

LAUDO CONFORME NR-29

(Conforme Portaria MTE n.º 1.080, de 16 de julho de 2014)

TECON



Guindaste de Pátio (YC-07)

Este relatório de integridade NR-29 do Guindaste de Pátio segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Habilitado NR-29).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

Rua Dr. Manoel Tourinho nº 10 * CEP: 11030-015 * Santos-SP * VOIP: (13)3466-7187

ÍNDICE

1.0 - OBJETIVO	3
2.0 - ESCOPO DETALHADO	3
3.0 - ESPECIFICAÇÕES DO GUINDASTE DE PÁTIO (YC-07)	3
4.0 - REQUISITOS LEGAIS	4
5.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES	5
6.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES	5
7.0 - GRÁFICO DE PRIORIDADES	6
8.0 - TABELA DE GRAU DE CORROSÃO	6
9.0 - INSPEÇÃO DE SEGURANÇA	7
10.0 - CONCLUSÕES GERAIS	7
11.0 - DADOS CONTRATUAIS	8
12.0 - ANEXOS	9
12.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29	10
12.2 - A.R.T.	11

1.0 OBJETIVO

Verificar os aspectos físicos estruturais, instalações, manutenção, grau de corrosão existente e soldas, para a liberação do uso do Guindaste de Pátio (YC-07) com segurança, conforme exigência da Portaria MTE n.º 1080, de 16 de julho de 2014 da NR-29.

2.0 ESCOPO DETALHADO

- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- **Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR-29;**
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas, soldas e desgastes;
- Inspeção das estruturas metálicas, parafusos, para corpo, roldanas e grade de piso;
- Inspeção Visual no sistema de acionamento e do freio da lança;
- Teste do funcionamento dos sistemas de segurança;
- **Verificar se os itens e subitens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;**
- Verificar se os equipamentos de guindar e seus acessórios possuem manutenção preventiva e sua respectiva evidência;
- Verificar se os operadores de equipamentos de guindar estão habilitados;
- Verificar o estado de conservação das estruturas.

3.0 - ESPECIFICAÇÕES DO GUINDASTE DE PÁTIO (YC-07)

Área de Instalação : CAIS PATIO
Fabricante : NOELL
Nº de Série : 1227-3
Capacidade Máxima de Carga : SWL 41 TONNES
Modelo : 1 OVER 5
Ano de Fabricação : 2009





4.0 REQUISITOS LEGAIS

Nº	Requisitos Legais	Itens da Norma
1	Os equipamentos de transporte motorizados deverão possuir sinal de advertência sonora (buzina).	11.1.7
2	Todos os transportadores industriais serão permanentemente inspecionados e as peças defeituosas, ou que apresentem deficiências, deverão ser imediatamente substituídas.	11.1.8
3	Trabalho com máquinas, equipamentos, aparelhos de içar e acessórios de estivagem.	29.3.5
4	Todo equipamento de guindar deve emitir sinais sonoros e luminosos, durante seus deslocamentos.	29.3.5.17
5	Os guindastes sobre trilhos devem dispor de suportes de prevenção de tombamento.	29.3.5.18
6	Todo equipamento de guindar sobre trilhos deve ser dotado de sistema de frenagem e ancoragem a fim de evitar o seu deslocamento acidental pela ação do vento.	29.3.5.18.1
7	Os acessórios de estivagem e demais equipamentos portuários devem ser mantidos em perfeito estado de funcionamento e serem vistoriados pela pessoa responsável, antes do início dos serviços.	29.3.5.22
8	É obrigatória a observância das condições de utilização, dimensionamento e conservação de cabos de aço, anéis de carga, manilhas e sapatilhos para cabos de aço utilizados nos acessórios de estivagem, nas lingas e outros dispositivos de levantamento que formem parte integrante da carga, conforme o disposto nas normas técnicas da ABNT.	29.3.5.25

