentem deficiências, deverão ser imediatamente substituídas.	11.1.8
3	Trabalho com máquinas, equipamentos, aparelhos de içar e acessórios de estivagem.	29.3.5
4	Todo equipamento de guindar deve emitir sinais sonoros e luminosos, durante seus deslocamentos.	29.3.5.17
5	Os guindastes sobre trilhos devem dispor de suportes de prevenção de tombamento.	29.3.5.18
6	Todo equipamento de guindar sobre trilhos deve ser dotado de sistema de frenagem e ancoragem a fim de evitar o seu deslocamento acidental pela ação do vento.	29.3.5.18.1
7	Os acessórios de estivagem e demais equipamentos portuários devem ser mantidos em perfeito estado de funcionamento e serem vistoriados pela pessoa responsável, antes do início dos serviços.	29.3.5.22
8	É obrigatória a observância das condições de utilização, dimensionamento e conservação de cabos de aço, anéis de carga, manilhas e sapatilhos para cabos de aço utilizados nos acessórios de estivagem, nas lingas e outros dispositivos de levantamento que formem parte integrante da carga, conforme o disposto nas normas técnicas da ABNT.	29.3.5.25

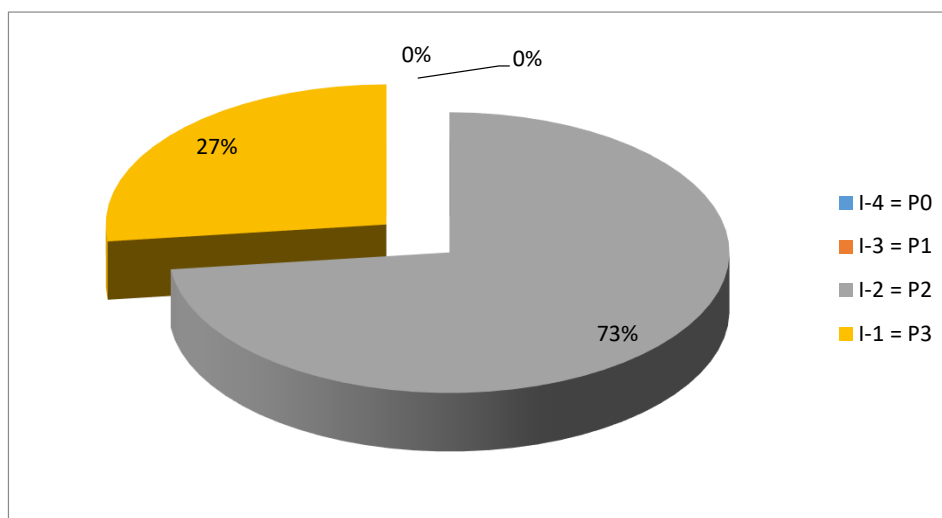
5.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

TIPO DE PRIORIDADE	CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO
P0	PRESERVAR A SEGURANÇA DA VIDA E EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO
P1	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS
P2	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DAS ANOMALIAS
P3	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS

6.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES

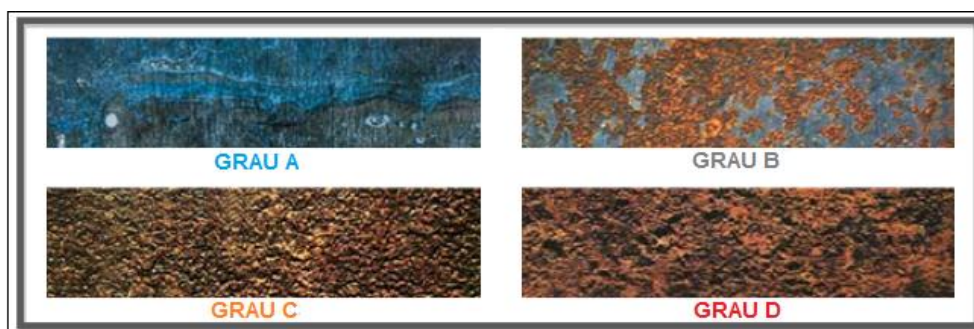
TABELA DE REFERÊNCIA PRIORIDADE / INFRAÇÃO		
TIPO DE PRIORIDADE		INFRAÇÃO EQUIVALENTE
P0		I-4
P1		I-3
P2		I-2
P3		I-1

7.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES



PRIORIDADES	TOTAL	PORCENTAGEM
P0 - Crítico	0	0%
P1 - Prioridade alta	0	0%
P2 - Prioridade média	19	73%
P3 - Prioridade baixa	7	27%

8.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- o **Grau A** – Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, (limpeza periódica).
- o **Grau B** – Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, (tratamento e pintura).
- o **Grau C** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis (pites) em grande escala, (aprovada com ressalvas).
- o **Grau D** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, (situação reprovada).

