

## LAUDO CONFORME NR-29

**(Conforme Portaria MTE n.º 1.080, de 16 de julho de 2014)**

# TECON



### Guindaste de Pátio (YC-07)

Este relatório de integridade NR-29 do Guindaste de Pátio segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Habilitado NR-29).

# ÍNDICE

1.0 - OBJETIVO .....	3
2.0 - ESCOPO DETALHADO .....	3
3.0 - ESPECIFICAÇÕES DO GUINDASTE DE PÁTIO (YC-07) .....	3
4.0 - REQUISITOS LEGAIS .....	4
5.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES .....	5
6.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES .....	5
7.0 - GRÁFICO DE PRIORIDADES .....	6
8.0 - TABELA DE GRAU DE CORROSÃO .....	6
9.0 - INSPEÇÃO DE SEGURANÇA .....	7
10.0 - CONCLUSÕES GERAIS .....	7
11.0 - DADOS CONTRATUAIS .....	8
12.0 - ANEXOS .....	9
12.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29 .....	10
12.2 - A.R.T. .....	11

## 1.0 OBJETIVO

Verificar os aspectos físicos estruturais, instalações, manutenção, grau de corrosão existente e soldas, para a liberação do uso do Guindaste de Pátio (YC-07) com segurança, conforme exigência da Portaria MTE n.º 1080, de 16 de julho de 2014 da NR-29.

## 2.0 ESCOPO DETALHADO

- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- **Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR-29;**
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas, soldas e desgastes;
- Inspeção das estruturas metálicas, parafusos, para corpo, roldanas e grade de piso;
- Inspeção Visual no sistema de acionamento e do freio da lança;
- Teste do funcionamento dos sistemas de segurança;
- **Verificar se os itens e subitens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;**
- Verificar se os equipamentos de guindar e seus acessórios possuem manutenção preventiva e sua respectiva evidência;
- Verificar se os operadores de equipamentos de guindar estão habilitados;
- Verificar o estado de conservação das estruturas.

## 3.0 - ESPECIFICAÇÕES DO GUINDASTE DE PÁTIO (YC-07)

Área de Instalação ..... : CAIS PATIO

Fabricante ..... : NOELL

Nº de Série ..... : 1227-3

Capacidade Máxima de Carga ..... : SWL 41 TONNES

Modelo ..... : 1 OVER 5

Ano de Fabricação ..... : 2009

## 4.0 REQUISITOS LEGAIS

Nº	Requisitos Legais	Itens da Norma
1	Os equipamentos de transporte motorizados deverão possuir sinal de advertência sonora (buzina).	11.1.7
2	Todos os transportadores industriais serão permanentemente inspecionados e as peças defeituosas, ou que apresentem deficiências, deverão ser imediatamente substituídas.	11.1.8
3	Trabalho com máquinas, equipamentos, aparelhos de içar e acessórios de estivagem.	29.3.5
4	Todo equipamento de guindar deve emitir sinais sonoros e luminosos, durante seus deslocamentos.	29.3.5.17
5	Os guindastes sobre trilhos devem dispor de suportes de prevenção de tombamento.	29.3.5.18
6	Todo equipamento de guindar sobre trilhos deve ser dotado de sistema de frenagem e ancoragem a fim de evitar o seu deslocamento accidental pela ação do vento.	29.3.5.18.1
7	Os acessórios de estivagem e demais equipamentos portuários devem ser mantidos em perfeito estado de funcionamento e serem vistoriados pela pessoa responsável, antes do início dos serviços.	29.3.5.22
8	É obrigatória a observância das condições de utilização, dimensionamento e conservação de cabos de aço, anéis de carga, manilhas e sapatinhos para cabos de aço utilizados nos acessórios de estivagem, nas lingas e outros dispositivos de levantamento que formem parte integrante da carga, conforme o disposto nas normas técnicas da ABNT.	29.3.5.25

