

LAUDO CONFORME NR-29

(Conforme Portaria MTE n.º 1.080, de 16 de julho de 2014)

TECON



Gaiola de Transporte (SE-06)

Este relatório de integridade NR-29 do Gaiola de Transporte segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Habilitado NR-29).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

Rua Dr. Manoel Tourinho nº 10 * CEP: 11030-015 * Santos-SP * VOIP: (13)3466-7187

ÍNDICE

1.0 - OBJETIVO	3
2.0 - ESCOPO DETALHADO	3
3.0 - ESPECIFICAÇÕES DO GAIOLA DE TRANSPORTE (SE-06)	3
4.0 - REQUISITOS LEGAIS	4
5.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES	5
6.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES	5
7.0 - GRÁFICO DE PRIORIDADES	6
8.0 - TABELA DE GRAU DE CORROSÃO	6
9.0 - INSPEÇÃO DE SEGURANÇA	7
10.0 - CONCLUSÕES GERAIS	7
11.0 - DADOS CONTRATUAIS	8
12.0 - ANEXOS	9
12.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29	10
12.2 - A.R.T.	11

1.0 OBJETIVO

Verificar os aspectos físicos estruturais, instalações, manutenção, grau de corrosão existente e soldas, para a liberação do uso da Gaiola de Transporte (SE-06) com segurança, conforme exigência da Portaria MTE n.º 1080, de 16 de julho de 2014 da NR-29.

2.0 ESCOPO DETALHADO

- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- **Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR-29;**
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas, soldas e desgastes;
- Inspeção das estruturas metálicas, parafusos, guarda corpo, roldanas e grade de piso;
- Inspeção Visual no sistema de acionamento e do freio da lança;
- Teste do funcionamento dos sistemas de segurança;
- **Verificar se os itens e subitens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;**
- Verificar se os equipamentos de guindar e seus acessórios possuem manutenção preventiva e sua respectiva evidência;
- Verificar se os operadores de equipamentos de guindar estão habilitados;
- Verificar o estado de conservação das estruturas.

3.0 - ESPECIFICAÇÕES DA GAIOLA DE TRANSPORTE (SE-06)

Área de Instalação : PÁTIO
Fabricante : NADA CONSTA
Nº de Série : NADA CONSTA
Capacidade Máxima de Carga : 6 PESSOAS / SWL 7.5 TONNES
Modelo : NADA CONSTA
Ano de Fabricação : NADA CONSTA
Nº de Pessoas : 6 Pessoas





4.0 REQUISITOS LEGAIS

Nº	Requisitos Legais	Itens da Norma
1	<p>Compete aos operadores portuários, empregadores, tomadores de serviço e OGMO, conforme o caso:</p> <p>a) cumprir e fazer cumprir esta NR no que tange à prevenção de riscos de acidentes do trabalho e doenças profissionais nos serviços portuários;</p> <p>b) fornecer instalações, equipamentos, maquinários e acessórios em bom estado e condições de segurança, responsabilizando-se pelo correto uso.</p>	29.1.4.1
2	<p>Para adequar os equipamentos e acessórios necessários à manipulação das cargas, os operadores portuários, empregadores ou tomadores de serviço, deverão obter com a devida antecedência o seguinte:</p> <p>a) peso dos volumes, unidades de carga e suas dimensões;</p> <p>b) tipo e classe do carregamento a manipular;</p> <p>c) características específicas das cargas perigosas a serem movimentadas ou em trânsito.</p>	29.3.5.2
3	<p>A capacidade máxima de carga do aparelho não deve ser ultrapassada, mesmo que se utilizem dois equipamentos cuja soma de suas capacidades supere o peso da carga a ser transportada, devendo ser respeitados seus limites de alcance, salvo em situações excepcionais, com prévio planejamento técnico que garanta a execução segura da operação, a qual será acompanhada pelo SESSTP ou SESMT conforme o caso.</p>	29.3.5.2.1
4	<p>Não é permitida a operação de empilhadeiras sobre as cargas estivadas que apresentem piso irregular, ou sobre quartéis de madeira.</p>	29.3.5.4
5	<p>Os equipamentos em operação devem estar posicionados de forma que não ultrapassem outras áreas de trabalho, não sendo permitido o trânsito ou permanência de pessoas no setor necessário à rotina operacional do equipamento.</p>	29.3.5.13

