



|   |  |                                   |  |
|---|--|-----------------------------------|--|
| <p>GRUPO  SINCE 1996 WITH YOU<br/> <b>CONERGE</b><br/>         NORMAS REGULAMENTADORAS</p> | <p> <b>COFCO INTL</b></p> | <p><b>COFCO - SANTOS / SP</b></p> |  |
| <p><b>NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário</b></p>  | <p>Relatório 29-0047</p>   | <p>Página 1</p>                   |  |
|   | <p>Obra 10093</p>  | <p>Revisão 0</p>                  |  |

# RELATÓRIO DE INTEGRIDADE NR-29

(Portaria MTP nº671, de 30 de março de 2022)





## MOEGA RODOFERROVIÁRIA

Este relatório de integridade NR-29 da MOEGA RODOFERROVIÁRIA segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Legalmente Habilitado NR-29).

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP  
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br  
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570  
 Site: [www.conerge-engenharia.com.br](http://www.conerge-engenharia.com.br)

**24**  
 anos  
 Deus é fiel

|   |   |                             |                            |
|---|---|-----------------------------|----------------------------|
|  |  | <b>COFCO - SANTOS / SP</b>  |                            |
| <b>NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário</b>   |   | <b>Relatório</b><br>29-0047 | <b>Página</b><br><b>2</b>  |
|   |   | <b>Obra</b><br>10093        | <b>Revisão</b><br><b>0</b> |

# ÍNDICE

|   |    |
|---|----|
| 1.0 - OBJETIVO .....                            | 4  |
| 2.0 - ESCOPO DETALHADO.....                     | 4  |
| 3.0 - DADOS TÉCNICOS DO.....                    | 5  |
| 4.0 - DADOS CONTRATUAIS .....                   | 5  |
| 4.1- SERVIÇO EXECUTADO.....                     | 5  |
| 5.0 - INSPEÇÃO REALIZADA .....                  | 6  |
| 6.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES ..... | 7  |
| 7.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES .....   | 7  |
| 8.0 - GRÁFICO DE PRIORIDADES .....              | 8  |
| 9.0 - TABELA DE GRAU DE CORROSÃO .....          | 9  |
| 10.0 - INSPEÇÃO DE SEGURANÇA .....              | 10 |
| 10.1 - TIPO DE INSPEÇÃO.....                    | 10 |
| 10.2 - ENSAIOS REALIZADOS.....                  | 10 |
| 10.3 - CONCLUSÕES GERAIS .....                  | 10 |
| 10.4 - PRÓXIMAS INSPEÇÕES.....                  | 10 |
| 11.0 - ANEXOS .....                             | 12 |
| 11.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29 .....         | 13 |
| 11.2 - CROQUI DO EQUIPAMENTO .....              | 14 |
| 11.3 - A.R.T. ....                              | 15 |



**NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário**

|           |         |         |   |
|-----------|---------|---------|---|
| Relatório | 29-0047 | Página  | 3 |
| Obra      | 10093   | Revisão | 0 |

**REVISÕES**

A - PRELIMINAR      C - PARA CONHECIMENTO      E - PARA CONSTRUÇÃO      G - CONFORME CONSTRUÍDO  
B - PARA APROVAÇÃO      D - PARA COTAÇÃO      F - CONFORME COMPRADO      H - CANCELADO  
TE - TIPO EMISSÃO

| REV. | TE | DESCRIÇÃO       | POR | VER. | APR. | AUT. | DATA       |
|------|----|-----------------|-----|------|------|------|------------|
| A    | B  | EMISSÃO INICIAL | KSS | DBS  | ASC  | CHM  | 26/04/2024 |
|      |    |                 |     |      |      |      |            |
|      |    |                 |     |      |      |      |            |
|      |    |                 |     |      |      |      |            |
|      |    |                 |     |      |      |      |            |
|      |    |                 |     |      |      |      |            |
|      |    |                 |     |      |      |      |            |
|      |    |                 |     |      |      |      |            |
|      |    |                 |     |      |      |      |            |
|      |    |                 |     |      |      |      |            |
|      |    |                 |     |      |      |      |            |
|      |    |                 |     |      |      |      |            |
|      |    |                 |     |      |      |      |            |
|      |    |                 |     |      |      |      |            |
|      |    |                 |     |      |      |      |            |
|      |    |                 |     |      |      |      |            |
|      |    |                 |     |      |      |      |            |
|      |    |                 |     |      |      |      |            |
|      |    |                 |     |      |      |      |            |
|      |    |                 |     |      |      |      |            |
|      |    |                 |     |      |      |      |            |
|      |    |                 |     |      |      |      |            |



|   |   |                            |                     |
|---|---|----------------------------|---------------------|
|  |  <b>COFCO INTL</b> | <b>COFCO - SANTOS / SP</b> |                     |
| <b>NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário</b>   |   | <b>Relatório</b> 29-0047   | <b>Página</b><br>4  |
|   |   | <b>Obra</b> 10093          | <b>Revisão</b><br>0 |