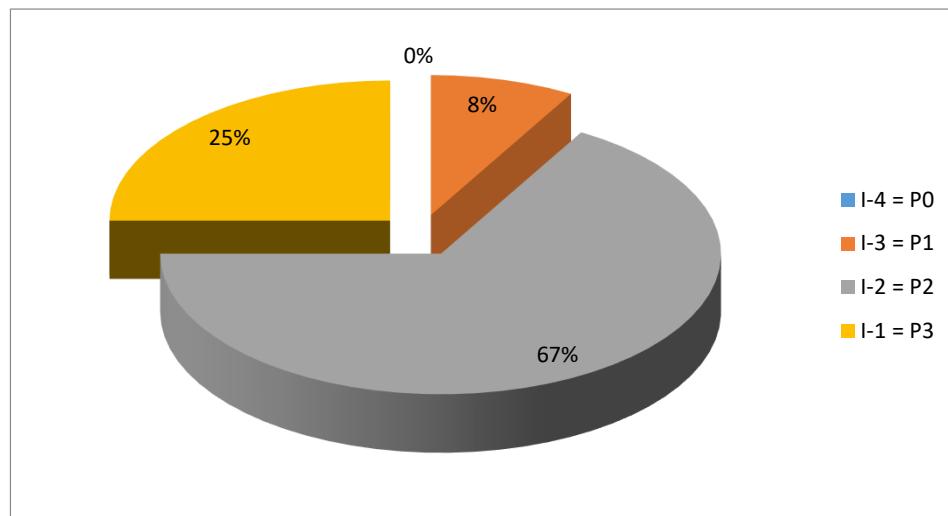
## 5.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

TIPO DE PRIORIDADE	CONDICÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO
P0	PRESERVAR A SEGURANÇA DA VIDA E EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO
P1	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS
P2	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DAS ANOMALIAS
P3	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS

## 6.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES

TABELA DE REFERÊNCIA PRIORIDADE / INFRAÇÃO		
TIPO DE PRIORIDADE		INFRAÇÃO EQUIVALENTE
P0	→	I-4
P1	→	I-3
P2	→	I-2
P3	→	I-1

## 7.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES



PRIORIDADES	TOTAL	PORCENTAGEM
P0 - Crítico	0	0%
P1 - Prioridade alta	2	8%
P2 - Prioridade média	16	67%
P3 - Prioridade baixa	6	25%

## 8.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- o **Grau A** – Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, ([limpeza periódica](#)).
- o **Grau B** – Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, ([tratamento e pintura](#)).
- o **Grau C** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis (pites) em grande escala, ([aprovada com ressalvas](#)).
- o **Grau D** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, ([situação reprovada](#)).

### 9.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

O Guindaste de Pátio (YC-07) foi criteriosamente inspecionado e avaliado com relação à conservação da integridade estrutural, a fim de orientar uma execução através de um planejamento das ações a serem tomadas, baseados na Norma Regulamentadora de referência NR-29. O resultado desta inspeção encontra-se no “Relatório Técnico” N° 5060 de 01/11/2021.

**Durante esta inspeção foram realizadas as seguintes verificações:**

- Elementos de Fixação do Trilho – bom estado de conservação;
- Sistema de Alarme Sonoro e Visual de Translação – funcionamento (ok);
- Botoeira de Emergência - funcionamento (ok);
- Itens Obrigatórios da NR-29 - atendidos;
- Identificação TAG do YC-07 - bom estado de conservação;
- Estruturas de Suportação - Necessário adequar;
- Meios de Acesso e Quadros de Força - Necessário adequar;
- Cabine de Comandos – funcionamento dos controladores (ok);
- Sistema Hidráulico – bom estado de funcionamento;
- Dromos – bom estado de conservação;
- Trucks de Translação – Necessário adequar;
- Rodas de Translação do Guindaste - bom estado de conservação;
- Identificação Capacidade do Guindaste de Pátio - bom estado de conservação.

### 10.0 CONCLUSÕES GERAIS

Este Guindaste de Pátio de propriedade da empresa Tecon Suape, identificado como YC-07, inspecionado conforme a norma NR-29, encontra-se **LIBERADO** para operação, porém se faz necessário atender aos itens de recomendações citados na Planilha de Inspeção, no anexo 12.1 deste relatório.

**Nota técnica:** Subitem 29.3.5.10.1 (NR-29) - A vistoria deve ser efetuada pelo menos uma vez a cada doze meses.

Toda manutenção deve ser feita, conforme fabricante do equipamento, sempre por profissionais capacitados para esta finalidade e devem ser geradas evidências documentadas a fim de atenderem aos planos de manutenções preventivas e que se necessário identificar os responsáveis pelas verificações e reparos.