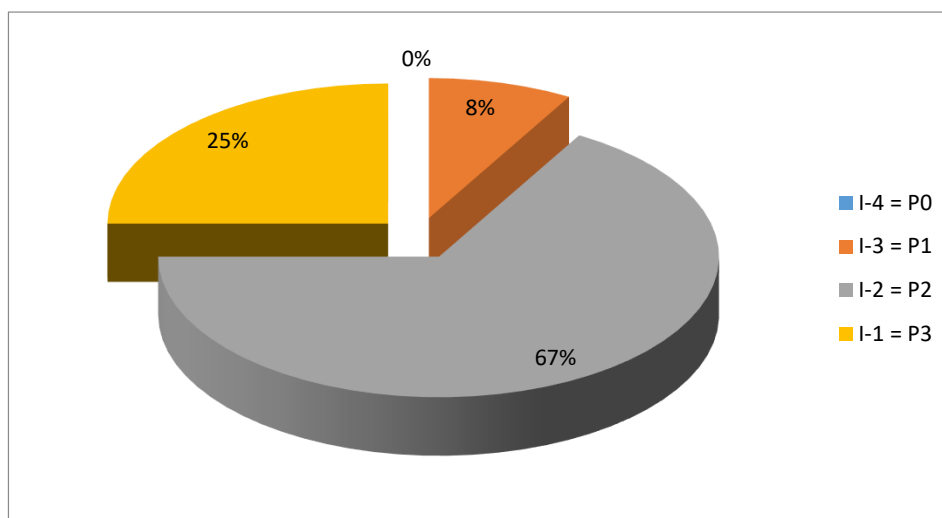
5.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

TIPO DE PRIORIDADE	CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO
P0	PRESERVAR A SEGURANÇA DA VIDA E EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO
P1	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS
P2	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DAS ANOMALIAS
P3	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS

6.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES

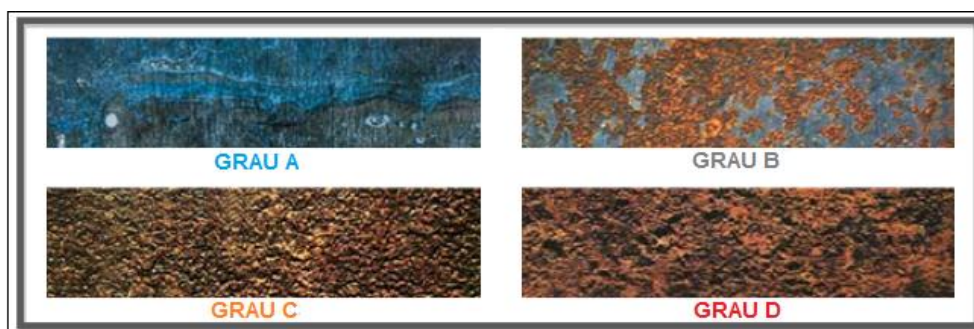
TABELA DE REFERÊNCIA PRIORIDADE / INFRAÇÃO		
TIPO DE PRIORIDADE		INFRAÇÃO EQUIVALENTE
P0		I-4
P1		I-3
P2		I-2
P3		I-1

7.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES



PRIORIDADES	TOTAL	PORCENTAGEM
P0 - Crítico	0	0%
P1 - Prioridade alta	2	8%
P2 - Prioridade média	16	67%
P3 - Prioridade baixa	6	25%

8.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- o **Grau A** – Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, (limpeza periódica).
- o **Grau B** – Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, (tratamento e pintura).
- o **Grau C** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis (pites) em grande escala, (aprovada com ressalvas).
- o **Grau D** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, (situação reprovada).

9.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

O Guindaste de Pátio (YC-07) foi criteriosamente inspecionado e avaliado com relação à conservação da integridade estrutural, a fim de orientar uma execução através de um planejamento das ações a serem tomadas, baseados na Norma Regulamentadora de referência NR-29. O resultado desta inspeção encontra-se no “Relatório Técnico” N° 5060 de 01/11/2021.

Durante esta inspeção foram realizadas as seguintes verificações:

- Elementos de Fixação do Trilho – bom estado de conservação;
- Sistema de Alarme Sonoro e Visual de Translação – funcionamento (ok);
- Botoeira de Emergência - funcionamento (ok);
- Itens Obrigatórios da NR-29 - atendidos;
- Identificação TAG do YC-07 - bom estado de conservação;
- Estruturas de Suportação - Necessário adequar;
- Meios de Acesso e Quadros de Força - Necessário adequar;
- Cabine de Comandos – funcionamento dos controladores (ok);
- Sistema Hidráulico – bom estado de funcionamento;
- Dromos – bom estado de conservação;
- Trucks de Translação – Necessário adequar;
- Rodas de Translação do Guindaste - bom estado de conservação;
- Identificação Capacidade do Guindaste de Pátio - bom estado de conservação.

