
 CONERGE A Engenharia das NRs	 Movecta Do porto até você.	MOVECTA - GUARUJÁ/SP	
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-35		Relatório 35-0110	Página 1
		Obra 2484	Revisão 0

INSPEÇÃO DE INTEGRIDADE CONFORME NORMA REGULAMENTADORA N-35

(Portaria MTE nº 3.903, de 28 de dezembro de 2023)



MOVECTA - GUARUJÁ/SP



PÓRTICO - LINHA DE VIDA RÍGIDA

Este relatório de integridade NR-35 do Pórtico - Linha de Vida Rígida, segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Legalmente Habilitado NR-35).



Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 CONERGE A Engenharia das NRs	 Movecta Do porto até você.	MOVECTA - GUARUJÁ/SP	
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-35		Relatório 35-0110	Página 3
		Obra 2484	Revisão 0

ÍNDICE

1.0 APRESENTAÇÃO	3
2.0 OBJETIVO	4
3.0 NORMAS DE REFERÊNCIA	4
4.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES	4
5.0 GRÁFICOS DE PRIORIDADE.....	5
6.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO	6
7.0 CONCLUSÃO	6
7.1 PRÓXIMAS INSPEÇÕES	6
8.0 DADOS CONTRATUAIS	7
9.0 ANEXOS	8
9.1 PLANILHA DE INSPEÇÃO	9
9.2 A.R.T	10

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 CONERGE A Engenharia das NRs	 Movecta Do porto até você.	MOVECTA - GUARUJÁ/SP	
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-35		Relatório 35-0110	Página 3
		Obra 2484	Revisão 0

1.0 APRESENTAÇÃO

PROPOSTA DE SERVIÇO

Avaliar através de inspeção de integridade estrutural as linhas de vida, conforme exigência da **Portaria MTE nº 3.903, de 28 de dezembro de 2023**, da NR-35, fins de certificação das atuais condições de segurança.



DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Verificar os aspectos físicos estruturais, instalações, manutenção, grau de corrosão existente, anomalias, soldas e documentações, fornecendo as recomendações necessárias para a recuperação ou substituição para a liberação do uso com segurança.

ESCOPO DETALHADO

- Acompanhamento fotográfico da inspeção;
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas e desgastes;
- Realizar Inspeção dimensional dos Cabos de Aço;
- Realizar Inspeção Visual dos Esticadores de Cabos de Aço;
- Realizar Inspeção Visual dos Indicadores de Tensão;
- Realizar Inspeção Visual dos Absorvedores de Energia;
- Realizar Inspeção Visual dos Suportes Intermediários;
- Realizar Inspeção Visual das Curvas Metálicas;
- Realizar Inspeção Visual dos Pilares;
- Realizar Inspeção Visual das Placas de Ancoragens;
- Realizar Inspeção Visual dos Troles;
- Realizar Inspeção Visual das Manilhas;
- Realizar Inspeção Visual em Trava-Quedas;
- Verificar as evidências das inspeções periódicas realizadas nos Sistemas de Linha de Vida;
- Verificar se os itens e subitens obrigatórios da NR-35 estão sendo atendidos.

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 CONERGE A Engenharia das NRs	 Movecta Do porto até você.	MOVECTA - GUARUJÁ/SP	
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-35		Relatório 35-0110	Página 4
		Obra 2484	Revisão 0

2.0 OBJETIVO

Executar Inspeções e Laudo da Linha de Vida, localizada no **Pórtico** para fins de certificação das atuais condições de segurança.

Detectar através das inspeções realizadas, a existência de irregularidades que possam comprometer a segurança, durante o seu funcionamento normal e seu enquadramento na legislação, quando aplicável.



3.0 NORMAS DE REFERÊNCIA

- **NBR 11900-4:** Grampo pesado para cabo de aço;
- **NBR-16325-1:** Proteção contra quedas de altura, dispositivos “A”, “B” e “D”);
- **NBR-16325-2:** Proteção contra quedas de altura, dispositivos C;
- **NR-35:** Trabalho em altura;
- **NR-18:** Condições e meio ambiente de trabalho na indústria da construção;
- **NBR 11900-1:** Sapatilho para cabo de aço;
- **NBR-16489:** Sistemas e equipamentos de proteção individual para trabalhos em altura (Recomendações e orientações para seleção, uso e manutenção).

