

<p>GRUPO  SINCE 1996 WITH YOU CONERGE NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	<p> COFCO INTL</p>	<p>COFCO - SANTOS / SP</p>	
<p>NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário</p>		<p>Relatório 29-0048</p>	<p>Página 1</p>
		<p>Obra 10093</p>	<p>Revisão 0</p>

RELATÓRIO DE INTEGRIDADE NR-29

(Portaria MTP nº671, de 30 de março de 2022)



MOEGA RODOVIÁRIA (LADO MAR)

Este relatório de integridade NR-29 da MOEGA RODOVIÁRIA (LADO MAR) segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho.

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
 Site: www.conerge-engenharia.com.br

24
anos
 Deus é fiel

		COFCO - SANTOS / SP	
NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário		Relatório 29-0048	Página 2
		Obra 10093	Revisão 0

ÍNDICE

1.0 - OBJETIVO	4
2.0 - ESCOPO DETALHADO.....	4
3.0 - DADOS TÉCNICOS DO.....	5
4.0 - DADOS CONTRATUAIS	5
4.1- SERVIÇO EXECUTADO.....	5
5.0 - INSPEÇÃO REALIZADA	6
6.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES	7
7.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES	7
8.0 - GRÁFICO DE PRIORIDADES	8
9.0 - TABELA DE GRAU DE CORROSÃO	9
10.0 - INSPEÇÃO DE SEGURANÇA	10
10.1 - TIPO DE INSPEÇÃO.....	10
10.2 - ENSAIOS REALIZADOS.....	10
10.3 - CONCLUSÕES GERAIS	10
10.4 - PRÓXIMAS INSPEÇÕES.....	11
11.0 - ANEXOS	12
11.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29	13
11.2 - CROQUI DO EQUIPAMENTO	14
11.3 - A.R.T.	15

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 <p>GRUPO  SINCE 1996 WITH YOU CONERGE NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p>COFCO INTL</p>	COFCO - SANTOS / SP	
NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário		Relatório 29-0048	Página 4
		Obra 10093	Revisão 0

1.0 OBJETIVO

Avaliar através da inspeção de integridade NR-29, os aspectos físicos estruturais, instalações, manutenção, grau de corrosão existente, soldas e documentações da MOEGA RODOVIÁRIA (Lado Mar) para a liberação do uso do equipamento com segurança, conforme exigência da Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022.

2.0 ESCOPO DETALHADO

- Análise da documentação existente;
- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- Inspeção visual para verificação de corrosão, trincas e desgastes;
- Inspeção dos ganchos e travas;
- Inspeção visual no sistema de acionamento de freio;
- Testemunho do teste operacional, com fornecimento de peso pela contratante;
- Teste de funcionamento dos dispositivos de segurança luminosos e sonoros;
- Verificação do estado de conservação;
- Verificar se os itens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;
- Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR29;
- Briefing Report de eventuais não conformidades;
- Inspeção visual em estruturas de concretos com objetivo de detectar problemas de deterioração ou corrosão da armadura. Decorrente da inspeção e caso seja necessário o profissional deve recomendar ensaios não destrutivos com objetivo de permitir que problemas possam ser detectados em estágio inicial;
- Inspeção visual em estruturas metálicas para verificação de corrosão, trincas e desgastes na superestrutura do equipamento, parafusos, guarda-corpo, roldanas e grade de piso. Decorrente da inspeção e caso seja necessário o profissional deve recomendar ensaios não destrutivos com objetivo de permitir que problemas possam ser detectados em estágio inicial;
- Tratamentos dados coletados.

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		COFCO - SANTOS / SP	
NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário		Relatório 29-0048	Página 5
		Obra 10093	Revisão 0

3.0 DADOS TÉCNICOS DA MOEGA

Área de InstalaçãoÁrea dos Tombadores
FabricanteNada Consta
Capacidade Máxima de CargaNada Consta

4.0 DADOS CONTRATUAIS

ContratanteCOFCO International - Unidade Santos
Responsável/Representante Sr. Anderson Santana
Relatório29-0048
Obra 10093
Data do Relatório 26/04/2024
Data do Início da Inspeção 16/04/2024
Data do Término da Inspeção 16/04/2024
Tipo de Inspeção Periódico
Equipe Técnica EnvolvidaKleber Sampaio / Carlos Henrique de Moraes

4.1 SERVIÇO EXECUTADO

A Moega Rodoviária (Lado Mar) foi criteriosamente inspecionada e avaliada com relação à conservação da integridade estrutural, foram também elaborados croquis, a fim de orientar uma execução através de um planejamento das ações a serem tomadas, baseados na norma de referência NR-29. O resultado desta inspeção encontra-se no “Relatório de Inspeção”, nº 29-0048 de 2024.

