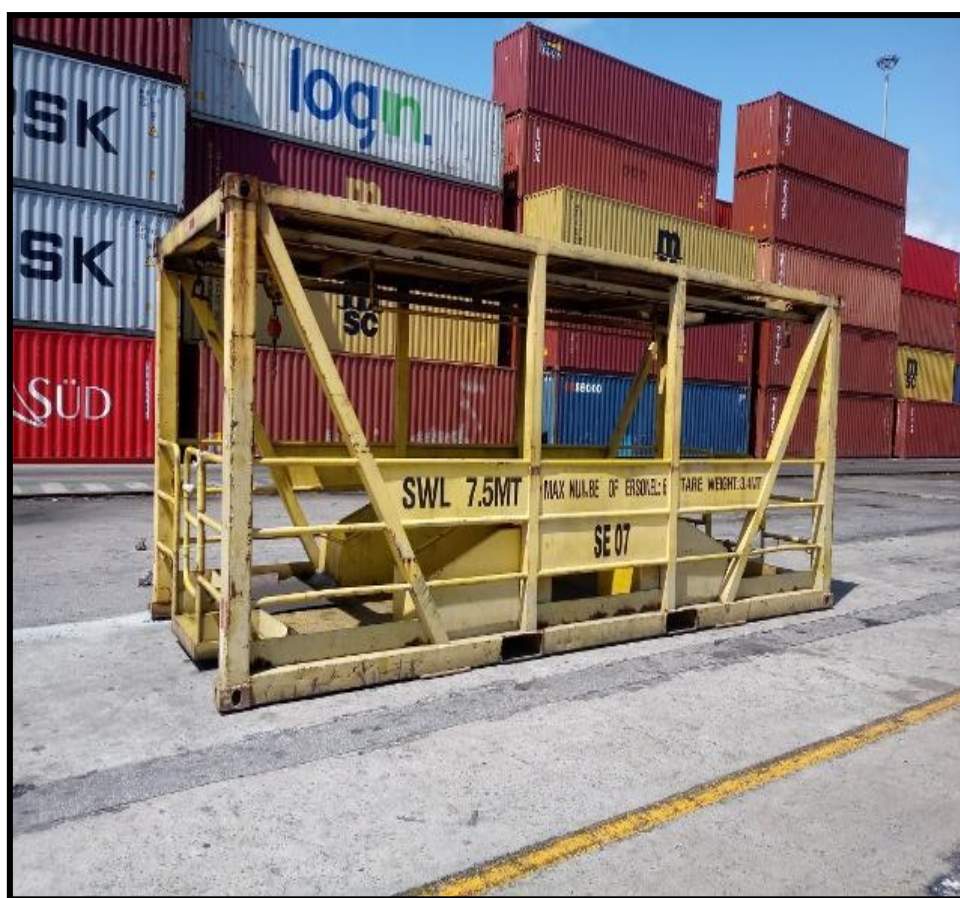


LAUDO CONFORME NR-29

(Conforme Portaria MTE n.º 1.080, de 16 de julho de 2014)

TECON



Gaiola de Transporte (SE-07)

Este relatório de integridade NR-29 da Gaiola de Transporte segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Habilitado NR-29).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

Rua Dr. Manoel Tourinho nº 10 * CEP: 11030-015 * Santos-SP * VOIP: (13)3466-7187

ÍNDICE

1.0 - OBJETIVO	3
2.0 - ESCOPO DETALHADO	3
3.0 - ESPECIFICAÇÕES DO GAIOLA DE TRANSPORTE (SE-07)	3
4.0 - REQUISITOS LEGAIS	4
5.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES	5
6.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES	5
7.0 - GRÁFICO DE PRIORIDADES	6
8.0 - TABELA DE GRAU DE CORROSÃO	6
9.0 - INSPEÇÃO DE SEGURANÇA	7
10.0 - CONCLUSÕES GERAIS	7
11.0 - DADOS CONTRATUAIS	8
12.0 - ANEXOS	9
12.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29	10
12.2 - A.R.T.	11

1.0 OBJETIVO

Verificar os aspectos físicos estruturais, instalações, manutenção, grau de corrosão existente e soldas, para a liberação do uso da Gaiola de Transporte (SE-07) com segurança, conforme exigência da Portaria MTE n.º 1080, de 16 de julho de 2014 da NR-29.

2.0 ESCOPO DETALHADO

- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- **Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR-29;**
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas, soldas e desgastes;
- Inspeção das estruturas metálicas, parafusos, guarda corpo, roldanas e grade de piso;
- Inspeção Visual no sistema de acionamento e do freio da lança;
- Teste do funcionamento dos sistemas de segurança;
- **Verificar se os itens e subitens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;**
- Verificar se os equipamentos de guindar e seus acessórios possuem manutenção preventiva e sua respectiva evidência;
- Verificar se os operadores de equipamentos de guindar estão habilitados;
- Verificar o estado de conservação das estruturas.