**Nota técnica :** 3.4.1.3 (ABNT NBR ISO 4309, inspeção em cabo de aço) O cabo deve ser examinado se ocorrer um incidente que possa ter causado danos ao cabo e/ou à sua extremidade, ou sempre que um cabo for novamente utilizado após a desmontagem seguida de reinstalação, o cabo deve ser examinado.

**Nota técnica :** Cliente citou que o equipamento possui histórico de Ensaios Não Destrutivos nas soldas, porém não apresentou os mesmos. Necessário providenciar histórico de ensaios para análise da integridades das soldas e estudo de novos END's a serem realizados.

Próxima inspeção periódica: **21/10/2022**

## 11.0 DADOS CONTRATUAIS

Contratante ..... TECON  
 Responsável/Representante ..... Sr. Carlos Alberto  
 Relatório ..... 5060  
 Obra ..... 2349  
 Equipamento ..... Guindaste de Pátio (YC-07)  
 Data do Relatório ..... 01/11/2021  
 Data do Início da Inspeção ..... 21/10/2021  
 Data do Término da Inspeção ..... 21/10/2021  
 Tipo de Inspeção ..... Relatório de Integridade  
 Equipe Técnica Envolvida ..... Engenheiro: Rodrigo Kenji  
 ..... Engenheiro: Carlos Henrique

## 12.0 ANEXOS

### 12.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

### 12.2 - A.R.T.

CONTROLE DE EMISSÃO			
<b>Engenharia</b>	<b>RODRIGO KENJI EGAMI</b> <b>CREA SP 568961850</b>	 <b>Assinatura</b>	<b>01/11/2021</b> <b>Data</b>
<b>Profissional Habilidado NR-29</b>	<b>CARLOS HENRIQUE DE MORAES</b> <b>CREA SP 0640977984</b>	 <b>Assinatura</b>	<b>01/11/2021</b> <b>Data</b>

*"Inspeção com Segurança e Qualidade é nossa Prioridade"*

# 12.0 ANEXOS

## 12.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

					LEGENDA DE PRIORIDADE:
					P0 = Crítico
					P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	TRUCK	Foi evidenciado que o truck localizado no lado esquerdo da cabine encontra-se sem proteção.	Necessário instalar proteção no truck, afim de evitar acidentes.	P-2	
2	ILUMINAÇÃO	Foi evidenciado que a luminária localizada no lado esquerdo da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
3	GIROFLEX	Foi evidenciado que o giroflex localizado no lado esquerdo da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	BOTÃO DE EMERGÊNCIA	Foi evidenciado que o botão de emergência central localizado no lado cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

### LEGENDA DE PRIORIDADE:

P0 = Crítico

P1 = Prioridade Alta

P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

<b>Cliente:</b>	TECON	<b>Data:</b>	01/11/2021
<b>Identificação / Tag:</b>	Guindaste de Pátio (YC-07)	<b>Nº do Relatório:</b>	5060
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	<b>BOTÃO DE EMERGÊNCIA</b>	Foi evidenciado que o botão de emergência central localizado no lado cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
6	<b>TRUCK</b>	Foi evidenciado que o truck localizado no lado esquerdo da cabine encontra-se sem proteção.	Necessário instalar proteção no truck, afim de evitar acidentes.	P-2	
7	<b>ILUMINAÇÃO</b>	Foi evidenciado que a luminária localizada no lado esquerdo da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	<b>GIROFLEX</b>	Foi evidenciado que o giroflex localizado no lado esquerdo da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

					LEGENDA DE PRIORIDADE:
					P0 = Crítico
					P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	ESCADA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinheiro de acesso ao CCM encontra-se com sua estrutura e gaiola danificadas.	Necessário providenciar reparo na gaiola da escada marinheiro, a fim de evitar acidentes.	P-2	
10	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida do CCM não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida do CCM.	P-2	
11	TRUCK	Foi evidenciado que o truck localizado no lado oposto da cabine encontra-se sem proteção.	Necessário instalar proteção no truck, afim de evitar acidentes.	P-2	
12	ILUMINAÇÃO	Foi evidenciado que a luminária localizada no lado oposto da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