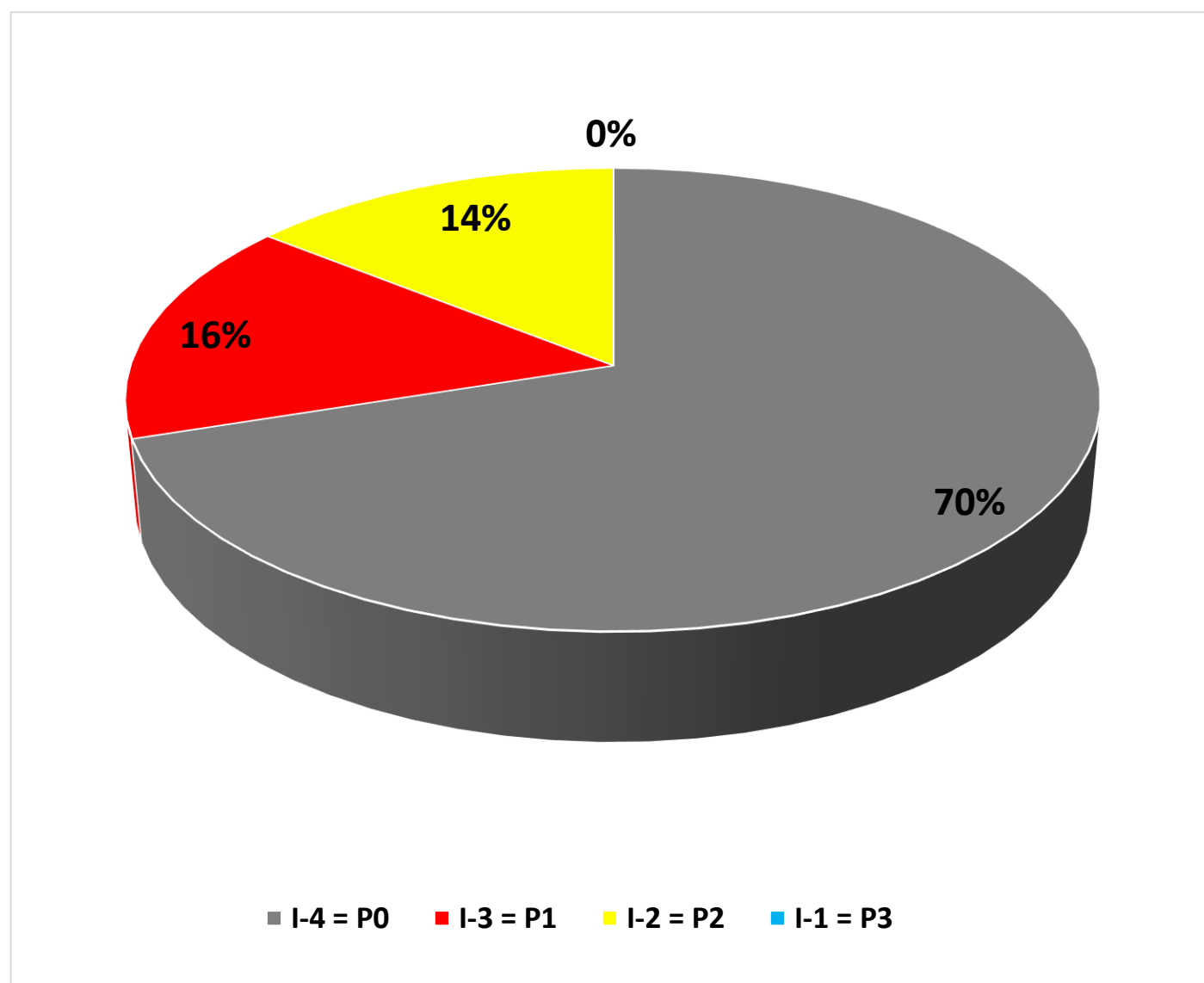
4.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

TIPO DE PRIORIDADE	CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO
P0	PRESERVAR A SEGURANÇA A VIDA E EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO
P1	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIIS
P2	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS
P3	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.



 CONERGE A Engenharia das NRs	 Movecta Do porto até você.	MOVECTA - GUARUJÁ/SP	
		Relatório 35-0110	Página 5
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-35		Obra 2484	Revisão 0

5.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES

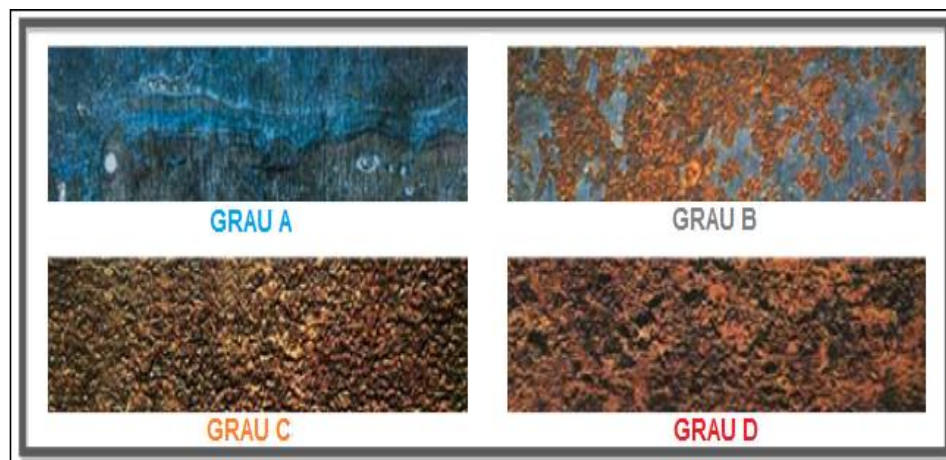


PRIORIDADES	TOTAL	PORCENTAGEM
P0 - Crítica	49	70%
P1 - Alta	11	16%
P2 - Média	10	14%
P3 - Baixa	0	0%

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 CONERGE A Engenharia das NRs	 Movecta Do porto até você.	MOVECTA - GUARUJÁ/SP	
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-35		Relatório 35-0110	Página 6
		Obra 2484	Revisão 0

6.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- **Grau A** – Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, (limpeza periódica).
- **Grau B** – Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, (tratamento e pintura).
- **Grau C** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis (pites) em grande escala, (aprovada com ressalvas).
- **Grau D** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, (situação reprovada).

7.0 CONCLUSÃO



O Pórtico inspecionado conforme a NR-35 encontra-se **REPROVADO**. Sendo necessário realizar as manutenções indicadas no Relatório de Recomendações citadas na Planilha de Inspeção NR-35.

Nota técnica: A inspeção periódica do sistema de ancoragem deve ser efetuada de acordo com o procedimento operacional, considerando o projeto do sistema de ancoragem e o de montagem, respeitando as instruções do fabricante e as normas regulamentadoras e técnicas aplicáveis, com periodicidade não superior a 12 meses conforme anexo II subitem 4.1.2 da NR-35.

7.1 PRÓXIMAS INSPEÇÕES

Próxima Inspeção: Indeterminada - será liberada somente após a Manutenção.