3.0 - ESPECIFICAÇÕES DO GAIOLA DE TRANSPORTE (SE-07)

Área de Instalação : PÁTIO
Fabricante : NADA CONSTA
Nº de Série : NADA CONSTA
Capacidade Máxima de Carga : 6 PESSOAS / SWL 7.5 TONNES
Modelo : NADA CONSTA
Ano de Fabricação : NADA CONSTA
Nº de Pessoas : 6 Pessoas





4.0 REQUISITOS LEGAIS

Nº	Requisitos Legais	Itens da Norma
1	<p>Compete aos operadores portuários, empregadores, tomadores de serviço e OGMO, conforme o caso:</p> <p>a) cumprir e fazer cumprir esta NR no que tange à prevenção de riscos de acidentes do trabalho e doenças profissionais nos serviços portuários;</p> <p>b) fornecer instalações, equipamentos, maquinários e acessórios em bom estado e condições de segurança, responsabilizando-se pelo correto uso.</p>	29.1.4.1
2	<p>Para adequar os equipamentos e acessórios necessários à manipulação das cargas, os operadores portuários, empregadores ou tomadores de serviço, deverão obter com a devida antecedência o seguinte:</p> <p>a) peso dos volumes, unidades de carga e suas dimensões;</p> <p>b) tipo e classe do carregamento a manipular;</p> <p>c) características específicas das cargas perigosas a serem movimentadas ou em trânsito.</p>	29.3.5.2
3	<p>A capacidade máxima de carga do aparelho não deve ser ultrapassada, mesmo que se utilizem dois equipamentos cuja soma de suas capacidades supere o peso da carga a ser transportada, devendo ser respeitados seus limites de alcance, salvo em situações excepcionais, com prévio planejamento técnico que garanta a execução segura da operação, a qual será acompanhada pelo SESSTP ou SESMT conforme o caso.</p>	29.3.5.2.1
4	<p>Não é permitida a operação de empilhadeiras sobre as cargas estivadas que apresentem piso irregular, ou sobre quartéis de madeira.</p>	29.3.5.4
5	<p>Os equipamentos em operação devem estar posicionados de forma que não ultrapassem outras áreas de trabalho, não sendo permitido o trânsito ou permanência de pessoas no setor necessário à rotina operacional do equipamento.</p>	29.3.5.13

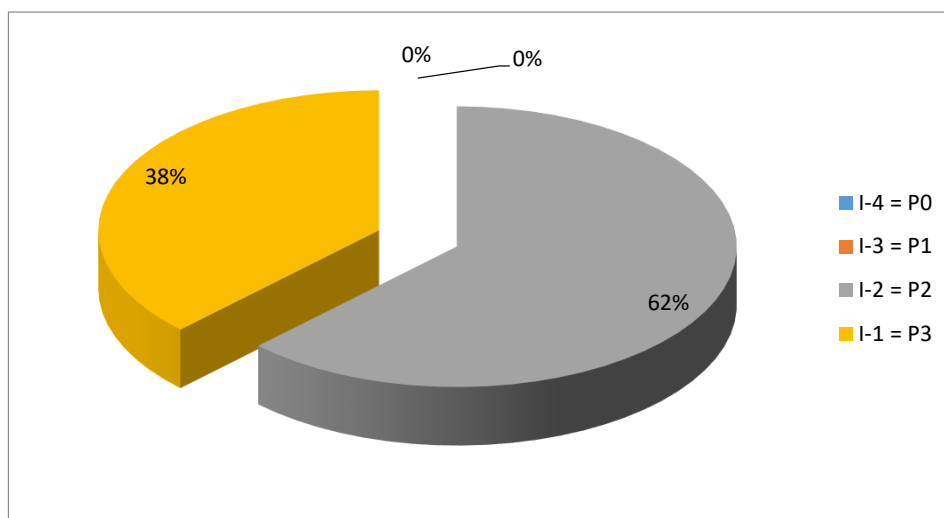
5.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

TIPO DE PRIORIDADE	CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO
P0	PRESERVAR A SEGURANÇA DA VIDA E EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO
P1	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS
P2	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DE ANOMALIAS
P3	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DE ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS

6.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES

TABELA DE REFERÊNCIA PRIORIDADE / INFRAÇÃO		
TIPO DE PRIORIDADE	INFRAÇÃO EQUIVALENTE	
P0		I-4
P1		I-3
P2		I-2
P3		I-1

7.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES



PRIORIDADES	TOTAL	PORCENTAGEM
P0 - Crítico	0	0%
P1 - Prioridade alta	0	0%
P2 - Prioridade média	10	63%
P3 - Prioridade baixa	6	38%

8.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- o **Grau A** – Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, (limpeza periódica).
- o **Grau B** – Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, (tratamento e pintura).
- o **Grau C** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis (pites) em grande escala, (aprovada com ressalvas).
- o **Grau D** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, (situação reprovada).