### LEGENDA DE PRIORIDADE:

P0 = Crítico

P1 = Prioridade Alta

P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

<b>Cliente:</b>	TECON	<b>Data:</b>	01/11/2021
<b>Identificação / Tag:</b>	Guindaste de Pátio (YC-07)	<b>Nº do Relatório:</b>	5060
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
13	<b>GIROFLEX</b>	Foi evidenciado que o giroflex localizado no lado oposto da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
14	<b>CAMERA</b>	Foi verificado que a câmera localizada no lado oposto da cabine encontra-se danificada.	Necessário a manutenção do sistema de câmera.	P-3	
15	<b>BOTÃO DE EMERGÊNCIA</b>	Foi evidenciado que o botão de emergência central localizado no lado oposto da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
16	<b>BOTÃO DE EMERGÊNCIA</b>	Foi evidenciado que o botão de emergência central localizado no lado oposto da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

### LEGENDA DE PRIORIDADE:

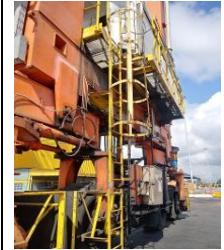
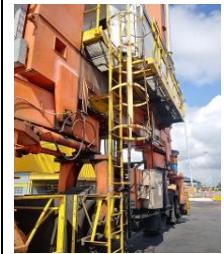
P0 = Crítico

P1 = Prioridade Alta

P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

<b>Cliente:</b>	TECON	<b>Data:</b>	01/11/2021
<b>Identificação / Tag:</b>	Guindaste de Pátio (YC-07)	<b>Nº do Relatório:</b>	5060
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
17	<b>ESCADA MARINHEIRO</b>	Foi evidenciado que a escada marinheiro de acesso ao gerador encontra-se com a gaiola danificada.	Necessário providenciar reparo na gaiola da escada marinheiro, a fim de evitar acidentes.	P-2	
18	<b>LINHA DE VIDA</b>	Foi verificado que a linha de vida do gerador não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida do gerador.	P-2	
19	<b>CAMERA</b>	Foi verificado que a câmera localizada no gerador encontra-se danificada.	Necessário a manutenção do sistema de câmera.	P-3	
20	<b>TAG</b>	Foi evidenciado que a TAG do equipamento encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

### LEGENDA DE PRIORIDADE:

P0 = Crítico

P1 = Prioridade Alta

P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
21	PASSARELA	Foi evidenciado que a passarela retrátil do gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
22	PASSARELA	Foi evidenciado que a passarela retrátil do gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
23	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida do gerador não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida do gerador.	P-2	
24	TIRANTE	Foi evidenciado que o tirante localizado no lado do gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

### LEGENDA DE PRIORIDADE:

P0 = Crítico

P1 = Prioridade Alta

P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
25	ESCADA DE ACESSO	Foi verificado que a escada de acesso a cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
26	TIRANTE	Foi evidenciado que o tirante localizado no lado do CCM encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
27	GERADOR	Foi evidenciado que o gerador encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
28	VIDRO	Foi verificado que a cabine do gerador encontra-se sem vidro.	Necessário providenciar instalação de vidro na cabine do gerador.	P-3	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

					LEGENDA DE PRIORIDADE:
					P0 = Crítico
					P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
29	<b>EXTINTOR</b>	Foi verificado que o extintor do gerador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
30	<b>CCM</b>	Foi evidenciado que o CCM encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
31	<b>EXTINTOR</b>	Foi verificado que o extintor do CCM encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
32	<b>ESCADA MARINHEIRO</b>	Foi verificado que a escada marinheiro de acesso a escada de degraus sem espelho encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

					LEGENDA DE PRIORIDADE:
					P0 = Crítico
					P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
33	<b>ESCADA MARINHEIRO</b>	Foi evidenciado que a escada marinheiro de acesso a cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
34	<b>LINHA DE VIDA</b>	Foi verificado que a linha de vida de acesso a cabine de operação não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida de acesso a cabine de operação.	P-1	
35	<b>PORTE DE ACESSO</b>	Foi evidenciado que a porta de acesso 1 a cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
36	<b>PORTE DE ACESSO</b>	Foi evidenciado que a porta de acesso 2 a cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