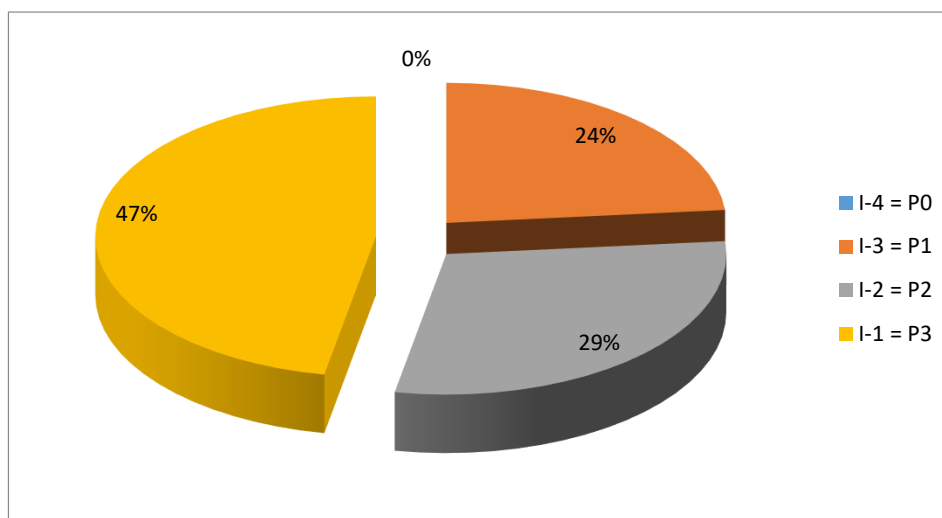
5.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

TIPO DE PRIORIDADE	CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO
P0	PRESERVAR A SEGURANÇA DA VIDA E EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO
P1	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS
P2	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DE ANOMALIAS
P3	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DE ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS

6.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES

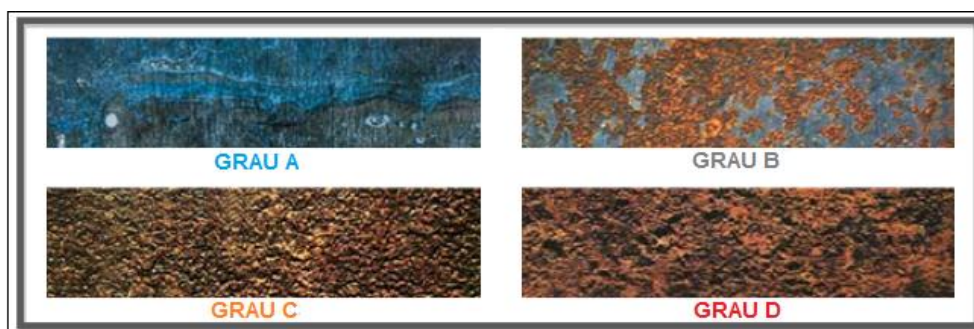
TABELA DE REFERÊNCIA PRIORIDADE / INFRAÇÃO		
TIPO DE PRIORIDADE	INFRAÇÃO EQUIVALENTE	
P0		I-4
P1		I-3
P2		I-2
P3		I-1

7.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES



PRIORIDADES	TOTAL	PORCENTAGEM
P0 - Crítico	0	0%
P1 - Prioridade alta	4	24%
P2 - Prioridade média	5	29%
P3 - Prioridade baixa	8	47%

8.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- o **Grau A** – Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, (limpeza periódica).
- o **Grau B** – Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, (tratamento e pintura).
- o **Grau C** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis (pites) em grande escala, (aprovada com ressalvas).
- o **Grau D** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, (situação reprovada).