9.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

A Gaiola de Transporte (SE-07) foi criteriosamente inspecionado e avaliado com relação à conservação da integridade estrutural, a fim de orientar uma execução através de um planejamento das ações a serem tomadas, baseados na Norma Regulamentadora de referência NR-29. O resultado desta inspeção encontra-se no “Relatório Técnico” N° 5022 de 30/10/2021.

Durante esta inspeção foram realizadas as seguintes verificações:

- Estruturas de suportação - Necessário adequação;
- Soldas - Bom estado de conservação;
- Plano de manutenção - Em dia;
- Itens obrigatórios da NR-29 - Atendidos;
- Identificação TAG do SE-07 - Bom estado de conservação;
- Identificação capacidade do Gaiola de Transporte - Bom estado de conservação.

10.0 CONCLUSÕES GERAIS

Esta Gaiola de Transporte de propriedade da empresa Tecon Suape, identificado como SE-07, inspecionada conforme a norma NR-29, encontra-se **LIBERADO** para operação, porém se faz necessário atender aos itens de recomendações citados na Planilha de Inspeção, no anexo 12.1 deste relatório.

Nota técnica: *Subitem 29.3.5.10.1 (NR-29) - A vistoria deve ser efetuada pelo menos uma vez a cada doze meses.*







Toda manutenção deve ser feita, conforme fabricante do equipamento, sempre por profissionais capacitados para esta finalidade e devem ser geradas evidências documentadas a fim de atenderem aos planos de manutenções preventivas e que se necessário identificar os responsáveis pelas verificações e reparos.







Nota técnica: *3.4.1.3 (ABNT NBR ISO 4309, inspeção em cabo de aço) O cabo deve ser examinado se ocorrer um incidente que possa ter causado danos ao cabo e/ou à sua extremidade, ou sempre que um cabo for novamente utilizado após a desmontagem seguida de reinstalação, o cabo deve ser examinado.*







Próxima inspeção periódica: **18/10/2022**







12.0 ANEXOS





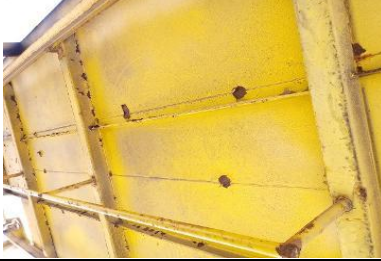

12.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29







		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	30/10/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Gaiola de Transporte (SE-07)	Nº do Relatório:	5022	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	TAG	Foi evidenciado que a TAG do equipamento encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
2	CAPACIDADE MÁXIMA DE OPERAÇÃO	Foi verificado que a identificação da capacidade máxima de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
3	EXTERNSOR SPREADER	Foi evidenciado que o local de guarda do equipamento não apresenta divergências.	NADA CONSTA	-	
4	PLAQUETA	Foi evidenciado que o equipamento não possui plaqueta de informações.	Necessário providenciar instalação de plaqueta de informações no corpo do equipamento.	P-2	

		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	30/10/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Gaiola de Transporte (SE-07)	Nº do Relatório:	5022	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	PORTA DE ACESSO	Foi verificado que a estrutura da porta de acesso 1 encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
6	PORTA DE ACESSO	Foi verificado que a estrutura da porta de acesso 2 encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
7	PISO	Foi evidenciado que o piso encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	GAIOLA DE TRANSPORTE	Foi evidenciado que o equipamento encontra-se com acúmulo de sujidades.	Necessário providenciar limpeza periódica no equipamento.	P-3	



		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	30/10/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Gaiola de Transporte (SE-07)	Nº do Relatório:	5022	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	SOLDA	Foi evidenciado que as soldas da parte superior 2 encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
10	SOLDA	Foi evidenciado que as soldas da parte superior 1 encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
11	SOLDA	Foi evidenciado que as soldas da parte inferior 1 encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
12	SOLDA	Foi evidenciado que as soldas da parte inferior 2 encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	30/10/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Gaiola de Transporte (SE-07)	Nº do Relatório:	5022	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
13	TROLLEY	Foi verificado que o trolley 1 apresenta pontos de corrosão.	Necessário providenciar tratamento e pintura.	P-2	
14	TROLLEY	Foi evidenciado que o trolley não possui lubrificação.	Necessário providenciar lubrificação no trolley 1.	P-3	
15	TROLLEY	Foi verificado que o trolley 2 apresenta pontos de corrosão.	Necessário providenciar tratamento e pintura.	P-2	
16	TROLLEY	Foi evidenciado que o trolley não possui lubrificação.	Necessário providenciar lubrificação no trolley 2.	P-2	