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 CONERGE A Engenharia das NRs	 Movecta Do porto até você.	MOVECTA - GUARUJÁ/SP	
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-35		Relatório 35-0110	Página 7
		Obra 2484	Revisão 0

8.0 DADOS CONTRATUAIS

Contratante:.....*MOVECTA T2 (LOCALFRIO) – GUARUJÁ/SP*

Responsável/Representante:.....*Sr. Daniel Vilar*

Número da obra:.....*2484*

Número do Relatório:.....*35-0110*

Início da inspeção:.....*26/03/2024*

Término da inspeção:.....*27/03/2024*

Data do relatório:.....*16/05/2024*

Ass. Técnico: Celso Sampaio



Ass. Técnico: Douglas Souza

Eng. Responsável: Carlos Henrique de Moraes

<i>CONTROLE DE EMISSÃO</i>			
Profissional Legalmente Habilitado NR-35	CARLOS HENRIQUE DE MORAES CREA SP 0640977984	 Assinatura	16/05/2024 Data



"Inspeção com Segurança e Qualidade é nossa Prioridade"

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 <p>CONERGE A Engenharia das NRs</p>	 <p>Movecta Do porto até você.</p>	<p>MOVECTA - GUARUJÁ/SP</p>	
<p>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-35</p>		<p>Relatório 35-0110</p>	<p>Página 8</p>
		<p>Obra 2484</p>	<p>Revisão 0</p>

9.0 - ANEXOS






Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 <p>CONERGE A Engenharia das NRs</p>	 <p>Movecta Do porto até você.</p>	<p>MOVECTA - GUARUJÁ/SP</p>	
<p>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-35</p>		<p>Relatório 35-0110</p>	<p>Página 9</p>
		<p>Obra 2484</p>	<p>Revisão 0</p>





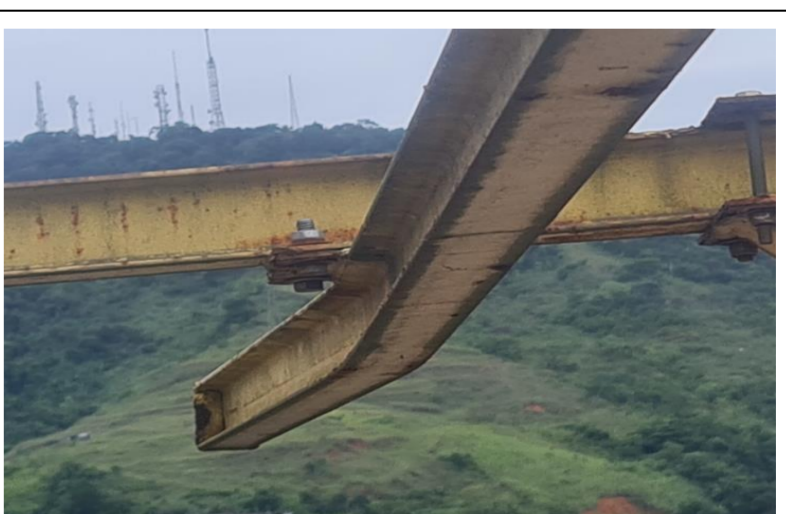
9.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-35

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.






Cliente:	Movecta Terminal II - Guarujá	Data:	06/05/2024	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:	Pórtico	Nº do Relatório:	35-0110	P0 = Crítico
Serviço:	NR-35	Norma de Ref.:	Portaria MTE nº 3.903, de 28 de dezembro de 2023	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	REGIÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	PÓRTICO - LINHA DE VIDA RÍGIDA 1 - IDENTIFICAÇÃO	EXTERNO	TRILHO 1	Foi evidenciado que a Linha de Vida Rígida (Pórtico) - Trilho - 1 não possui identificação.	Necessário que a sinalização da identificação da linha de vida seja destacada em localização claramente visível e de fácil compreensão.	P-2	
2	SUPORTES DE FIXAÇÃO - INTEGRIDADE	EXTERNO	TRILHO 1	Foi evidenciado que os suportes de fixação encontram-se com pontos de corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão do suporte de fixação.	P-1	
3	TRILHOS - INTEGRIDADE	EXTERNO	TRILHO 1	Foi evidenciado que os trilhos estão em processo de corrosão.	Necessário efetuar tratamento anticorrosivo em toda extensão da estrutura.	P-1	
4	TROLLEY - INTEGRIDADE	EXTERNO	TRILHO 1	Foi evidenciado que o trolley encontram-se com pontos de corrosão	Necessário realizar a tratamento anticorrosivo no trolley.	P-2	
5	PÓRTICO - LINHA DE VIDA RÍGIDA 2 - IDENTIFICAÇÃO	EXTERNO	TRILHO 2	Foi evidenciado que a Linha de Vida Rígida (Pórtico) - Trilho - 2 não possui identificação.	Necessário que a sinalização da identificação da linha de vida seja destacada em localização claramente visível e de fácil compreensão.	P-2	






Cliente:	Movecta Terminal II - Guarujá	Data:	06/05/2024	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:	Pórtico	Nº do Relatório:	35-0110	P0 = Crítico
Serviço:	NR-35	Norma de Ref.:	Portaria MTE nº 3.903, de 28 de dezembro de 2023	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	REGIÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
6	SUPORTES DE FIXAÇÃO - INTEGRIDADE	EXTERNO	TRILHO 2	Foi evidenciado que os suportes de fixação encontram-se com pontos de corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão do suporte de fixação.	P-1	
7	TRILHOS - INTEGRIDADE	EXTERNO	TRILHO 2	Foi evidenciado que os trilhos encontram-se com pontos de corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos com corrosão dos trilhos.	P-1	
8	TROLLEY - INTEGRIDADE	EXTERNO	TRILHO 2	Foi evidenciado que o trolley encontram-se com pontos de corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão do trolley.	P-2	
9	PÓRTICO - LINHA DE VIDA RÍGIDA 3 - IDENTIFICAÇÃO	EXTERNO	TRILHO 3	Foi evidenciado que a linha de vida Linha de Vida Rígida (Pórtico) - Trilho - 3 não possui identificação.	Necessário que a sinalização da identificação da linha de vida seja destacada em localização claramente visível e de fácil compreensão.	P-2	
10	SUPORTES DE ANCORAGEM - INTEGRIDADE	EXTERNO	TRILHO 3	Foi evidenciado que os suportes de fixação encontram-se com pontos de corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão do suporte de fixação.	P-0	