9.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

O Guindaste de Pátio (YC-08) foi criteriosamente inspecionado e avaliado com relação à conservação da integridade estrutural, a fim de orientar uma execução através de um planejamento das ações a serem tomadas, baseados na Norma Regulamentadora de referência NR-29. O resultado desta inspeção encontra-se no “Relatório Técnico” N° 5061 de 01/11/2021.

Durante esta inspeção foram realizadas as seguintes verificações:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Elementos de Fixação do Trilho – bom estado de conservação;• Sistema de Alarme Sonoro e Visual de Translação – funcionamento (ok);• Botoeira de Emergência - funcionamento (ok);• Itens Obrigatórios da NR-29 - atendidos;• Identificação TAG do YC-08 - bom estado de conservação;• Estruturas de Suportação - bom estado de conservação;• Meios de Acesso e Quadros de Força - Necessário adequação; | <ul style="list-style-type: none">• Cabine de Comandos – funcionamento dos controladores (ok);• Sistema Hidráulico – bom estado de funcionamento;• Dromos – bom estado de conservação;• Trucks de Translação – bom estado de conservação;• Rodas de Translação do Guindaste - bom estado de conservação;• Identificação Capacidade do Guindaste de Pátio - bom estado de conservação. |
|--|--|

10.0 CONCLUSÕES GERAIS

Este Guindaste de Pátio de propriedade da empresa Tecon Suape, identificado como YC-08, inspecionado conforme a norma NR-29, encontra-se **LIBERADO** para operação, porém se faz necessário atender aos itens de recomendações citados na Planilha de Inspeção, no anexo 12.1 deste relatório.

Nota técnica: *Subitem 29.3.5.10.1 (NR-29) - A vistoria deve ser efetuada pelo menos uma vez a cada doze meses.*

Toda manutenção deve ser feita, conforme fabricante do equipamento, sempre por profissionais capacitados para esta finalidade e devem ser geradas evidências documentadas a fim de atenderem aos planos de manutenções preventivas e que se necessário identificar os responsáveis pelas verificações e reparos.

Nota técnica: *3.4.1.3 (ABNT NBR ISO 4309, inspeção em cabo de aço) O cabo deve ser examinado se ocorrer um incidente que possa ter causado danos ao cabo e/ou à sua extremidade, ou sempre que um cabo for novamente utilizado após a desmontagem seguida de reinstalação, o cabo deve ser examinado.*

Nota técnica : Cliente citou que o equipamento possui histórico de Ensaio Não Destrutivos nas soldas, porém não apresentou os mesmos. Necessário providenciar histórico de ensaios para análise da integridades das soldas e estudo de novos END's a serem realizados.

Próxima inspeção periódica: **27/10/2022**

11.0 DADOS CONTRATUAIS

Contratante TECON

Responsável/Representante Sr. Carlos Alberto

Relatório 5061

Obra 2349

Equipamento Guindaste de Pátio (YC-08)

Data do Relatório 01/11/2021

Data do Início da Inspeção 20/10/2021

Data do Término da Inspeção 27/10/2021

Tipo de Inspeção Relatório de Integridade

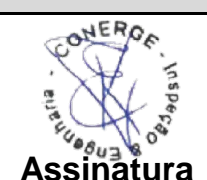
Equipe Técnica Envolvida Engenheiro: Rodrigo Kenji

Engenheiro: Carlos Henrique

12.0 ANEXOS

12.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29







12.2 - A.R.T.