		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	30/10/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Gaiola de Transporte (SE-07)	Nº do Relatório:	5022	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
17	TRILHO	Foi verificado que o trilho 1 apresenta corrosão superficial.	Necessário providenciar tratamento e pintura no trilho 1	P-2	
18	TRILHO	Foi verificado que o trilho 2 apresenta corrosão superficial.	Necessário providenciar tratamento e pintura no trilho 2	P-2	
19	TETO	Foi evidenciado que o teto da gaiola apresenta corrosão superficial.	Necessário providenciar tratamento e pintura no teto da gaiola.	P-2	
20	TRAVA QUEDAS	Foi evidenciado que o trava quedas 1 não possui plano de manutenção.	Necessário providenciar manutenção periódica e inspeção do trava quedas 1.	P-2	

		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	30/10/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Gaiola de Transporte (SE-07)	Nº do Relatório:	5022	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
21	TRAVA QUEDAS	Foi evidenciado que o trava quedas 2, identificado como 35011 não possui plano de manutenção.	Necessário providenciar manutenção periódica e inspeção do trava quedas 2.	P-2	
22	CORRENTE	Foi evidenciado que a corrente e manilha 1 apresentam corrosão superficial.	Necessário providenciar tratamento da corrosão superficial na corrente e manilha.	P-3	
23	CORRENTE	Foi evidenciado que a corrente e manilha 2 apresentam corrosão superficial.	Necessário providenciar tratamento da corrosão superficial na corrente e manilha.	P-3	
24	GAIOLA DE TRANSPORTE	Foi evidenciado que a estrutura da gaiola encontra-se com desgaste em sua pintura.	Necessário realizar pintura na estrutura da gaiola, afim de evitar inicio de processo corrosivo.	P-3	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

					LEGENDA DE PRIORIDADE:
Cliente:	TECON	Data:	30/10/2021		P0 = Crítico
Identificação / Tag:	Gaiola de Transporte (SE-07)	Nº do Relatório:	5022		P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.		P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
25	GAIOLA DE TRANSPORTE	Foi evidenciado que a estrutura da gaiola encontra-se com desgaste em sua pintura.	Necessário realizar pintura na estrutura da gaiola, afim de evitar inicio de processo corrosivo.	P-3	
26	GAIOLA DE TRANSPORTE	Foi evidenciado que a estrutura interna da gaiola apresenta corrosão superficial.	Necessário realizar tratamento e pintura na estrutura da gaiola.	P-2	

12.2 - A.R.T.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-PE

ART OBRA / SERVIÇO
Nº PE20210695143

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

INICIAL

1. Responsável Técnico

CARLOS HENRIQUE DE MORAES

Título profissional: **ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO, ENGENHEIRO MECÂNICA**

RNP: **2603421441**

Registro: **PE03421441 PE**

2. Dados do Contrato

Contratante: **Tecon Suape S/A**

AVENIDA Portuária

Complemento: **Porto de Suape**

Cidade: **IPOJUCA**

Bairro: **Porto Suape**

UF: **PE**

CPF/CNPJ: **04.471.564/0001-63**

Nº: **s/n**

CEP: **55590000**

Contrato: **2349/21**

Celebrado em: **30/09/2021**

Valor: **R\$ 3.400,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional: **Outros**

3. Dados da Obra/Serviço

AVENIDA Portuária

Complemento: **Porto de Suape**

Cidade: **IPOJUCA**

Data de Início: **18/10/2021**

Previsão de término: **03/11/2021**

Coordenadas Geográficas: **0, 0**

Finalidade: **Industrial**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **Tecon Suape S/A**

Nº: **s/n**

CEP: **55590000**

CPF/CNPJ: **04.471.564/0001-63**

4. Atividade Técnica

24 - Supervisão

Quantidade

Unidade

83 - Supervisão > PREVENÇÃO E CONTROLE DE RISCOS > GERENCIAMENTO E CONTROLE DE RISCOS > #42.1.11 - DE TRABALHO PORTUÁRIO (NR29)

45,00

un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO

6. Declarações

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

7. Entidade de Classe

NÃO OPTANTE

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

Santos, **22** de **Outubro** de **2021**

Local

data

Tecon Suape S/A - CNPJ: 04.471.564/0001-63

9. Informações

* Conforme Art. 4º da Resolução 1025/2009: O registro da ART efetiva-se após o seu cadastro no sistema eletrônico do CREA e o recolhimento do valor correspondente

10. Valor

Valor da ART: **R\$ 88,78**

Registrada em: **22/10/2021**

Valor pago: **R\$ 88,78**

Nosso Número: **8303711391**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pe.sitac.com.br/publico>, com a chave: yYD0a
 Impresso em: 25/10/2021 às 16:18:55 por: , ip: 189.34.234.90