		COFCO - SANTOS / SP	
NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário		Relatório 29-0048	Página 6
		Obra 10093	Revisão 0

5.0 INSPEÇÃO REALIZADA

- Elementos de Fixação do Trilho;
- Proteção do fim de curso;
- Botoeira de emergência;
- Rodas de translação do C. Navio;
- Bicos graxeiros;
- Aterramento elétrico;
- Plaquetas de informação do fabricante;
- Meios de acesso;
- Sistema de Alarme de Translação;
- Eletrodutos;
- Estruturas de suportaçãõ;
- Contrapeso;
- Correia, roldanas, cabos de aço e correntes;
- Quadros de força;
- Pinos e olhais;
- Lança e pistão da Lança;
- Sistema de combate a incêndio;
- Cabine e comandos;
- Itens obrigatórios da NR-29;
- Medição de espessura do cabo de aço da lança e do tubo telescópico;

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

  COFCO INTL	COFCO - SANTOS / SP			
	Relatório	29-0048	Página	7
	Obra	10093	Revisão	0
NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário				

6.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

TIPO DE PRIORIDADE	CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO
P0	PRESERVAR A SEGURANÇA A VIDA E EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO
P1	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIIS
P2	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS
P3	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS

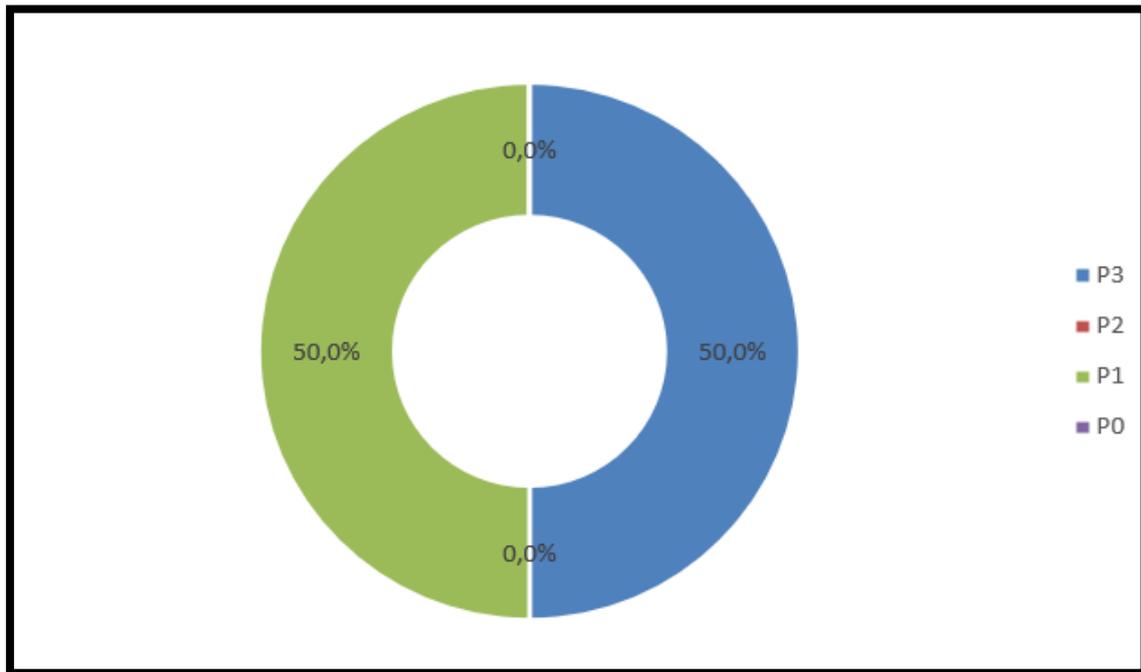
7.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES

TABELA DE REFERÊNCIA PRIORIDADE/ INFRAÇÃO	
TIPO DE PRIORIDADE	INFRAÇÃO EQUIVALENTE
P0	 I-4
P1	 I-3
P2	 I-2
P3	 I-1

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		COFCO - SANTOS / SP	
NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário		Relatório 29-0048	Página 8
		Obra 10093	Revisão 0

8.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES



Prioridades	Total	Porcentagem
P0 - Crítico	0	0%
P1 - Prioridade alta	1	50%
P2 - Prioridade média	0	0%
P3 - Prioridade baixa	1	50%

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

	COFCO - SANTOS / SP	
	Relatório 29-0048	Página 9
NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário	Obra 10093	Revisão 0

9.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- Grau A—Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, (limpeza periódica).
- Grau B—Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, (tratamento e pintura).
- Grau C—Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis(pites) em grande escala, (aprovada com ressalvas).
- Grau D—Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, (situação reprovada).