CONTROLE DE EMISSÃO			
Engenharia	RODRIGO KENJI EGAMI CREA SP 568961850	 Assinatura	01/11/2021 Data
Profissional Habilitado NR-29	CARLOS HENRIQUE DE MORAES CREA SP 0640977984	 Assinatura	01/11/2021 Data

"Inspeção com Segurança e Qualidade é nossa Prioridade"





12.0 ANEXOS

12.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

<div> <div> <div>GRUPO</div> <div>  </div> <div>SINCE 1998 WITH YOU</div> </div> <div> <div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div> </div> </div>		<div>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</div>			<div>  <div>TeconSuape</div> <div>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</div> </div>
<div> <div>Cliente:</div> <div>TECON</div> </div>		<div> <div>Data:</div> <div>01/11/2021</div> </div>		<div> <div>LEGENDA DE PRIORIDADE:</div> </div>	
<div> <div>Identificação / Tag:</div> <div>Guindaste de Pátio (YC-08)</div> </div>		<div> <div>Nº do Relatório:</div> <div>5061</div> </div>		<div> <div>P0 = Crítico</div> </div>	
<div> <div>Serviço:</div> <div>NR-29</div> </div>		<div> <div>Norma de Ref.:</div> <div>Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.</div> </div>		<div> <div>P1 = Prioridade Alta</div> </div>	
				<div> <div>P2 = Prioridade Média</div> </div>	
				<div> <div>P3 = Prioridade Baixa</div> </div>	
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	TRUCK	Foi evidenciado que o truck localizado no lado direito da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
2	TAG	Foi verificado que a TAG encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
3	ILUMINAÇÃO	Foi evidenciado que a luminária localizada no lado direito da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	GIROFLEX	Foi evidenciado que o giroflex localizado no lado direito da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	





RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29







Cliente:	TECON	Data:	01/11/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:	Guindaste de Pátio (YC-08)	Nº do Relatório:	5061	P0 = Crítico
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa







Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	BOTÃO DE EMERGÊNCIA	Foi evidenciado que o botão de emergência central localizado no lado da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
6	BOTÃO DE EMERGÊNCIA	Foi evidenciado que o botão de emergência central localizado no lado da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
7	TRUCK	Foi evidenciado que o truck localizado no lado esquerdo da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	ILUMINAÇÃO	Foi evidenciado que a luminária localizada no lado esquerdo da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	







RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29





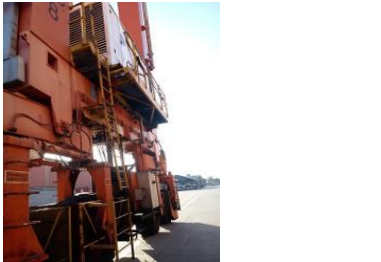
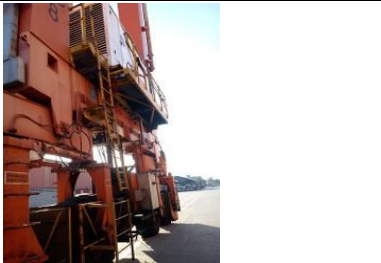
Cliente:	TECON	Data:	01/11/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:	Guindaste de Pátio (YC-08)	Nº do Relatório:	5061	P0 = Crítico
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa







Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	GIROFLEX	Foi evidenciado que o giroflex localizado no lado esquerdo da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
10	CAPACIDADE MÁXIMA DE OPERAÇÃO	Foi verificado que a capacidade máxima de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
11	TRUCK	Foi evidenciado que o truck localizado no lado esquerdo oposto da cabine encontra-se sem proteção.	NADA CONSTA	-	
12	ILUMINAÇÃO	Foi evidenciado que a luminária localizada no lado esquerdo oposto da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	






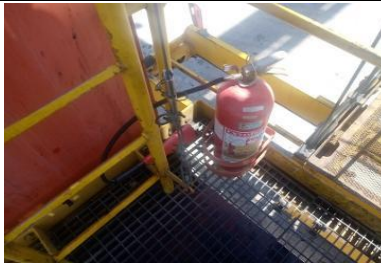
<div> <div> <div>GRUPO</div> <div>  </div> <div>SINCE 1998 WITH YOU</div> </div> <div> <div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div> </div> </div>		<div>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</div>			<div>  <div>TeconSuape</div> <div>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</div> </div>
<div> <div>Cliente:</div> <div>TECON</div> </div>		<div> <div>Data:</div> <div>01/11/2021</div> </div>		<div> <div>LEGENDA DE PRIORIDADE:</div> </div>	
<div> <div>Identificação / Tag:</div> <div>Guindaste de Pátio (YC-08)</div> </div>		<div> <div>Nº do Relatório:</div> <div>5061</div> </div>		<div> <div>P0 = Crítico</div> </div>	
<div> <div>Serviço:</div> <div>NR-29</div> </div>		<div> <div>Norma de Ref.:</div> <div>Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.</div> </div>		<div> <div>P1 = Prioridade Alta</div> </div>	
				<div> <div>P2 = Prioridade Média</div> </div>	
				<div> <div>P3 = Prioridade Baixa</div> </div>	
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
13	GIROFLEX	Foi evidenciado que o giroflex localizado no lado esquerdo oposto da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
14	CAMERA	Foi verificado que a câmera localizada no lado esquerdo oposto da cabine encontra-se danificada.	Necessário a manutenção do sistema de câmera.	P-3	
15	BOTÃO DE EMERGÊNCIA	Foi evidenciado que o botão de emergência central localizado no lado oposto da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
16	BOTÃO DE EMERGÊNCIA	Foi evidenciado que o botão de emergência central localizado no lado oposto da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	