10.0 CONCLUSÕES GERAIS

Este Guindaste de Pátio de propriedade da empresa Tecon Suape, identificado como YC-07, inspecionado conforme a norma NR-29, encontra-se **LIBERADO** para operação, porém se faz necessário atender aos itens de recomendações citados na Planilha de Inspeção, no anexo 12.1 deste relatório.

Nota técnica: *Subitem 29.3.5.10.1 (NR-29) - A vistoria deve ser efetuada pelo menos uma vez a cada doze meses.*

Toda manutenção deve ser feita, conforme fabricante do equipamento, sempre por profissionais capacitados para esta finalidade e devem ser geradas evidências documentadas a fim de atenderem aos planos de manutenções preventivas e que se necessário identificar os responsáveis pelas verificações e reparos.

Nota técnica: *3.4.1.3 (ABNT NBR ISO 4309, inspeção em cabo de aço) O cabo deve ser examinado se ocorrer um incidente que possa ter causado danos ao cabo e/ou à sua extremidade, ou sempre que um cabo for novamente utilizado após a desmontagem seguida de reinstalação, o cabo deve ser examinado.*

Nota técnica : Cliente citou que o equipamento possui histórico de Ensaio Não Destrutivos nas soldas, porém não apresentou os mesmos. Necessário providenciar histórico de ensaios para análise da integridades das soldas e estudo de novos END's a serem realizados.

Próxima inspeção periódica: 21/10/2022

11.0 DADOS CONTRATUAIS

Contratante TECON

Responsável/Representante Sr. Carlos Alberto

Relatório 5060

Obra 2349

Equipamento Guindaste de Pátio (YC-07)

Data do Relatório 01/11/2021

Data do Início da Inspeção 21/10/2021

Data do Término da Inspeção 21/10/2021

Tipo de Inspeção Relatório de Integridade

Equipe Técnica Envolvida Engenheiro: Rodrigo Kenji
Engenheiro: Carlos Henrique

12.0 ANEXOS

12.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29







12.2 - A.R.T.







CONTROLE DE EMISSÃO			
Engenharia	RODRIGO KENJI EGAMI CREA SP 568961850	 Assinatura	01/11/2021 Data
Profissional Habilitado NR-29	CARLOS HENRIQUE DE MORAES CREA SP 0640977984	 Assinatura	01/11/2021 Data






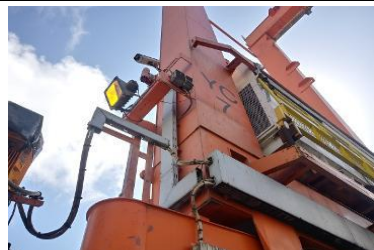
"Inspeção com Segurança e Qualidade é nossa Prioridade"




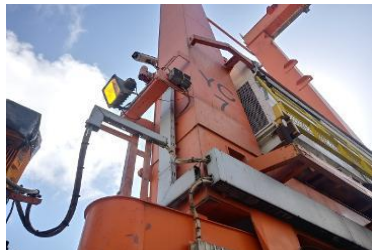


12.0 ANEXOS







12.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29







		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	01/11/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Guindaste de Pátio (YC-07)	Nº do Relatório:	5060	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	TRUCK	Foi evidenciado que o truck localizado no lado esquerdo da cabine encontra-se sem proteção.	Necessário instalar proteção no truck, afim de evitar acidentes.	P-2	
2	ILUMINAÇÃO	Foi evidenciado que a luminária localizada no lado esquerdo da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
3	GIROFLEX	Foi evidenciado que o giroflex localizado no lado esquerdo da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	BOTÃO DE EMERGÊNCIA	Foi evidenciado que o botão de emergência central localizado no lado cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	