9.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

A Gaiola de Transporte (SE-06) foi criteriosamente inspecionada e avaliada com relação à conservação da integridade estrutural, a fim de orientar uma execução através de um planejamento das ações a serem tomadas, baseados na Norma Regulamentadora de referência NR-29. O resultado desta inspeção encontra-se no “Relatório Técnico” N° 5021 de 30/10/2021.

Durante esta inspeção foram realizadas as seguintes verificações:

- Estruturas de suportaçoão - Necessário adequaçoão;
- Soldas - Bom estado de conservaçoão;
- Plano de manutençoão - Em dia;
- Itens obrigatórios da NR-29 - Atendidos;
- Identificaçoão TAG do SE-06 - Bom estado de conservaçoão;
- Identificaçoão capacidade da Gaiola de Transporte - Bom estado de conservaçoão.

10.0 CONCLUSÕES GERAIS

Esta Gaiola de Transporte de propriedade da empresa Tecon Suape, identificado como SE-06, inspecionado conforme a norma NR-29, encontra-se **LIBERADO** para operaçoão, porém se faz necessário atender aos itens de recomendaçoões citados na Planilha de Inspeçoão, no anexo 12.1 deste relatório.

Nota técnica: *Subitem 29.3.5.10.1 (NR-29) - A vistoria deve ser efetuada pelo menos uma vez a cada doze meses.*

Toda manutençoão deve ser feita, conforme fabricante do equipamento, sempre por profissionais capacitados para esta finalidade e devem ser geradas evidências documentadas a fim de atenderem aos planos de manutençoões preventivas e que se necessário identificar os responsáveis pelas verificaçoões e reparos.

Nota técnica: *3.4.1.3 (ABNT NBR ISO 4309, inspeçoão em cabo de aço) O cabo deve ser examinado se ocorrer um incidente que possa ter causado danos ao cabo e/ou à sua extremidade, ou sempre que um cabo for novamente utilizado após a desmontagem seguida de reinstalaçoão, o cabo deve ser examinado.*

Próxima inspeçoão periódica: **18/10/2022**


11.0 DADOS CONTRATUAIS

Contratante	TECON
Responsável/Representante	Sr. Carlos Alberto
Relatório	5021
Obra	2349
Equipamento	Gaiola de Transporte (SE-06)
Data do Relatório	30/10/2021
Data do Inicio da Inspeção	18/10/2021
Data do Término da Inspeção	18/10/2021
Tipo de Inspeção	Relatório de Integridade
Equipe Técnica Envolvida	Engenheiro: Rodrigo Kenji
	Engenheiro: Carlos Henrique

12.0 ANEXOS

12.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29







12.2 - A.R.T.





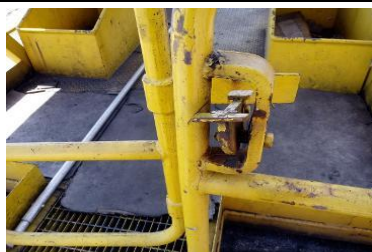
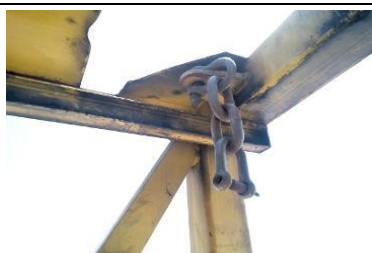
CONTROLE DE EMISSÃO			
Engenharia	RODRIGO KENJI EGAMI CREA SP 568961850	 Assinatura	30/10/2021 Data
Profissional Habilitado NR-29	CARLOS HENRIQUE DE MORAES CREA SP 0640977984	 Assinatura	30/10/2021 Data







"Inspeção com Segurança e Qualidade é nossa Prioridade"