### LEGENDA DE PRIORIDADE:

P0 = Crítico

P1 = Prioridade Alta

P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

<b>Cliente:</b>	TECON	<b>Data:</b>	01/11/2021
<b>Identificação / Tag:</b>	Guindaste de Pátio (YC-07)	<b>Nº do Relatório:</b>	5060
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
37	<b>PORTA</b>	Foi evidenciado que a porta encontra-se com corrosão severa com perda de material.	Necessário providenciar reparo na porta, a fim de evitar acidentes.	P-2	
38	<b>ESCADA MARINHEIRO</b>	Foi evidenciado que a escada marinheiro da cabine de operação para o acesso ao acionamento superior encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
39	<b>LINHA DE VIDA</b>	Foi evidenciado que a escada marinheiro da cabine de operação para o acesso ao acionamento superior não possui linha de vida.	Necessário providenciar instalação de linha de vida a fim de evitar acidentes.	P-1	
40	<b>ILUMINAÇÃO</b>	Foi verificado que a iluminação da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

					LEGENDA DE PRIORIDADE:
Cliente:		TECON	Data:	01/11/2021	P0 = Crítico
Identificação / Tag:		Guindaste de Pátio (YC-07)	Nº do Relatório:	5060	P1 = Prioridade Alta
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
41	AR CONDICIONADO	Foi verificado que o ar condicionado da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
42	VIDRO	Foi verificado que o vidro da cabine de operação necessita de limpeza periódica.	Necessário providenciar limpeza periódica no vidro da cabine, a fim de manter uma boa visibilidade.	P-3	
43	BOTÃO DE EMERGÊNCIA	Foi evidenciado que o botão de emergência localizado na cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
44	EXTINTOR	Foi evidenciado que o extintor da cabine de operação encontra-se caído.	Necessário providenciar instalação de extintor em local adequado.	P-3	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

### LEGENDA DE PRIORIDADE:

P0 = Crítico

P1 = Prioridade Alta

P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
45	PLAQUETA	Foi evidenciado que a placa de informações localizada na cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
46	TAMBOR	Foi evidenciado que o tambor do cabo de aço encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
47	CABO DE AÇO	Foi evidenciado que o cabo de aço encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
48	ROLDANAS	Foi evidenciado que as roldanas do tambor encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

### LEGENDA DE PRIORIDADE:

P0 = Crítico

P1 = Prioridade Alta

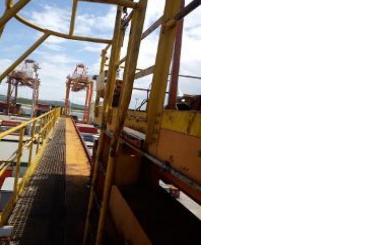
P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

<b>Cliente:</b>	TECON	<b>Data:</b>	01/11/2021
<b>Identificação / Tag:</b>	Guindaste de Pátio (YC-07)	<b>Nº do Relatório:</b>	5060
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
49	<b>BOTÃO DE EMERGÊNCIA</b>	Foi evidenciado que o botão de emergência localizado no tambor encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
50	<b>PORTICO</b>	Foi evidenciado que o pórtico encontra-se com corrosão severa.	Necessário providenciar tratamento e reparo no pórtico, a fim de evitar acidentes.	P-3	
51	<b>PORTICO</b>	Foi verificado que o pórtico não possui inspeção conforme NR-11.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-11 no pórtico do equipamento.	P-2	
52	<b>PISO</b>	Foi evidenciado que o piso encontra-se com buraco.	Necessário providenciar reparo no piso do equipamento, a fim de evitar acidentes.	P-2	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

					LEGENDA DE PRIORIDADE:
					P0 = Crítico
					P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
53	ESCADA DE ACESSO	Foi evidenciado que a porta de acesso a passarela lateral esquerda da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
54	ESCADA DE ACESSO	Foi verificado que a porta de acesso a passarela lateral direita da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
55	ESCADA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinheiro de acesso a passarela lateral direita da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
56	ESCADA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinheiro do lado esquerdo da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

### LEGENDA DE PRIORIDADE:

P0 = Crítico

P1 = Prioridade Alta

P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

<b>Cliente:</b>	TECON	<b>Data:</b>	01/11/2021
<b>Identificação / Tag:</b>	Guindaste de Pátio (YC-07)	<b>Nº do Relatório:</b>	5060
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
57	PASSARELA	Foi evidenciado que a passarela direita da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
58	TRILHO	Foi evidenciado que o trilho localizado na passarela esquerda da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
59	BATENTE	Foi evidenciado que o batente localizado no lado esquerdo da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
60	PASSARELA	Foi evidenciado que a passarela esquerda da cabine de operação encontra-se com grade do piso desencaixada.	Necessário providenciar reparo na grade do piso da passarela, a fim de evitar acidentes.	P-2	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