		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	01/11/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Guindaste de Pátio (YC-07)	Nº do Relatório:	5060	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	BOTÃO DE EMERGÊNCIA	Foi evidenciado que o botão de emergência central localizado no lado cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
6	TRUCK	Foi evidenciado que o truck localizado no lado esquerdo da cabine encontra-se sem proteção.	Necessário instalar proteção no truck, afim de evitar acidentes.	P-2	
7	ILUMINAÇÃO	Foi evidenciado que a luminária localizada no lado esquerdo da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	GIROFLEX	Foi evidenciado que o giroflex localizado no lado esquerdo da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	



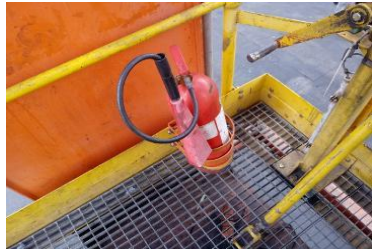



		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	01/11/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Guindaste de Pátio (YC-07)	Nº do Relatório:	5060	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	ESCADA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinheiro de acesso ao CCM encontra-se com sua estrutura e gaiola danificadas.	Necessário providenciar reparo na gaiola da escada marinheiro, a fim de evitar acidentes.	P-2	
10	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida do CCM não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida do CCM.	P-2	
11	TRUCK	Foi evidenciado que o truck localizado no lado oposto da cabine encontra-se sem proteção.	Necessário instalar proteção no truck, afim de evitar acidentes.	P-2	
12	ILUMINAÇÃO	Foi evidenciado que a luminária localizada no lado oposto da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	







<div> <div> <div>GRUPO</div> <div>  </div> <div>SINCE 1998 WITH YOU</div> </div> <div> <div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div> </div> </div>		<div>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</div>			<div>  </div>
<div> <div> <div>Cliente:</div> <div>TECON</div> </div> <div> <div>Identificação / Tag:</div> <div>Guindaste de Pátio (YC-07)</div> </div> <div> <div>Serviço:</div> <div>NR-29</div> </div> </div>		<div> <div>Data:</div> <div>01/11/2021</div> </div> <div> <div>Nº do Relatório:</div> <div>5060</div> </div> <div> <div>Norma de Ref.:</div> <div>Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.</div> </div>	<div> <div>LEGENDA DE PRIORIDADE:</div> <div>P0 = Crítico</div> <div>P1 = Prioridade Alta</div> <div>P2 = Prioridade Média</div> <div>P3 = Prioridade Baixa</div> </div>		
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
13	GIROFLEX	Foi evidenciado que o giroflex localizado no lado oposto da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
14	CAMERA	Foi verificado que a câmera localizada no lado oposto da cabine encontra-se danificada.	Necessário a manutenção do sistema de câmera.	P-3	
15	BOTÃO DE EMERGÊNCIA	Foi evidenciado que o botão de emergência central localizado no lado oposto da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
16	BOTÃO DE EMERGÊNCIA	Foi evidenciado que o botão de emergência central localizado no lado oposto da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	







		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	01/11/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Guindaste de Pátio (YC-07)	Nº do Relatório:	5060	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
17	ESCADA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinheiro de acesso ao gerador encontra-se com a gaiola danificada.	Necessário providenciar reparo na gaiola da escada marinheiro, a fim de evitar acidentes.	P-2	
18	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida do gerador não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida do gerador.	P-2	
19	CAMERA	Foi verificado que a câmera localizada no gerador encontra-se danificada.	Necessário a manutenção do sistema de câmera.	P-3	
20	TAG	Foi evidenciado que a TAG do equipamento encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	