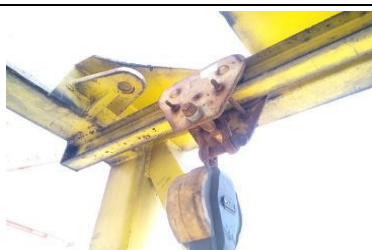
12.0 ANEXOS







12.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29







		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	22/10/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Gaiola de Transporte (SE-06)	Nº do Relatório:	5021	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	TAG	Foi evidenciado que a TAG do equipamento encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
2	CAPACIDADE MÁXIMA DE OPERAÇÃO	Foi verificado que a identificação da capacidade máxima de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
3	GRADE DE PISO	Foi evidenciado na presente inspeção que a grade de piso encontra-se danificada.	Necessário providenciar substituição da grade do piso, a fim de evitar acidentes.	P-1	
4	EXTERNOS SPREADER	Foi evidenciado que o local de guarda do equipamento não apresenta divergências.	NADA CONSTA	-	

		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	22/10/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Gaiola de Transporte (SE-06)	Nº do Relatório:	5021	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	PLAQUETA	Foi evidenciado que o equipamento não possui plaqueta de informações.	Necessário providenciar instalação de plaqueta de informações no corpo do equipamento.	P-2	
6	PORTA DE ACESSO	Foi verificado que a estrutura da porta de acesso 1 encontra-se danificada.	Necessário providenciar reparo na estrutura da porta.	P-1	
7	PORTA DE ACESSO	Foi evidenciado que a trava da porta de acesso 2 encontra-se danificada.	Necessário providenciar reparo na trava da porta.	P-1	
8	CORRENTE	Foi evidenciado que a corrente e manilha apresenta corrosão superficial.	Necessário providenciar tratamento da corrosão superficial na corrente e manilha.	P-3	

		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	22/10/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Gaiola de Transporte (SE-06)	Nº do Relatório:	5021	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	GAIOLA DE TRANSPORTE	Foi verificado que o teto do equipamento apresenta chapas deformadas.	Necessário providenciar adequação das chapas deformadas.	P-1	
10	GAIOLA DE TRANSPORTE	Foi evidenciado que o equipamento encontra-se com acúmulo de sujidades.	Necessário providenciar limpeza periódica no equipamento.	P-3	
11	GAIOLA DE TRANSPORTE	Foi evidenciado que o equipamento apresenta partes com corrosão superficial.	Necessário providenciar tratamento e pintura.	P-3	
12	TRILHO	Foi verificado que o trilho 1 apresenta corrosão superficial.	Necessário providenciar tratamento e pintura no trilho 1.	P-3	

		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	22/10/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Gaiola de Transporte (SE-06)	Nº do Relatório:	5021	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
13	TRILHO	Foi verificado que o trilho 2 apresenta corrosão superficial.	Necessário providenciar tratamento e pintura no trilho 2.	P-3	
14	TROLLEY	Foi verificado que o trolley 1 apresenta corrosão superficial	Necessário providenciar tratamento e pintura.	P-2	
15	TROLLEY	Foi evidenciado que o trolley não possui lubrificação.	Necessário providenciar lubrificação no trolley 1	P-3	
16	TROLLEY	Foi verificado que o trolley 2 apresenta corrosão superficial.	Necessário providenciar tratamento e pintura.	P-2	