Cliente:	Movecta Terminal II - Guarujá	Data:	06/05/2024	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:	Pórtico	Nº do Relatório:	35-0110	P0 = Crítico
Serviço:	NR-35	Norma de Ref.:	Portaria MTE nº 3.903, de 28 de dezembro de 2023	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	REGIÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
11	TRILHO - INTEGRIDADE	EXTERNO	TRILHO 3	Foi evidenciado que o trilho encontra-se em deformidade estrutural (empenado).	Necessário providenciar reparo estrutural do trilho, afim de garantir a integridade e segurança do pórtico.	P-0	
12	TRILHO - INTEGRIDADE	EXTERNO	TRILHO 3	Foi evidenciado que os trilhos encontram-se com pontos de corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos com corrosão dos trilhos.	P-1	
13	TROLLEY - INTEGRIDADE	EXTERNO	TRILHO 3	Foi evidenciado que o trolley encontram-se com pontos de corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão do trolley.	P-2	
14	PÓRTICO - LINHA DE VIDA RÍGIDA 4 - IDENTIFICAÇÃO	EXTERNO	TRILHO 4	Foi evidenciado que a linha de vida Linha de Vida Rígida (Pórtico) - Trilho - 4 não possui identificação.	Necessário que a sinalização da identificação da linha de vida seja destacada em localização claramente visível e de fácil compreensão.	P-2	
15	SUPORTES DE FIXAÇÃO - INTEGRIDADE	EXTERNO	TRILHO 4	Foi evidenciado que os suportes de fixação encontram-se com pontos de corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão do suporte de fixação.	P-1	






Cliente:	Movecta Terminal II - Guarujá	Data:	06/05/2024	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:	Pórtico	Nº do Relatório:	35-0110	P0 = Crítico
Serviço:	NR-35	Norma de Ref.:	Portaria MTE nº 3.903, de 28 de dezembro de 2023	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	REGIÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
16	TRILHOS - INTEGRIDADE	EXTERNO	TRILHO 4	Foi evidenciado que os trilhos encontram-se com pontos de corrosão	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos com corrosão dos trilhos	P-1	
17	TROLLEY - INTEGRIDADE	EXTERNO	TRILHO 4	Foi evidenciado que o trolley encontra-se com pontos de corrosão	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão do trolley.	P-2	
18	TIRANTE - INTEGRIDADE	EXTERNO	ESTRUTURA	Foi evidenciado que o tirante encontra-se com corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão do tirante.	P-0	
19	TIRANTE - INTEGRIDADE	EXTERNO	ESTRUTURA	Foi evidenciado que o tirante encontra-se com corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão do tirante.	P-0	
20	FIXAÇÃO DA ESTRUTURA - INTEGRIDADE	EXTERNO	ESTRUTURA	Foi evidenciado que os suportes de ancoragem encontram-se com pontos de corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão do suporte de fixação.	P-1	




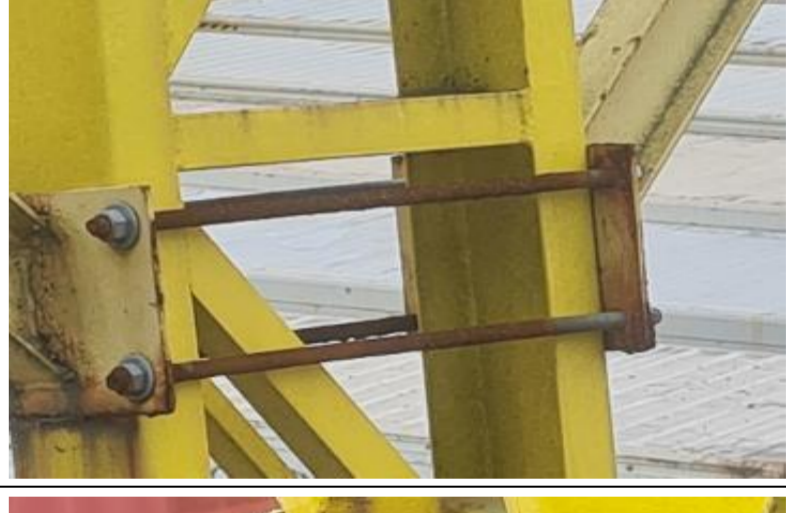

Cliente:	Movecta Terminal II - Guarujá	Data:	06/05/2024	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:	Pórtico	Nº do Relatório:	35-0110	P0 = Crítico
Serviço:	NR-35	Norma de Ref.:	Portaria MTE nº 3.903, de 28 de dezembro de 2023	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	REGIÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
21	FIXAÇÃO DA ESTRUTURA - INTEGRIDADE	EXTERNO	ESTRUTURA	Foi evidenciado que os suportes de ancoragem encontram-se com pontos de corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão do suporte de fixação.	P-1	
22	TRILHO - INTEGRIDADE	EXTERNO	ESTRUTURA	Foi evidenciado que o trilho encontra-se com corrosão em toda sua extensão.	Necessário realizar o tratamento e pintura no trilho.	P-0	
23	TRILHO - INTEGRIDADE	EXTERNO	ESTRUTURA	Foi evidenciado que o trilho encontra-se com corrosão em toda sua extensão.	Necessário realizar o tratamento e pintura no trilho.	P-0	
24	TRILHO - INTEGRIDADE	EXTERNO	-	Foi evidenciado que o trilho encontra-se com corrosão em toda sua extensão.	Necessário realizar o tratamento e pintura no trilho.	P-0	
25	TRILHO - INTEGRIDADE	EXTERNO	-	Foi evidenciado que o trilho encontra-se com corrosão em toda sua extensão.	Necessário realizar o tratamento e pintura no trilho.	P-0	