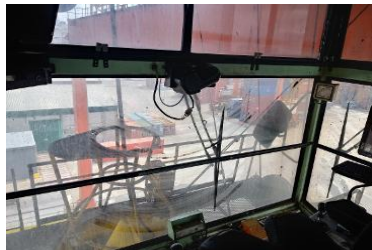


<div> <div> <div>GRUPO</div> <div>  </div> <div>SINCE 1998 WITH YOU</div> </div> <div> <div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div> </div> </div>		<div>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</div>			<div>  </div>
<div> <div> <div>Cliente:</div> <div>TECON</div> </div> <div> <div>Identificação / Tag:</div> <div>Guindaste de Pátio (YC-07)</div> </div> <div> <div>Serviço:</div> <div>NR-29</div> </div> </div>		<div> <div>Data:</div> <div>01/11/2021</div> </div> <div> <div>Nº do Relatório:</div> <div>5060</div> </div> <div> <div>Norma de Ref.:</div> <div>Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.</div> </div>		<div> <div>LEGENDA DE PRIORIDADE:</div> <div>P0 = Crítico</div> <div>P1 = Prioridade Alta</div> <div>P2 = Prioridade Média</div> <div>P3 = Prioridade Baixa</div> </div>	
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
21	PASSARELA	Foi evidenciado que a passarela retrátil do gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
22	PASSARELA	Foi evidenciado que a passarela retrátil do gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
23	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida do gerador não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida do gerador.	P-2	
24	TIRANTE	Foi evidenciado que o tirante localizado no lado do gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	



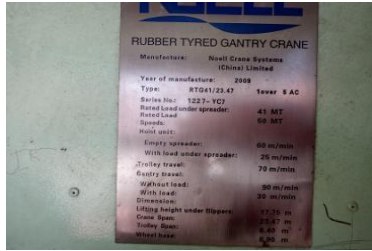



		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	01/11/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Guindaste de Pátio (YC-07)	Nº do Relatório:	5060	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
25	ESCADA DE ACESSO	Foi verificado que a escada de acesso a cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
26	TIRANTE	Foi evidenciado que o tirante localizado no lado do CCM encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
27	GERADOR	Foi evidenciado que o gerador encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
28	VIDRO	Foi verificado que a cabine do gerador encontra-se sem vidro.	Necessário providenciar instalação de vidro na cabine do gerador.	P-3	





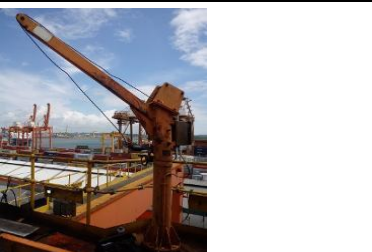
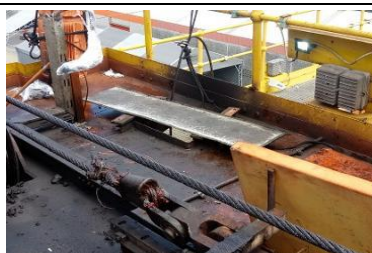
		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	01/11/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Guindaste de Pátio (YC-07)	Nº do Relatório:	5060	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
29	EXTINTOR	Foi verificado que o extintor do gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
30	CCM	Foi evidenciado que o CCM encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
31	EXTINTOR	Foi verificado que o extintor do CCM encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
32	ESCADA MARINHEIRO	Foi verificado que a escada marinho de acesso a escada de degraus sem espelho encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	







		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	01/11/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Guindaste de Pátio (YC-07)	Nº do Relatório:	5060	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
33	ESCADA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinheiro de acesso a cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
34	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida de acesso a cabine de operação não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida de acesso a cabine de operação.	P-1	
35	PORTA DE ACESSO	Foi evidenciado que a porta de acesso 1 a cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
36	PORTA DE ACESSO	Foi evidenciado que a porta de acesso 2 a cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	





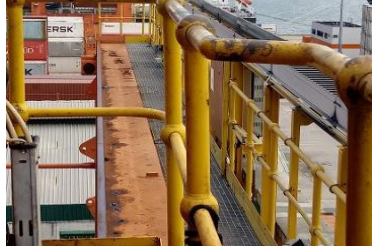

		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	01/11/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Guindaste de Pátio (YC-07)	Nº do Relatório:	5060	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
37	PORTA	Foi evidenciado que a porta encontra-se com corrosão severa com perda de material.	Necessário providenciar reparo na porta, a fim de evitar acidentes.	P-2	
38	ESCADA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinheiro da cabine de operação para o acesso ao acionamento superior encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
39	LINHA DE VIDA	Foi evidenciado que a escada marinheiro da cabine de operação para o acesso ao acionamento superior não possui linha de vida.	Necessário providenciar instalação de linha de vida a fim de evitar acidentes.	P-1	
40	ILUMINAÇÃO	Foi verificado que a iluminação da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	