<div> <div> <div>GRUPO</div> <div>  </div> <div>SINCE 1998 WITH YOU</div> </div> <div> <div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div> </div> </div>		<div>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</div>			<div>  <div>TeconSuape</div> <div>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</div> </div>
<div> <div>Cliente:</div> <div>TECON</div> </div>		<div> <div>Data:</div> <div>01/11/2021</div> </div>		<div> <div>LEGENDA DE PRIORIDADE:</div> </div>	
<div> <div>Identificação / Tag:</div> <div>Guindaste de Pátio (YC-08)</div> </div>		<div> <div>Nº do Relatório:</div> <div>5061</div> </div>		<div> <div>P0 = Crítico</div> </div>	
<div> <div>Serviço:</div> <div>NR-29</div> </div>		<div> <div>Norma de Ref.:</div> <div>Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.</div> </div>		<div> <div>P1 = Prioridade Alta</div> </div>	
				<div> <div>P2 = Prioridade Média</div> </div>	
				<div> <div>P3 = Prioridade Baixa</div> </div>	
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
17	PAINEL ELÉTRICO	Foi evidenciado que o painel elétrico localizado no lado oposto da cabine encontra-se aberto.	Necessário realizar reparo no painel elétrico conforme NR-10.	P-2	
18	TRUCK	Foi evidenciado que o truck localizado no lado direito oposto da cabine encontra-se sem proteção.	NADA CONSTA	-	
19	ILUMINAÇÃO	Foi evidenciado que a luminária localizada no lado direito oposto da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
20	GIROFLEX	Foi evidenciado que o giroflex localizado no lado oposto da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	







<div> <div> <div>GRUPO</div> <div>  </div> <div>SINCE 1998 WITH YOU</div> </div> <div> <div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div> </div> </div>		<div>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</div>			<div>  <div>TeconSuape</div> <div>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</div> </div>
<div> <div>Cliente:</div> <div>TECON</div> </div>		<div> <div>Data:</div> <div>01/11/2021</div> </div>		<div> <div>LEGENDA DE PRIORIDADE:</div> </div>	
<div> <div>Identificação / Tag:</div> <div>Guindaste de Pátio (YC-08)</div> </div>		<div> <div>Nº do Relatório:</div> <div>5061</div> </div>		<div> <div>P0 = Crítico</div> </div>	
<div> <div>Serviço:</div> <div>NR-29</div> </div>		<div> <div>Norma de Ref.:</div> <div>Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.</div> </div>		<div> <div>P1 = Prioridade Alta</div> </div>	
				<div> <div>P2 = Prioridade Média</div> </div>	
				<div> <div>P3 = Prioridade Baixa</div> </div>	
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
21	CAMERA	Foi verificado que a câmera localizada no lado oposto da cabine encontra-se danificada.	Necessário a manutenção do sistema de câmera.	P-3	
22	TIRANTE	Foi evidenciado que o tirante localizado no lado do gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
23	TIRANTE	Foi evidenciado que o tirante localizado no lado do CCM encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
24	PASSARELA	Foi evidenciado que a passarela retrátil do gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	