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		COFCO - SANTOS / SP	
NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário		Relatório 29-0048	Página 11
		Obra 10093	Revisão 0

10.4 PRÓXIMAS INSPEÇÕES

Próxima inspeção: 16/04/2025

CONTROLE DE EMISSÃO

ENGENHARIA	KLEBER DOS SANTOS SAMPAIO	 Assinatura	26/04/2024 <i>Data</i>
PROFISSIONAL LEGALMENTE HABILITADO NR-29	CARLOS HENRIQUE DE MORAES CREA SP 0640977984	 Assinatura	26/04/2024 <i>Data</i>

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
 Site: www.conerge-engenharia.com.br

24
anos
Deus é fiel

**NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e
Saúde no Trabalho Portuário**

Relatório	29-0048	Página	12
Obra	10093	Revisão	0

11.0 - ANEXOS

NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário

Relatório	29-0048	Página	13
Obra	10093	Revisão	0

11.1 – PLANILHA DE INSPEÇÃO

				LEGENDA DE PRIORIDADE:
Cliente:	COFCO	Data:	16/04/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	Moega Rodoviária - Lado Mar	Nº do Relatório:	29-0048	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)	Foi evidenciado que a moega (lado 1) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
2	ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)	Foi evidenciado que a moega (lado 2) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
3	ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)	Foi evidenciado que a moega (lado 3) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)	Foi evidenciado que o equipamento encontra-se em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	

				LEGENDA DE PRIORIDADE:
Cliente:	COFCO	Data:	16/04/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	Moega Rodoviária - Lado Mar	Nº do Relatório:	29-0048	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	TAG	Foi evidenciado que o equipamento não possui identificação de TAG.	Necessário providenciar identificação da TAG.	P-3	
6	CAPACIDADE MÁXIMA	Foi evidenciado que o equipamento não possui identificação de capacidade máxima.	Necessário providenciar identificação de capacidade máxima.	P-1	
7	GRELHA	Foi evidenciado que a grelha da moega encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	ILUMINAÇÃO	Foi evidenciado que a iluminação (parte superior) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

				LEGENDA DE PRIORIDADE:
Cliente:	COFCO	Data:	16/04/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	Moega Rodoviária - Lado Mar	Nº do Relatório:	29-0048	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	ILUMINAÇÃO	Foi evidenciado que a iluminação (parte inferior) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
10	TUBULAÇÃO - HIDRANTE	Foi evidenciado que a tubulação contra incêndio encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
11	SISTEMA DE EMERGÊNCIA	Foi evidenciado que a sirene de emergência encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
12	HIDRANTE	Foi evidenciado que o hidrante encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

				LEGENDA DE PRIORIDADE:
Cliente:	COFCO	Data:	16/04/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	Moega Rodoviária - Lado Mar	Nº do Relatório:	29-0048	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
13	ACESSO	Foi evidenciado que o acesso inferior da moega encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
14	ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA	Foi evidenciado que a iluminação de emergência inferior da moega encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
15	MAPA DE RISCOS	Foi evidenciado que a moega possui mapa de riscos em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
16	SISTEMA DE DESPOEIRAMENTO	Foi evidenciado que a moega possui sistema de despoejamento em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	



NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário

Relatório

29-0048

Página

14

Obra

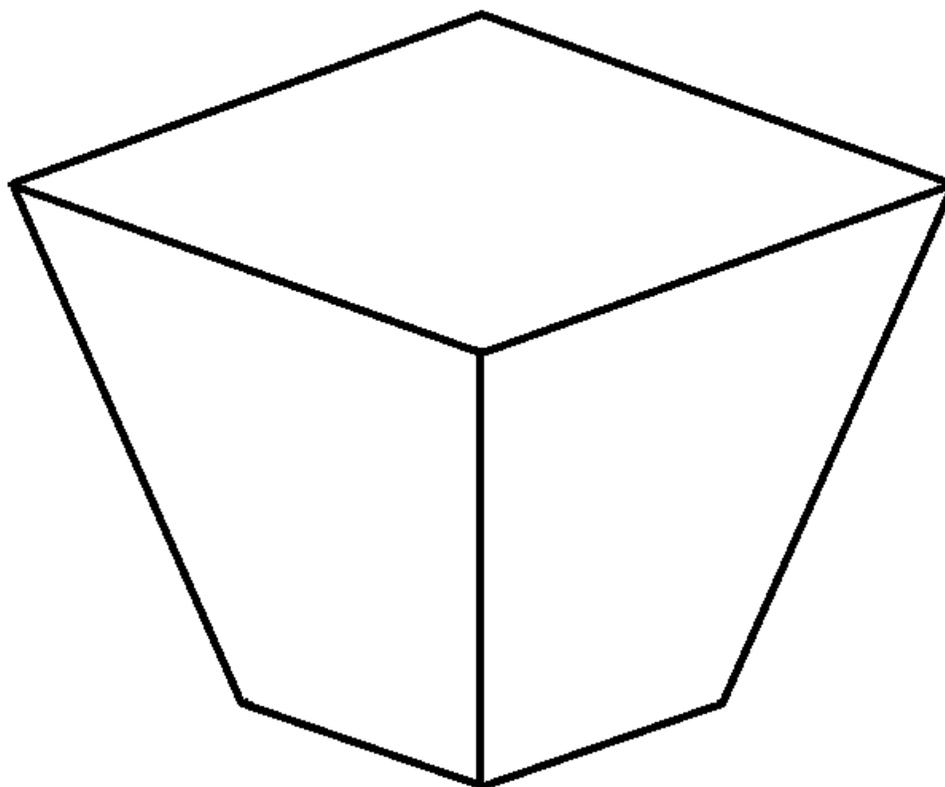
10093

Revisão

0

11.2 – CROQUI

CLIENTE: COFCO	LOCALIZAÇÃO: SANTOS / SP
TAG: MOEGA RODOVIÁRIA – LADO MAR	DATA: 16/04/24
OBRA: 10093	RELATÓRIO: 29-0048



Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.



NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário

Relatório

29-0048

Página

15

Obra

10093

Revisão

0

11.3 – A.R.T



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

ART de Obra ou Serviço
2620240673188

1. Responsável Técnico

CARLOS HENRIQUE DE MORAES

Título Profissional: Engenheiro Industrial - Mecânica, Engenheiro de Segurança do Trabalho

RNP: 2603421441

Registro: 0640977984-SP

Empresa Contratada: CONERGE CONSULTORIA TREINAMENTOS E VENDAS EIRELI

Registro: 2317311-SP

2. Dados do Contrato

Contratante: **TERMINAL 12 A SA**

CPF/CNPJ: **56.216.872/0001-46**

Endereço: **Avenida XAVIER DA SILVEIRA**

Nº:

Complemento: **ARMAZÉM 12 A**

Bairro: **PAQUETÁ**

Cidade: **Santos**

UF: **SP**

CEP: **11013-050**

Contrato: **PC 5704.23 / OBRA 10093**

Celebrado em: **21/03/2023**

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ **780,00**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: **Avenida XAVIER DA SILVEIRA**

Nº:

Complemento: **ARMAZÉM 12 A**

Bairro: **PAQUETÁ**

Cidade: **Santos**

UF: **SP**

CEP: **11013-050**

Data de Início: **17/04/2024**

Previsão de Término: **07/06/2024**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Industrial**

Código:

Proprietário: **TERMINAL 12 A SA**

CPF/CNPJ: **56.216.872/0001-46**

4. Atividade Técnica

			Quantidade	Unidade
Supervisão 1	Inspeção	de instalações mecânicas industriais	1,00000	unidade
	Inspeção	de instalações mecânicas industriais	3,00000	unidade

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Obra 10093 - COFCO - TERMINAL 12 A - Santos/SP - NR-29 - LAUDO TÉCNICO DE 1 SHIPLoader (SL) E 3 MOEGAS (MOEGA RODOFERROVIÁRIA, MOEGA RODOVIÁRIA LADO MAR, MOEGA RODOVIÁRIA LADO TERRA).

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

Nenhuma

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

SANTOS 29 de ABRIL de 2024
Local data

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

TERMINAL 12 A SA - CPF/CNPJ: 56.216.872/0001-46

9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confea.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creasp.org.br
Tel: 0800 017 18 11
E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$ 96,62

Registrada em: 18/04/2024

Valor Pago R\$ 96,62

Nosso Número: 2620240673188

Versão do sistema

Impresso em: 19/04/2024 12:42:20