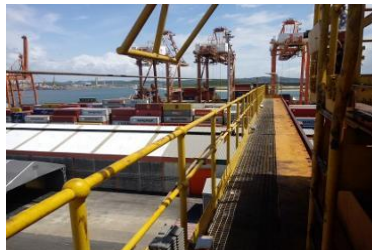

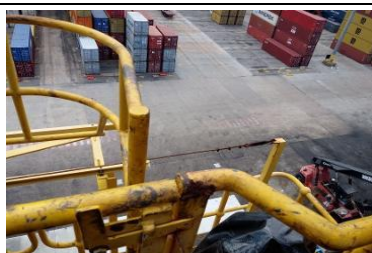
		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	01/11/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Guindaste de Pátio (YC-07)	Nº do Relatório:	5060	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
41	AR CONDICIONADO	Foi verificado que o ar condicionado da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
42	VIDRO	Foi verificado que o vidro da cabine de operação necessita de limpeza periódica.	Necessário providenciar limpeza periódica no vidro da cabine, a fim de manter uma boa visibilidade.	P-3	
43	BOTÃO DE EMERGÊNCIA	Foi evidenciado que o botão de emergência localizado na cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
44	EXTINTOR	Foi evidenciado que o extintor da cabine de operação encontra-se caído.	Necessário providenciar instalação de extintor em local adequado.	P-3	

<div> <div> <div>GRUPO</div> <div>  </div> <div>SINCE 1998 WITH YOU</div> </div> <div> <div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div> </div> </div>		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			<div>  </div>
					LEGENDA DE PRIORIDADE:
Cliente:		TECON	Data:	01/11/2021	P0 = Crítico
Identificação / Tag:		Guindaste de Pátio (YC-07)	Nº do Relatório:	5060	P1 = Prioridade Alta
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
45	PLAQUETA	Foi evidenciado que a plaqueta de informações localizada na cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
46	TAMBOR	Foi evidenciado que o tambor do cabo de aço encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
47	CABO DE AÇO	Foi evidenciado que o cabo de aço encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
48	ROLDANAS	Foi evidenciado que as roldanas do tambor encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	01/11/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Guindaste de Pátio (YC-07)	Nº do Relatório:	5060	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
49	BOTÃO DE EMERGÊNCIA	Foi evidenciado que o botão de emergência localizado no tambor encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
50	PORTICO	Foi evidenciado que o pórtico encontra-se com corrosão severa.	Necessário providenciar tratamento e reparo no pórtico, a fim de evitar acidentes.	P-3	
51	PORTICO	Foi verificado que o pórtico não possui inspeção conforme NR-11.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-11 no pórtico do equipamento.	P-2	
52	PISO	Foi evidenciado que o piso encontra-se com buraco.	Necessário providenciar reparo no piso do equipamento, a fim de evitar acidentes.	P-2	




<div> <div> <div>GRUPO</div> <div>  </div> <div>SINCE 1998 WITH YOU</div> </div> <div> <div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div> </div> </div>		<div>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</div>			<div>  <div> <div>TeconSuape</div> <div>BRASIL AN ICTSI GROUP COMPANY</div> </div> </div>
<div> <div>Cliente:</div> <div>TECON</div> </div>		<div> <div>Data:</div> <div>01/11/2021</div> </div>	<div> <div>LEGENDA DE PRIORIDADE:</div> <div>P0 = Crítico</div> </div>		
<div> <div>Identificação / Tag:</div> <div>Guindaste de Pátio (YC-07)</div> </div>		<div> <div>Nº do Relatório:</div> <div>5060</div> </div>	<div> <div>P1 = Prioridade Alta</div> </div>		
<div> <div>Serviço:</div> <div>NR-29</div> </div>		<div> <div>Norma de Ref.:</div> <div>Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.</div> </div>	<div> <div>P2 = Prioridade Média</div> </div>		
			<div> <div>P3 = Prioridade Baixa</div> </div>		
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
53	ESCADA DE ACESSO	Foi evidenciado que a porta de acesso a passarela lateral esquerda da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
54	ESCADA DE ACESSO	Foi verificado que a porta de acesso a passarela lateral direita da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
55	ESCADA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinheiro de acesso a passarela lateral direita da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
56	ESCADA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinheiro do lado esquerdo da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	01/11/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Guindaste de Pátio (YC-07)	Nº do Relatório:	5060	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
57	PASSARELA	Foi evidenciado que a passarela direita da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
58	TRILHO	Foi evidenciado que o trilho localizado na passarela esquerda da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
59	BATENTE	Foi evidenciado que o batente localizado no lado esquerdo da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
60	PASSARELA	Foi evidenciado que a passarela esquerda da cabine de operação encontra-se com grade do piso desencaixada.	Necessário providenciar reparo na grade do piso da passarela, a fim de evitar acidentes.	P-2	