Cliente:	Movecta Terminal II - Guarujá	Data:	06/05/2024	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:	Pórtico	Nº do Relatório:	35-0110	P0 = Crítico
Serviço:	NR-35	Norma de Ref.:	Portaria MTE nº 3.903, de 28 de dezembro de 2023	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	REGIÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
26	TRILHO - INTEGRIDADE	EXTERNO	-	Foi evidenciado que o trilho encontra-se com corrosão em toda sua extensão.	Necessário realizar o tratamento e pintura no trilho.	P-0	
27	TRILHO - INTEGRIDADE	EXTERNO	-	Foi evidenciado que o trilho encontra-se com corrosão em toda sua extensão.	Necessário realizar o tratamento e pintura no trilho.	P-0	
28	ESTRUTURA - INTEGRIDADE	EXTERNO	ESTRUTURA	Foi evidenciado que a estrutura encontra-se com corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão.	P-0	
29	TROLLEY - INTEGRIDADE	EXTERNO	-	Foi evidenciado que o trolley encontram-se com pontos de corrosão	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão do trolley.	P-2	
30	TROLLEY - INTEGRIDADE	EXTERNO	-	Foi evidenciado que o trolley encontram-se com pontos de corrosão	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão do trolley.	P-2	






Cliente:	Movecta Terminal II - Guarujá	Data:	06/05/2024	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:	Pórtico	Nº do Relatório:	35-0110	P0 = Crítico
Serviço:	NR-35	Norma de Ref.:	Portaria MTE nº 3.903, de 28 de dezembro de 2023	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	REGIÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
31	TRILHO - INTEGRIDADE	EXTERNO	-	Foi evidenciado que o trilho encontra-se com corrosão em toda sua extensão.	Necessário realizar o tratamento e pintura no trilho.	P-0	
32	TRILHO - INTEGRIDADE	EXTERNO	-	Foi evidenciado que o trilho encontra-se com corrosão em toda sua extensão.	Necessário realizar o tratamento e pintura no trilho.	P-0	
33	MOSQUETÃO	EXTERNO	ESTRUTURA	Foi evidenciado que o mosquetão encontra-se com corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão do mosquetão.	P-0	
34	TIRANTE INFERIOR ENTRADA - INTEGRIDADE	EXTERNO	ESTRUTURA	Foi evidenciado que o tirante encontra-se com corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão do tirante.	P-0	
35	TIRANTE INFERIOR SAÍDA - INTEGRIDADE	EXTERNO	ESTRUTURA	Foi evidenciado que o tirante encontra-se com corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão do tirante.	P-0	






Cliente:	Movecta Terminal II - Guarujá	Data:	06/05/2024	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:	Pórtico	Nº do Relatório:	35-0110	P0 = Crítico
Serviço:	NR-35	Norma de Ref.:	Portaria MTE nº 3.903, de 28 de dezembro de 2023	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	REGIÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
36	ESTRUTURA - INTEGRIDADE	EXTERNO	ESTRUTURA	Foi evidenciado que a estrutura encontra-se com corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão.	P-0	
37	ESTRUTURA - INTEGRIDADE	EXTERNO	ESTRUTURA	Foi evidenciado que a estrutura encontra-se com corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão.	P-0	
38	ESTRUTURA - INTEGRIDADE	EXTERNO	ESTRUTURA	Foi evidenciado que a estrutura encontra-se com corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão.	P-0	
39	TRILHO - INTEGRIDADE	EXTERNO	-	Foi evidenciado que o trilho encontra-se com corrosão em toda sua extensão.	Necessário realizar o tratamento e pintura no trilho.	P-0	
40	TRILHO - INTEGRIDADE	EXTERNO	-	Foi evidenciado que o trilho encontra-se com corrosão em toda sua extensão.	Necessário realizar o tratamento e pintura no trilho.	P-0	






Ciente:	Movecta Terminal II - Guarujá	Data:	06/05/2024	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:	Pórtico	Nº do Relatório:	35-0110	P0 = Crítico
Serviço:	NR-35	Norma de Ref.:	Portaria MTE nº 3.903, de 28 de dezembro de 2023	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	REGIÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
41	ESTRUTURA - INTEGRIDADE	EXTERNO	ESTRUTURA	Foi evidenciado que a estrutura encontra-se com corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão.	P-0	
42	TRILHO - INTEGRIDADE	EXTERNO	-	Foi evidenciado que o trilho encontra-se com corrosão em toda sua extensão.	Necessário realizar o tratamento e pintura no trilho.	P-0	
43	TRILHO - INTEGRIDADE	EXTERNO	ESTRUTURA	Foi evidenciado que o trilho encontra-se com corrosão em toda sua extensão.	Necessário realizar o tratamento e pintura no trilho.	P-0	
44	TRILHO - INTEGRIDADE	EXTERNO	ESTRUTURA	Foi evidenciado que o trilho encontra-se com corrosão em toda sua extensão.	Necessário realizar o tratamento e pintura no trilho.	P-0	
45	TRILHO - INTEGRIDADE	EXTERNO	-	Foi evidenciado que o trilho encontra-se com corrosão em toda sua extensão.	Necessário realizar o tratamento e pintura no trilho.	P-0	