<div> <div> <div>GRUPO</div> <div>  </div> <div>SINCE 1998 WITH YOU</div> </div> <div> <div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div> </div> </div>		<div>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</div>			<div>  </div>
<div> <div> <div>Cliente:</div> <div>TECON</div> </div> <div> <div>Identificação / Tag:</div> <div>Guindaste de Pátio (YC-08)</div> </div> <div> <div>Serviço:</div> <div>NR-29</div> </div> </div>		<div> <div> <div>Data:</div> <div>01/11/2021</div> </div> <div> <div>Nº do Relatório:</div> <div>5061</div> </div> <div> <div>Norma de Ref.:</div> <div>Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.</div> </div> </div>		<div> <div>LEGENDA DE PRIORIDADE:</div> <div>P0 = Crítico</div> <div>P1 = Prioridade Alta</div> <div>P2 = Prioridade Média</div> <div>P3 = Prioridade Baixa</div> </div>	
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
25	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida do gerador não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida do gerador.	P-2	
26	PASSARELA	Foi evidenciado que a passarela retrátil do gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
27	ESCADA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinheiro de acesso ao gerador encontra-se danificada e sem gaiola.	Necessário providenciar reparo na escada marinheiro e instalar gaiola, a fim de evitar acidentes.	P-2	
28	LINHA DE VIDA	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se sem linha de vida.	Necessário instalar linha de vida na escada marinheiro conforme NR-35.	P-2	







		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	01/11/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Guindaste de Pátio (YC-08)	Nº do Relatório:	5061	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
29	ESCADA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinheiro de acesso ao CCM encontra-se com gaiola danificada.	Necessário providenciar reparo na gaiola da escada marinheiro, a fim de evitar acidentes.	P-2	
30	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida de acesso ao CCM não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida de acesso ao CCM.	P-2	
31	GERADOR	Foi evidenciado que o gerador encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
32	GUARDA CORPO	Foi evidenciado que o guarda corpo de acesso ao gerador encontra-se danificado.	Necessário providenciar reparo no guarda corpo, a fim de evitar acidentes.	P-2	



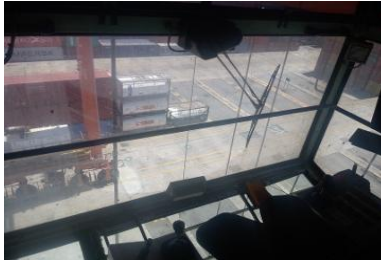



		<h1>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</h1>					
Cliente:		TECON		Data:		01/11/2021	
Identificação / Tag:		Guindaste de Pátio (YC-08)		Nº do Relatório:		5061	
Serviço:		NR-29		Norma de Ref.:		Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	
						LEGENDA DE PRIORIDADE:	
						P0 = Crítico	
						P1 = Prioridade Alta	
						P2 = Prioridade Média	
						P3 = Prioridade Baixa	
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO		
33	EXTINTOR	Foi verificado que o extintor do gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-			
34	CCM	Foi verificado que a porta do ccm encontra-se sem maçaneta.	Necessário instalar maçaneta na porta do ccm.	P-3			
35	CCM	Foi evidenciado que o Ccm encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-			
36	EXTINTOR	Foi verificado que o extintor do CCM encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-			




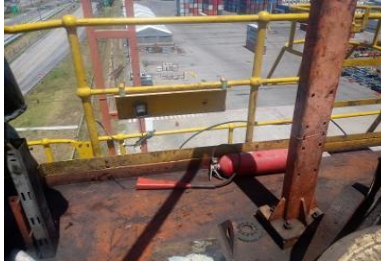


<div> <div> <div>GRUPO</div> <div>  </div> <div>SINCE 1998 WITH YOU</div> </div> <div> <div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div> </div> </div>		<div>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</div>			<div>  <div>TeconSuape</div> <div>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</div> </div>
<div> <div>Cliente:</div> <div>TECON</div> </div>		<div> <div>Data:</div> <div>01/11/2021</div> </div>		<div> <div>LEGENDA DE PRIORIDADE:</div> </div>	
<div> <div>Identificação / Tag:</div> <div>Guindaste de Pátio (YC-08)</div> </div>		<div> <div>Nº do Relatório:</div> <div>5061</div> </div>		<div> <div>P0 = Crítico</div> </div>	
<div> <div>Serviço:</div> <div>NR-29</div> </div>		<div> <div>Norma de Ref.:</div> <div>Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.</div> </div>		<div> <div>P1 = Prioridade Alta</div> </div>	
				<div> <div>P2 = Prioridade Média</div> </div>	
				<div> <div>P3 = Prioridade Baixa</div> </div>	
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
37	ESCADA MARINHEIRO	Foi verificado que a escada marinheiro de acesso a escada de degraus sem espelho encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
38	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida da escada marinheiro de acesso a escada de degraus sem espelho não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida de acesso a escada de degraus sem espelho.	P-2	
39	ESCADA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinheiro de acesso a cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
40	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida da escada marinheiro da cabine de operação não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida da cabine de operação.	P-2	