		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		TECON	Data:	22/10/2021	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		Gaiola de Transporte (SE-06)	Nº do Relatório:	5021	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
17	TROLLEY	Foi evidenciado que o trolley 2 não possui lubrificação.	Necessário providenciar lubrificação no trolley 2.	P-3	
18	TRAVA QUEDAS	Foi evidenciado que o trava quedas 1 não possui plano de manutenção.	Necessário providenciar manutenção periódica e inspeção do trava quedas 1.	P-2	
19	TRAVA QUEDAS	Foi evidenciado que o trava quedas 2 não possui plano de manutenção.	Necessário providenciar manutenção periódica e inspeção do trava quedas 2.	P-2	
20	SOLDA	Foi evidenciado que as soldas da parte superior 1 encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<div> <div> <div>GRUPO</div> <div>  </div> <div>SINCE 1998 WITH YOU</div> </div> <div> <div>NORMAS REGULAMENTADORAS</div> </div> </div>		<div>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</div>			<div>  </div>
<div> <div> <div>Cliente:</div> <div>TECON</div> </div> <div> <div>Identificação / Tag:</div> <div>Gaiola de Transporte (SE-06)</div> </div> <div> <div>Serviço:</div> <div>NR-29</div> </div> </div>		<div> <div>Data:</div> <div>22/10/2021</div> </div>	<div> <div>Nº do Relatório:</div> <div>5021</div> </div>	<div> <div>Norma de Ref.:</div> <div>Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.</div> </div>	<div> <div>LEGENDA DE PRIORIDADE:</div> <div>P0 = Crítico</div> <div>P1 = Prioridade Alta</div> <div>P2 = Prioridade Média</div> <div>P3 = Prioridade Baixa</div> </div>
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
21	SOLDA	Foi evidenciado que as soldas da parte superior 2 encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
22	SOLDA	Foi evidenciado que as soldas da parte inferior 2 encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
23	SOLDA	Foi evidenciado que as soldas da parte inferior 1 encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
24	GAIOLA DE TRANSPORTE	Foi evidenciado que a estrutura da gaiola encontra-se com desgaste em sua pintura.	Necessário realizar pintura na estrutura da gaiola, afim de evitar o início do processo corrosivo.	P-3	

12.2 - A.R.T.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-PE

ART OBRA / SERVIÇO
Nº PE20210695143

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

INICIAL

1. Responsável Técnico

CARLOS HENRIQUE DE MORAES

Título profissional: **ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO, ENGENHEIRO MECÂNICA**

RNP: **2603421441**

Registro: **PE03421441 PE**

2. Dados do Contrato

Contratante: **Tecon Suape S/A**

AVENIDA Portuária

Complemento: **Porto de Suape**

Cidade: **IPOJUCA**

Bairro: **Porto Suape**

UF: **PE**

CPF/CNPJ: **04.471.564/0001-63**

Nº: **s/n**

CEP: **55590000**

Contrato: **2349/21**

Celebrado em: **30/09/2021**

Valor: **R\$ 3.400,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional: **Outros**

3. Dados da Obra/Serviço

AVENIDA Portuária

Complemento: **Porto de Suape**

Cidade: **IPOJUCA**

Data de Início: **18/10/2021**

Previsão de término: **03/11/2021**

Bairro: **Porto Suape**

UF: **PE**

Nº: **s/n**

CEP: **55590000**

Coordenadas Geográficas: **0, 0**

Finalidade: **Industrial**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **Tecon Suape S/A**

CPF/CNPJ: **04.471.564/0001-63**

4. Atividade Técnica

24 - Supervisão

Quantidade

Unidade

83 - Supervisão > PREVENÇÃO E CONTROLE DE RISCOS > GERENCIAMENTO E CONTROLE DE RISCOS > #42.1.11 - DE TRABALHO PORTUÁRIO (NR29)

45,00

un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

NR-29 LAUDO E INSPEÇÃO

6. Declarações

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

7. Entidade de Classe

NÃO OPTANTE

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

Santos, **22** de **Outubro** de **2021**

Local

data

Tecon Suape S/A - CNPJ: 04.471.564/0001-63

9. Informações

* Conforme Art. 4º da Resolução 1025/2009: O registro da ART efetiva-se após o seu cadastro no sistema eletrônico do CREA e o recolhimento do valor correspondente

10. Valor

Valor da ART: **R\$ 88,78**

Registrada em: **22/10/2021**

Valor pago: **R\$ 88,78**

Nosso Número: **8303711391**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pe.sitac.com.br/publico>, com a chave: yYD0a
 Impresso em: 25/10/2021 às 16:18:55 por: , ip: 189.34.234.90