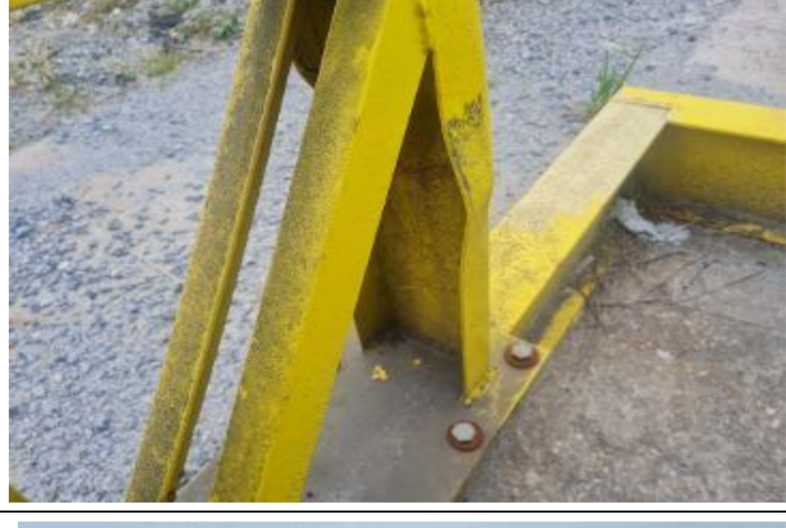


Cliente:	Movecta Terminal II - Guarujá	Data:	06/05/2024	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:	Pórtico	Nº do Relatório:	35-0110	P0 = Crítico
Serviço:	NR-35	Norma de Ref.:	Portaria MTE nº 3.903, de 28 de dezembro de 2023	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	REGIÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
46	TRILHO - INTEGRIDADE	EXTERNO	-	Foi evidenciado que o trilho encontra-se com corrosão em toda sua extensão.	Necessário realizar o tratamento e pintura no trilho.	P-0	
47	TRILHO - INTEGRIDADE	EXTERNO	-	Foi evidenciado que o trilho encontra-se com corrosão em toda sua extensão.	Necessário realizar o tratamento e pintura no trilho.	P-0	
48	TRILHO - INTEGRIDADE	EXTERNO	-	Foi evidenciado que o trilho encontra-se com corrosão em toda sua extensão.	Necessário realizar o tratamento e pintura no trilho.	P-0	
49	ESTRUTURA - INTEGRIDADE	EXTERNO	-	Foi evidenciado que o pórtico encontra-se com inclinação no sentido vertical da estrutura.	Necessário realizar a manutenção da estrutura de apoio, para restabelecer a sua verticalidade estrutural.	P-0	
50	ESTRUTURA - INTEGRIDADE	EXTERNO	BASE	Foi evidenciado que o pórtico encontra-se com deformidade estrutural.	Necessário realizar a substituição da estrutura avariada.	P-0	


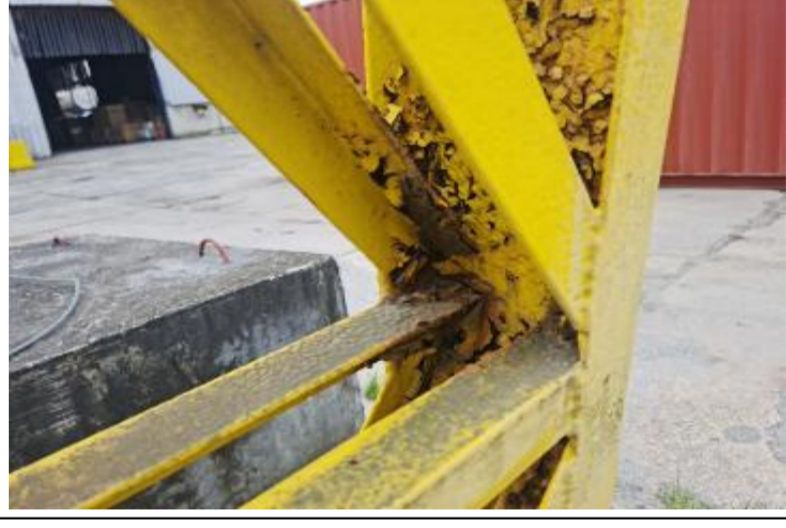
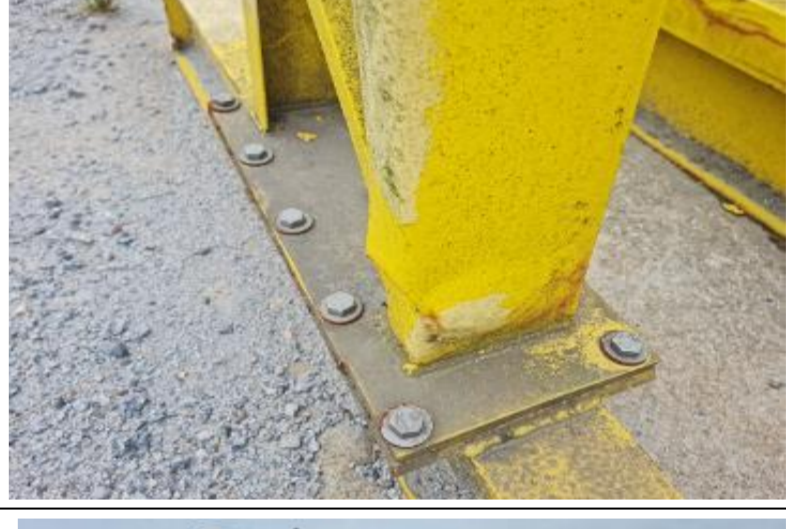

Cliente:	Movecta Terminal II - Guarujá	Data:	06/05/2024	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:	Pórtico	Nº do Relatório:	35-0110	P0 = Crítico
Serviço:	NR-35	Norma de Ref.:	Portaria MTE nº 3.903, de 28 de dezembro de 2023	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	REGIÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
51	ESTRUTURA - INTEGRIDADE	EXTERNO	BASE	Foi evidenciado que o pórtico encontra-se com deformidade estrutural.	Necessário realizar a substituição da estrutura avariada.	P-0	
52	ESTRUTURA - INTEGRIDADE	EXTERNO	BASE	Foi evidenciado que a estrutura encontra-se com corrosão severa.	Necessário realizar a substituição do trecho corroído.	P-0	
53	ESTRUTURA - INTEGRIDADE	EXTERNO	BASE	Foi evidenciado que a estrutura encontra-se com corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão.	P-0	
54	ESTRUTURA - INTEGRIDADE	EXTERNO	BASE	Foi evidenciado que o pórtico encontra-se com deformidade estrutural.	Necessário realizar a manutenção ou substituição da estrutura.	P-0	
55	ESTRUTURA - INTEGRIDADE	EXTERNO	BASE	Foi evidenciado que o pórtico encontra-se com deformidade estrutural.	Necessário realizar a manutenção ou substituição da estrutura.	P-0	