<div> <div> <div>GRUPO</div> <div>  </div> <div>SINCE 1998 WITH YOU</div> </div> <div> <div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div> </div> </div>		<div>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</div>			<div> <div>  </div> <div> <div>TeconSuape</div> <div>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</div> </div> </div>
<div> <div> <div>Cliente:</div> <div>TECON</div> </div> <div> <div>Identificação / Tag:</div> <div>Guindaste de Pátio (YC-08)</div> </div> <div> <div>Serviço:</div> <div>NR-29</div> </div> </div>		<div> <div> <div>Data:</div> <div>01/11/2021</div> </div> <div> <div>Nº do Relatório:</div> <div>5061</div> </div> <div> <div>Norma de Ref.:</div> <div>Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.</div> </div> </div>		<div> <div>LEGENDA DE PRIORIDADE:</div> <div>P0 = Crítico</div> <div>P1 = Prioridade Alta</div> <div>P2 = Prioridade Média</div> <div>P3 = Prioridade Baixa</div> </div>	
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
41	PORTA DE ACESSO	Foi evidenciado que a porta de acesso 1 a cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
42	PORTA DE ACESSO	Foi evidenciado que a porta de acesso 2 a cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
43	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a porta da cabine encontra-se com corrosão.	Necessário providenciar tratamento na porta da cabine.	P-3	
44	ESCADA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinheiro da cabine de operação para o acesso ao acionamento superior encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	







<div> <div> <div>GRUPO</div> <div>  </div> <div>SINCE 1998 WITH YOU</div> </div> <div> <div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div> </div> </div>		<div>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</div>			<div>  <div>TeconSuape</div> <div>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</div> </div>
<div> <div>Cliente:</div> <div>TECON</div> </div>		<div> <div>Data:</div> <div>01/11/2021</div> </div>		<div> <div>LEGENDA DE PRIORIDADE:</div> </div>	
<div> <div>Identificação / Tag:</div> <div>Guindaste de Pátio (YC-08)</div> </div>		<div> <div>Nº do Relatório:</div> <div>5061</div> </div>		<div> <div>P0 = Crítico</div> </div>	
<div> <div>Serviço:</div> <div>NR-29</div> </div>		<div> <div>Norma de Ref.:</div> <div>Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.</div> </div>		<div> <div>P1 = Prioridade Alta</div> </div>	
				<div> <div>P2 = Prioridade Média</div> </div>	
				<div> <div>P3 = Prioridade Baixa</div> </div>	
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
45	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida da escada marinheiro da cabine de operação para o acesso ao acionamento superior não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida da cabine de operação para o acesso ao acionamento superior.	P-2	
46	ESCADA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinheiro de acesso a lateral do acionamento superior encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
47	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida do acesso a lateral do acionamento superior não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida do acesso a lateral do acionamento superior.	P-2	
48	BATENTE	Foi evidenciado que o batente localizado no lado esquerdo da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	







