

Certificado de Calibração: 5900/24

Santos, 06/06/2024

1 - SOLICITAÇÃO DO SERVIÇO:

NOME: BUNGE
ENDEREÇO: Praça Guilherme Aralhe, 20 - Macuco, Santos - SP, 11015-305

2 - CARACTERÍSTICAS DO INSTRUMENTO:

DESCRIÇÃO: Válvula de Alívio
MODELO: WB 1810
NÚMERO DO LACRE: 0000228/229
BALANCEADA: Não
PRESSÃO DE ABERTURA: 8,2 Kgf/cm²
SELO UV: Não

IDENTIFICAÇÃO - TAG: VS-009A
FABRICANTE: W burger
NÚMERO DE SÉRIE: 63090
CONEXÃO: Nada consta
FLUÍDO TESTE: Água
VAZÃO: 3075,19 m³/h

3 - RESULTADOS DO ENSAIO DE PRESSÃO DE ABERTURA:

Padrão (VC) (Kgf/cm ²)	Leitura 1 (Kgf/cm ²)	Leitura 2 (Kgf/cm ²)	Leitura 3 (Kgf/cm ²)	Média	Tendência	Incerteza	Tendência + U95
-	-	-	-	-	-	(U95)	-
8,20	8,00	8,40	8,00	8,13	-0,07	0,60227	0,66894

Pior tendência = 0,07

Pior incerteza (U95) = 0,60227 kgf/cm²; Veff = 2,00563; K = 4,51388

Pior |tendência+U95| = 0,66894 kgf/cm²

4 - PADRÃO UTILIZADO:

Identificação	Certificado	Padrão	Classe de Exatidão	Validade	Rastreabilidade
Manômetro Padrão Instrutherm MDP 170	Nº128666R/22	Manômetro	0.01	03/02/2025	RBC

Número máximo adotado de casas decimais: 5

5 - CONDIÇÕES DE CALIBRAÇÃO:

UMIDADE: 67%
PRESS. ATM.: 950 mbar
TEMPERATURA: 25 °C

6 - INCERTEZA DE MEDIÇÕES:

O cálculo de incerteza foi feito de acordo com o Anexo E da norma EA-4/02 e utiliza um coeficiente de abrangência correspondente a 95.45 % de certeza.

Os resultados obtidos dependem dos dados informados, constituem apenas um exemplo de cálculo e não devem ser usados em aplicações reais.

Não nos responsabilizamos pelo mau uso das informações aqui obtidas.

7 - INFORMAÇÕES ADICIONAIS:

000-Condição Normal
DATA CALIBRAÇÃO: 02/06/2024

LAUDO FINAL: APROVADO
PRÓXIMA CALIBRAÇÃO: 02/06/2025

8 - OBSERVAÇÕES:

Nota Técnica: Conforme foi verificado que a válvula abriu com pressões maiores que a especificada pela PMTA, foi necessário ajustar a mesma para pressão de abertura igual a PMTA.

9 - EVIDÊNCIA TÉCNICA:

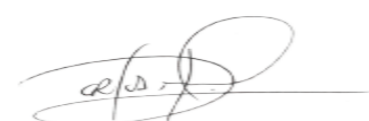
9.1 - FOTO DO INSTRUMENTO



9.2 - DURANTE A CALIBRAÇÃO



10 - CONTROLE DE EMISSÃO:



ENGº CARLOS HENRIQUE DE MORAES
Dir. Engenharia