		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	01/11/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Guindaste de Pátio (YC-07)	Nº do Relatório:	5060	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
61	BATENTE	Foi evidenciado que o batente localizado no lado esquerdo da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
62	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida 1 localizada no lado esquerdo da cabine de operação não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida 1 localizada no lado esquerdo da cabine de operação.	P-2	
63	TRILHO	Foi evidenciado que o trilho localizado na passarela esquerda da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
64	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida 1 localizada no lado direito da cabine de operação não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida 1 localizada no lado direito da cabine de operação.	P-2	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

Cliente:	TECON	Data:	01/11/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:	Guindaste de Pátio (YC-07)	Nº do Relatório:	5060	P0 = Crítico
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
65	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida 2 localizada no lado esquerdo da cabine de operação não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida 2 localizada no lado esquerdo da cabine de operação.	P-2	
66	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida 2 localizada no lado direito da cabine de operação não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida 2 localizada no lado direito da cabine de operação.	P-2	
67	CAPACIDADE MÁXIMA DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a capacidade máxima de operação do equipamento encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
68	GUINDASTE DE PÁTIO	Foi evidenciado que os trabalhadores que operam o equipamento são habilitados e foram devidamente verificados.	NADA CONSTA	-	-

12.2 - A.R.T.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-PE

ART OBRA / SERVIÇO
Nº PE20210695143

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

INICIAL

1. Responsável Técnico

CARLOS HENRIQUE DE MORAES

Título profissional: **ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO, ENGENHEIRO MECÂNICA**

RNP: **2603421441**

Registro: **PE03421441 PE**

2. Dados do Contrato

Contratante: **Tecon Suape S/A**

AVENIDA Portuária

Complemento: **Porto de Suape**

Cidade: **IPOJUCA**

Bairro: **Porto Suape**

UF: **PE**

CPF/CNPJ: **04.471.564/0001-63**

Nº: **s/n**

CEP: **55590000**

Contrato: **2349/21**

Celebrado em: **30/09/2021**

Valor: **R\$ 3.400,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional: **Outros**

3. Dados da Obra/Serviço

AVENIDA Portuária

Complemento: **Porto de Suape**

Cidade: **IPOJUCA**

Data de Início: **18/10/2021**

Previsão de término: **03/11/2021**

Coordenadas Geográficas: **0, 0**

Finalidade: **Industrial**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **Tecon Suape S/A**

Nº: **s/n**

CEP: **55590000**

CPF/CNPJ: **04.471.564/0001-63**

4. Atividade Técnica

24 - Supervisão

Quantidade

Unidade

83 - Supervisão > PREVENÇÃO E CONTROLE DE RISCOS > GERENCIAMENTO E CONTROLE DE RISCOS > #42.1.11 - DE TRABALHO PORTUÁRIO (NR29)

45,00

un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO

6. Declarações

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

7. Entidade de Classe

NÃO OPTANTE

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

Santos, **22** de **Outubro** de **2021**

Local

data

Tecon Suape S/A - CNPJ: 04.471.564/0001-63

9. Informações

* Conforme Art. 4º da Resolução 1025/2009: O registro da ART efetiva-se após o seu cadastro no sistema eletrônico do CREA e o recolhimento do valor correspondente

10. Valor

Valor da ART: **R\$ 88,78**

Registrada em: **22/10/2021**

Valor pago: **R\$ 88,78**

Nosso Número: **8303711391**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pe.sitac.com.br/publico>, com a chave: yYD0a
 Impresso em: 25/10/2021 às 16:18:55 por: , ip: 189.34.234.90