 <p>GRUPO CONERGE SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS</p>		<h1>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</h1>			 <p>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</p>
Cliente:		TECON	Data:	01/11/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Guindaste de Pátio (YC-08)	Nº do Relatório:	5061	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
49	BATENTE	Foi evidenciado que o batente localizado no lado esquerdo da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
50	EXTINTOR	Foi evidenciado que o extintor da cabine de operação encontra-se caído.	Necessário adequar o extintor para que o mesmo permaneça em pé.	P-3	
51	PLAQUETA	Foi evidenciado que a plaqueta de informações localizada na cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
52	AR CONDICIONADO	Foi verificado que o ar condicionado da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<div> <div> <div>GRUPO</div> <div>  </div> <div>SINCE 1998 WITH YOU</div> </div> <div> <div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div> </div> </div>		<div>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</div>			<div>  <div>TeconSuape</div> <div>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</div> </div>
<div> <div>Cliente:</div> <div>TECON</div> </div>		<div> <div>Data:</div> <div>01/11/2021</div> </div>		<div> <div>LEGENDA DE PRIORIDADE:</div> </div>	
<div> <div>Identificação / Tag:</div> <div>Guindaste de Pátio (YC-08)</div> </div>		<div> <div>Nº do Relatório:</div> <div>5061</div> </div>		<div> <div>P0 = Crítico</div> </div>	
<div> <div>Serviço:</div> <div>NR-29</div> </div>		<div> <div>Norma de Ref.:</div> <div>Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.</div> </div>		<div> <div>P1 = Prioridade Alta</div> </div>	
				<div> <div>P2 = Prioridade Média</div> </div>	
				<div> <div>P3 = Prioridade Baixa</div> </div>	
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
53	VIDRO	Foi verificado que o vidro da cabine de operação necessita de limpeza periódica.	Necessário providenciar limpeza periódica no vidro da cabine, a fim de manter uma boa visibilidade.	P-3	
54	BOTÃO DE EMERGÊNCIA	Foi evidenciado que o botão de emergência localizado na cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
55	ILUMINAÇÃO	Foi verificado que a iluminação da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
56	PORTA DE ACESSO	Foi evidenciado que a porta de acesso a cabine de operação do tambor encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<div> <div> <div>GRUPO</div> <div>  </div> <div>SINCE 1998 WITH YOU</div> </div> <div> <div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div> </div> </div>		<div>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</div>			<div>  <div>TeconSuape</div> <div>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</div> </div>
<div> <div>Cliente:</div> <div>TECON</div> </div>		<div> <div>Data:</div> <div>01/11/2021</div> </div>		<div> <div>LEGENDA DE PRIORIDADE:</div> </div>	
<div> <div>Identificação / Tag:</div> <div>Guindaste de Pátio (YC-08)</div> </div>		<div> <div>Nº do Relatório:</div> <div>5061</div> </div>		<div> <div>P0 = Crítico</div> </div>	
<div> <div>Serviço:</div> <div>NR-29</div> </div>		<div> <div>Norma de Ref.:</div> <div>Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.</div> </div>		<div> <div>P1 = Prioridade Alta</div> </div>	
				<div> <div>P2 = Prioridade Média</div> </div>	
				<div> <div>P3 = Prioridade Baixa</div> </div>	
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
57	PORTA DE ACESSO	Foi evidenciado que a porta de acesso a passarela esquerda encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
58	EXTINTOR	Foi evidenciado que o extintor do tambor encontra-se caído.	Necessário adequar o extintor para que o mesmo permaneça em pé.	P-3	
59	ROLDANAS	Foi evidenciado que as roldanas do tambor encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
60	PORTICO	Foi verificado que o pórtico não possui inspeção conforme NR-11.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-11 no pórtico do equipamento.	P-2	

<div> <div> <div>GRUPO</div> <div>  </div> <div>SINCE 1998 WITH YOU</div> </div> <div> <div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div> </div> </div>		<div>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</div>			<div>  <div>TeconSuape</div> <div>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</div> </div>
<div> <div>Cliente:</div> <div>TECON</div> </div>		<div> <div>Data:</div> <div>01/11/2021</div> </div>		<div> <div>LEGENDA DE PRIORIDADE:</div> </div>	
<div> <div>Identificação / Tag:</div> <div>Guindaste de Pátio (YC-08)</div> </div>		<div> <div>Nº do Relatório:</div> <div>5061</div> </div>		<div> <div>P0 = Crítico</div> </div>	
<div> <div>Serviço:</div> <div>NR-29</div> </div>		<div> <div>Norma de Ref.:</div> <div>Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.</div> </div>		<div> <div>P1 = Prioridade Alta</div> </div>	
				<div> <div>P2 = Prioridade Média</div> </div>	
				<div> <div>P3 = Prioridade Baixa</div> </div>	
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
61	PORTICO	Foi verificado que o pórtico não possui inspeção conforme NR-11.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-11 no pórtico do equipamento.	P-2	
62	TAMBOR	Foi evidenciado que o tambor do cabo de aço encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
63	CABO DE AÇO	Foi evidenciado que o cabo de aço encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
64	BOTÃO DE EMERGÊNCIA	Foi verificado que o botão de emergência do tambor encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