					LEGENDA DE PRIORIDADE:
					P0 = Crítico
					P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
61	<b>BATENTE</b>	Foi evidenciado que o batente localizado no lado esquerdo da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
62	<b>LINHA DE VIDA</b>	Foi verificado que a linha de vida 1 localizada no lado esquerdo da cabine de operação não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida 1 localizada no lado esquerdo da cabine de operação.	P-2	
63	<b>TRILHO</b>	Foi evidenciado que o trilho localizado na passarela esquerda da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
64	<b>LINHA DE VIDA</b>	Foi verificado que a linha de vida 1 localizada no lado direito da cabine de operação não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida 1 localizada no lado direito da cabine de operação.	P-2	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

					LEGENDA DE PRIORIDADE:
					P0 = Crítico
					P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
65	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida 2 localizada no lado esquerdo da cabine de operação não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida 2 localizada no lado esquerdo da cabine de operação.	P-2	
66	LINHA DE VIDA	Foi verificado que a linha de vida 2 localizada no lado direito da cabine de operação não possui inspeção conforme NR-35.	Necessário providenciar inspeção conforme NR-35 na linha de vida 2 localizada no lado direito da cabine de operação.	P-2	
67	CAPACIDADE MÁXIMA DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a capacidade máxima de operação do equipamento encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
68	GUINDASTE DE PÁTIO	Foi evidenciado que os trabalhadores que operam o equipamento são habilitados e foram devidamente verificados.	NADA CONSTA	-	

## 12.2 - A.R.T.



**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco**

**INICIAL**

**1. Responsável Técnico**

**CARLOS HENRIQUE DE MORAES**

Título profissional: **ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO, ENGENHEIRO MECÂNICA**

RNP: **2603421441**

Registro: **PE03421441 PE**

**2. Dados do Contrato**

Contratante: **Tecon Suape S/A**

CPF/CNPJ: **04.471.564/0001-63**

**AVENIDA Portuária**

Nº: **s/n**

Complemento: **Porto de Suape**

Bairro: **Porto Suape**

Cidade: **IPOJUCA**

UF: **PE**

CEP: **55590000**

Contrato: **2349/21**

Celebrado em: **30/09/2021**

Valor: **R\$ 3.400,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional: **Outros**

**3. Dados da Obra/Serviço**

**AVENIDA Portuária**

Nº: **s/n**

Complemento: **Porto de Suape**

Bairro: **Porto Suape**

Cidade: **IPOJUCA**

UF: **PE**

CEP: **55590000**

Data de Início: **18/10/2021**

Previsão de término: **03/11/2021**

Coordenadas Geográficas: **0, 0**

Finalidade: **Industrial**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **Tecon Suape S/A**

CPF/CNPJ: **04.471.564/0001-63**

**4. Atividade Técnica**

24 - Supervisão

Quantidade

Unidade

83 - Supervisão > PREVENÇÃO E CONTROLE DE RISCOS > GERENCIAMENTO E CONTROLE DE RISCOS > #42.1.11 - DE TRABALHO PORTUÁRIO (NR29)

45,00

un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

**5. Observações**

**NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO**

**6. Declarações**

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

**7. Entidade de Classe**

**NÃO OPTANTE**

**8. Assinaturas**

Declaro serem verdadeiras as informações acima

**CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15**

**Santos**, **22** de **Outubro** de **2021**

Local

data

**Tecon Suape S/A - CNPJ: 04.471.564/0001-63**

**9. Informações**

\* Conforme Art. 4º da Resolução 1025/2009: O registro da ART efetiva-se após o seu cadastro no sistema eletrônico do CREA e o recolhimento do valor correspondente

**10. Valor**

Valor da ART: **R\$ 88,78**

Registrada em: **22/10/2021**

Valor pago: **R\$ 88,78**

Nosso Número: **8303711391**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pe.sitac.com.br/publico>, com a chave: yD0a  
Impresso em: 25/10/2021 às 16:18:55 por: , ip: 189.34.234.90