Ciente:	Movecta Terminal II - Guarujá	Data:	06/05/2024	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:	Pórtico	Nº do Relatório:	35-0110	P0 = Crítico
Serviço:	NR-35	Norma de Ref.:	Portaria MTE nº 3.903, de 28 de dezembro de 2023	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	REGIÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
56	ESTRUTURA - INTEGRIDADE	EXTERNO	BASE	Foi evidenciado que a estrutura encontra-se com corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão.	P-0	
57	ESTRUTURA - INTEGRIDADE	EXTERNO	BASE	Foi evidenciado que a estrutura encontra-se com corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura nos pontos de corrosão.	P-0	
58	ESTRUTURA - INTEGRIDADE	EXTERNO	BASE	Foi evidenciado que o pórtico encontra-se com deformidade estrutural.	Necessário realizar a substituição da estrutura avariada.	P-0	
59	PÓRTICO - INTEGRIDADE	EXTERNO	-	Foi evidenciado que o pórtico encontra-se com corrosão severa em toda a sua estrutura.	Necessário providenciar ensaio não destrutivo (END) de Líquido Penetrante em todas as soldas do pórtico, afim de verificar possíveis descontinuidades.	P-0	
60	ESTRUTURA - INTEGRIDADE	EXTERNO	BASE	Foi evidenciado que o pórtico encontra-se com deformidade estrutural.	Necessário providenciar ensaio não destrutivo (END) de Líquido Penetrante nas soldas da base do pórtico, afim de verificar possíveis descontinuidades.	P-0	

Cliente:	Movecta Terminal II - Guarujá	Data:	06/05/2024	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:	Pórtico	Nº do Relatório:	35-0110	P0 = Crítico
Serviço:	NR-35	Norma de Ref.:	Portaria MTE nº 3.903, de 28 de dezembro de 2023	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa



Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	REGIÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
61	ESTRUTURA - INTEGRIDADE	EXTERNO	BASE	Foi evidenciado que a estrutura encontra-se com corrosão.	Necessário providenciar ensaio não destrutivo (END) de Líquido Penetrante nas soldas da base do pórtico, afim de verificar possíveis descontinuidades.	P-0	
62	ESTRUTURA - INTEGRIDADE	EXTERNO	BASE	Foi evidenciado que a estrutura encontra-se com corrosão.	Necessário providenciar ensaio não destrutivo (END) de Líquido Penetrante nas soldas da base do pórtico, afim de verificar possíveis descontinuidades.	P-0	
63	ESTRUTURA - INTEGRIDADE	EXTERNO	BASE	Foi evidenciado que o pórtico encontra-se com deformidade estrutural.	Necessário providenciar ensaio não destrutivo (END) de Líquido Penetrante nas soldas da base do pórtico, afim de verificar possíveis descontinuidades.	P-0	
64	PÓRTICO - INTEGRIDADE	EXTERNO	-	Foi evidenciado que o pórtico encontra-se com corrosão severa em toda a sua estrutura.	Necessário providenciar Medição de Espessura (ME) na estrutura do pórtico, afim de verificar possíveis descontinuidades.	P-0	
65	DOCUMENTAÇÃO - DISPOSITIVO DE ANCORAGEM E FIXAÇÃO	REQUISITO LEGAL	ANEXO II - item 3.2	Foi evidenciado que o dispositivo de ancoragem e fixação não foram projetados e construídos sob responsabilidade de profissional legalmente habilitado.	Necessário realizar elaboração do projeto do dispositivo de ancoragem e fixação sob responsabilidade de profissional legalmente habilitado e verificar se os mesmos atende aos valores de projetos e se foram construídos conforme o mesmo.	P-0	-

Cliente:	Movecta Terminal II - Guarujá	Data:	06/05/2024	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:	Pórtico	Nº do Relatório:	35-0110	P0 = Crítico
Serviço:	NR-35	Norma de Ref.:	Portaria MTE nº 3.903, de 28 de dezembro de 2023	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	REGIÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
66	DOCUMENTAÇÃO - SISTEMA DE ANCORAGEM	REQUISITO LEGAL	ANEXO II - item 3.2.1	<p>Foi observado que os pontos de ancoragem da ancoragem estrutural não possuem marcação realizada pelo fabricante ou responsável técnico que deve conter:</p> <p>a) identificação do fabricante;</p> <p>b) número de lote, de série ou outro meio que permita a rastreabilidade; e</p> <p>c) número máximo de trabalhadores que podem estar conectados simultaneamente ou força máxima aplicável.</p>	<p>Providenciar a reconstituição da marcação dos pontos de ancoragem estrutural que deveria ser realizada pelo responsável técnico e deve conter:</p> <p>a) identificação do fabricante;</p> <p>b) número de lote, de série ou outro meio que permita a rastreabilidade; e</p> <p>c) número máximo de trabalhadores que podem estar conectados simultaneamente ou força máxima aplicável.</p>	P-0	-
67	DOCUMENTAÇÃO - DISPOSITIVO DE ANCORAGEM DA	REQUISITO LEGAL	ANEXO II - item 3.3	<p>Foi observado que o dispositivo de ancoragem não possui os seguintes requisitos:</p> <p>a) certificado;</p> <p>b) fabricação em conformidade com as normas técnicas nacionais vigentes sob responsabilidade do profissional legalmente habilitado; ou</p> <p>c) projeto de profissional legalmente habilitado, tendo como referência as normas técnicas nacionais vigentes, como parte integrante de um sistema completo de proteção individual contra quedas.</p>	<p>Necessário que o dispositivo de ancoragem possua os seguintes requisitos:</p> <p>a) certificado;</p> <p>b) fabricação em conformidade com as normas técnicas nacionais vigentes sob responsabilidade do profissional legalmente habilitado; ou</p> <p>c) projeto de profissional legalmente habilitado, tendo como referência as normas técnicas nacionais vigentes, como parte integrante de um sistema completo de proteção individual contra quedas.</p>	P-0	-
68	DOCUMENTAÇÃO - REQUISITOS DO SISTEMA DE ANCORAGEM	REQUISITO LEGAL	ANEXO II - item 4.1.2	<p>Foi observado que o sistema de ancoragem não possui projeto e a instalação não está sob responsabilidade de profissional legalmente habilitado.</p>	<p>Necessário elaborar projeto do sistema de ancoragem e a instalação deve estar sob responsabilidade de profissional legalmente habilitado.</p>	P-1	-
69	DOCUMENTAÇÃO - PROCEDIMENTO OPERACIONAL	REQUISITO LEGAL	ANEXO II - item 6.1	<p>Foi observado que o sistema de ancoragem não possui procedimento operacional de montagem e utilização, que deve conter:</p> <p>a) contemplar a montagem, manutenção, alteração, mudança de local e desmontagem; e</p> <p>b) ser elaborado por profissional qualificado em segurança do trabalho, considerando os requisitos do projeto, quando aplicável, e as instruções dos fabricantes.</p>	<p>Necessário que o sistema de ancoragem possua procedimento operacional de montagem e utilização e contenha:</p> <p>a) contemplação a montagem, manutenção, alteração, mudança de local e desmontagem; e</p> <p>b) ser elaborado por profissional qualificado em segurança do trabalho, considerando os requisitos do projeto, quando aplicável, e as instruções dos fabricantes.</p>	P-1	-