		<h1>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</h1>			
Cliente:		TECON	Data:	01/11/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Guindaste de Pátio (YC-08)	Nº do Relatório:	5061	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
65	ESCADA MARINHEIRO	Foi verificado que a escada marinheiro localizada na passarela esquerda encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
66	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida 1 localizada na passarela esquerda da cabine de operação não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida 1 localizada na passarela esquerda da cabine de operação.	P-2	
67	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida 2 localizada na passarela esquerda da cabine de operação não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida 2 localizada na passarela esquerda da cabine de operação.	P-2	
68	TRILHO	Foi evidenciado que o trilho localizado na passarela esquerda da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<div> <div> <div>GRUPO</div> <div>  </div> <div>SINCE 1998 WITH YOU</div> </div> <div> <div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div> </div> </div>		<div>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</div>			<div>  <div>TeconSuape</div> <div>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</div> </div>
<div> <div>Cliente:</div> <div>TECON</div> </div>		<div> <div>Data:</div> <div>01/11/2021</div> </div>		<div> <div>LEGENDA DE PRIORIDADE:</div> </div>	
<div> <div>Identificação / Tag:</div> <div>Guindaste de Pátio (YC-08)</div> </div>		<div> <div>Nº do Relatório:</div> <div>5061</div> </div>		<div> <div>P0 = Crítico</div> </div>	
<div> <div>Serviço:</div> <div>NR-29</div> </div>		<div> <div>Norma de Ref.:</div> <div>Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.</div> </div>		<div> <div>P1 = Prioridade Alta</div> </div>	
				<div> <div>P2 = Prioridade Média</div> </div>	
				<div> <div>P3 = Prioridade Baixa</div> </div>	
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
69	PASSARELA	Foi evidenciado que a passarela esquerda encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
70	TRILHO	Foi evidenciado que o trilho localizado na passarela direita da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
71	ESCADA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinheiro da passarela direita encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
72	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida 1 localizada na passarela direita da cabine de operação não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida 1 localizada na passarela direita da cabine de operação.	P-2	

		<h2>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</h2>				
Cliente:		TECON	Data:	01/11/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:	
Identificação / Tag:		Guindaste de Pátio (YC-08)	Nº do Relatório:	5061	P0 = Crítico	
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta	
					P2 = Prioridade Média	
					P3 = Prioridade Baixa	
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO	
73	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida 2 localizada na passarela direita da cabine de operação não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida 2 localizada na passarela direita da cabine de operação.	P-2		
74	GUINDASTE DE PÁTIO	Foi evidenciado que os trabalhadores que operam o equipamento são habilitados e foram devidamente verificados.	NADA CONSTA	-	-	

12.2 - A.R.T.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-PE

ART OBRA / SERVIÇO
Nº PE20210695143

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

INICIAL

1. Responsável Técnico

CARLOS HENRIQUE DE MORAES

Título profissional: **ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO, ENGENHEIRO MECÂNICA**

RNP: **2603421441**

Registro: **PE03421441 PE**

2. Dados do Contrato

Contratante: **Tecon Suape S/A**

AVENIDA Portuária

Complemento: **Porto de Suape**

Cidade: **IPOJUCA**

Bairro: **Porto Suape**

UF: **PE**

CPF/CNPJ: **04.471.564/0001-63**

Nº: **s/n**

CEP: **55590000**

Contrato: **2349/21**

Celebrado em: **30/09/2021**

Valor: **R\$ 3.400,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional: **Outros**

3. Dados da Obra/Serviço

AVENIDA Portuária

Complemento: **Porto de Suape**

Cidade: **IPOJUCA**

Data de Início: **18/10/2021**

Previsão de término: **03/11/2021**

Bairro: **Porto Suape**

UF: **PE**

Nº: **s/n**

CEP: **55590000**

Coordenadas Geográficas: **0, 0**

Finalidade: **Industrial**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **Tecon Suape S/A**

CPF/CNPJ: **04.471.564/0001-63**

4. Atividade Técnica

24 - Supervisão

Quantidade

Unidade

83 - Supervisão > PREVENÇÃO E CONTROLE DE RISCOS > GERENCIAMENTO E CONTROLE DE RISCOS > #42.1.11 - DE TRABALHO PORTUÁRIO (NR29)

45,00

un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO

6. Declarações

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

7. Entidade de Classe

NÃO OPTANTE

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

Santos, **22** de **Outubro** de **2021**

Local

data

Tecon Suape S/A - CNPJ: 04.471.564/0001-63

9. Informações

* Conforme Art. 4º da Resolução 1025/2009: O registro da ART efetiva-se após o seu cadastro no sistema eletrônico do CREA e o recolhimento do valor correspondente

10. Valor

Valor da ART: **R\$ 88,78**

Registrada em: **22/10/2021**

Valor pago: **R\$ 88,78**

Nosso Número: **8303711391**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pe.sitac.com.br/publico>, com a chave: yYD0a
 Impresso em: 25/10/2021 às 16:18:55 por: , ip: 189.34.234.90