Cliente:	Movecta Terminal II - Guarujá	Data:	06/05/2024	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:	Pórtico	Nº do Relatório:	35-0110	P0 = Crítico
Serviço:	NR-35	Norma de Ref.:	Portaria MTE nº 3.903, de 28 de dezembro de 2023	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	REGIÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
70	DOCUMENTAÇÃO - PROJETO	REQUISITO LEGAL	.1NBR-16325-1/14; NE	Foi evidenciado que o projeto da linha de vida não está em conformidade com as normas técnicas (NBR-16325-1/2014 e NBR-16325-2/2014)	Necessário providenciar a reconstituição do projeto da linha de vida.	P-0	-

 <p>CONERGE A Engenharia das NRs</p>	 <p>Movecta Do porto até você.</p>	<p>MOVECTA - GUARUJÁ/SP</p>	
<p>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-35</p>		<p>Relatório 35-0110</p>	<p>Página 10</p>
		<p>Obra 2484</p>	<p>Revisão 0</p>

9.2 - A.R.T.

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

ART de Obra ou Serviço
2620240619468

1. Responsável Técnico

CARLOS HENRIQUE DE MORAES

Título Profissional: **Engenheiro Industrial - Mecânica, Engenheiro de Segurança do Trabalho**

RNP: **2603421441**

Registro: **0640977984-SP**

Empresa Contratada: **CONERGE INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**

Registro: **0548001-SP**

2. Dados do Contrato

Contratante: **LOCALFRIO SA ARMAZÉNS GERAIS FRIGORÍFICOS**

CPF/CNPJ: **58.317.751/0008-92**

Endereço: **Via VEREADOR LYDIO MARTINS CORREA**

Nº:

Complemento:

Bairro: **VILA ZILDA**

Cidade: **Guarujá**

UF: **SP**

CEP: **11436-010**

Contrato: **PC 5855/24 REV1 - OBRA 2484** Celebrado em: **21/03/2024**

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ **620,00**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: **Via VEREADOR LYDIO MARTINS CORREA**

Nº:

Complemento:

Bairro: **VILA ZILDA**

Cidade: **Guarujá**

UF: **SP**

CEP: **11436-010**

Data de Início: **13/03/2024**

Previsão de Término: **30/06/2024**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Industrial**

Código:

Proprietário: **LOCALFRIO SA ARMAZÉNS GERAIS FRIGORÍFICOS**

CPF/CNPJ: **58.317.751/0008-92**

4. Atividade Técnica

			Quantidade	Unidade
Supervisão 1	Inspeção	de instalações mecânicas industriais	8,00000	unidade
	Inspeção	de ensaios de equipamentos, dispositivos e componentes	6,00000	unidade

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Obra 2484 - Localfrio - Movecta Terminal 2 - Guarujá/SP - NR-35 - INSPEÇÃO E LAUDO EM LINHAS DE VIDA

- ARMAZÉM QUÍMICO 01:

LINHA DE VIDA RÍGIDA - TRILHO - PORTÃO 2 INTERNO

LINHA DE VIDA RÍGIDA - TRILHO - PORTÃO 2 EXTERNO

- TENDA:

LINHA DE VIDA RÍGIDA - TRILHO - A

LINHA DE VIDA RÍGIDA - TRILHO - B

TRAVA-QUEDAS RESTRÁTIL 1A

TRAVA-QUEDAS RESTRÁTIL 2A

TRAVA-QUEDAS RESTRÁTIL 1B

TRAVA-QUEDAS RESTRÁTIL 2B

- PALLET

TRAVA-QUEDAS RESTRÁTIL - 27993 - HERCULES 42757

TRAVA-QUEDAS RESTRÁTIL - 25757 - HERCULES 40346

- PÓRTICO:

LINHA DE VIDA RÍGIDA - TRILHO - 1

LINHA DE VIDA RÍGIDA - TRILHO - 2

LINHA DE VIDA RÍGIDA - TRILHO - 3

LINHA DE VIDA RÍGIDA - TRILHO - 4

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

Nenhuma

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

SANTOS 16 de MAIO de 2024
Local data

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

LOCALFRIO SA ARMAZÉNS GERAIS FRIGORÍFICOS - CPF/CNPJ:
58.317.751/0008-92

9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confea.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creasp.org.br
Tel: 0800 017 18 11
E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$ 99,64

Registrada em: 18/04/2024

Valor Pago R\$ 99,64

Nosso Numero: 2620240619468

Versão do sistema

Impresso em: 19/04/2024 14:07:53