## 1.0 OBJETIVO

Avaliar através da inspeção de integridade NR-29, os aspectos físicos estruturais, instalações, manutenção, grau de corrosão existente, soldas e documentações, identificado como MOEGA RODOFERROVIÁRIA para a liberação do uso do equipamento com segurança, conforme exigência da Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022.

## 2.0 ESCOPO DETALHADO

- Análise da documentação existente;
- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- Inspeção visual para verificação de corrosão, trincas e desgastes;
- Teste de funcionamento dos dispositivos de segurança luminosos e sonoros;
- Verificação do estado de conservação;
- Verificar se os itens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;
- Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR29;
- Briefing Report de eventuais não conformidades;
- Inspeção visual em estruturas de concretos com objetivo de detectar problemas de deterioração ou corrosão da armadura. Decorrente da inspeção e caso seja necessário o profissional deve recomendar ensaios não destrutivos com objetivo de permitir que problemas possam ser detectados em estágio inicial;
- Inspeção visual em estruturas metálicas para verificação de corrosão, trincas e desgastes na superestrutura do equipamento, parafusos, guarda-corpo, roldanas e grade de piso. Decorrente da inspeção e caso seja necessário o profissional deve recomendar ensaios não destrutivos com objetivo de permitir que problemas possam ser detectados em estágio inicial; e
- Tratamentos dados coletados.

|   |   |                            |                  |
|---|---|----------------------------|------------------|
|  |  | <b>COFCO - SANTOS / SP</b> |                  |
| <b>NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário</b>   |   | Relatório 29-0047          | Página <b>5</b>  |
|   |   | Obra 10093                 | Revisão <b>0</b> |

### 3.0 DADOS TÉCNICOS DA MOEGA

Área de Instalação ..... Área de Descarregamento  
Fabricante ..... Nada Consta  
Capacidade Máxima de Carga ..... Nada Consta



### 4.0 DADOS CONTRATUAIS

Contratante .....COFCO International - Unidade Santos  
Responsável/Representante .....Sr.Anderson Santana  
Relatório .....29-0047  
Obra ..... 10093  
Data do Relatório ..... 26/04/2024  
Data do Início da Inspeção ..... 16/04/2024  
Data do Término da Inspeção ..... 16/04/2024  
Tipo de Inspeção ..... Periódico  
Equipe Técnica Envolvida .....Kleber Sampaio/ Carlos Henrique de Moraes

### 4.1 SERVIÇO EXECUTADO

A Moega Rodoferroviária foi criteriosamente inspecionada e avaliada com relação à conservação da integridade estrutural, foram também elaborados croquis, a fim de orientar uma execução através de um planejamento das ações a serem tomadas, baseados na norma de referência NR-29. O resultado desta inspeção encontra-se no “Relatório de Inspeção”, nº 29-0047 de 2024.



Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

|   |   |                             |                            |
|---|---|-----------------------------|----------------------------|
|  |  | <b>COFCO - SANTOS / SP</b>  |                            |
| <b>NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário</b>   |   | <b>Relatório</b><br>29-0047 | <b>Página</b><br><b>6</b>  |
|   |   | <b>Obra</b><br>10093        | <b>Revisão</b><br><b>0</b> |

## 5.0 INSPEÇÃO REALIZADA

- Elementos de Fixação do Trilho;
- Proteção do fim de curso;
- Botoeira de emergência;
- Rodas de translação do C. Navio;
- Bicos graxeiros;
- Aterramento elétrico;
- Plaquetas de informação do fabricante;
- Meios de acesso;
- Sistema de Alarme de Translação;
- Eletrodutos;
- Estruturas de suportação;
- Contrapeso;
- Correia, roldanas, cabos de aço e correntes;
- Quadros de força;
- Pinos e olhais;
- Lança e pistão da Lança;
- Sistema de combate a incêndio;
- Cabine e comandos;
- Itens obrigatórios da NR-29;
- Medi o de espessura do cabo de aço da lança e do tubo telescópico;





Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodu o sem autoriza o prévia.

|   |  |                            |                     |
|---|--|----------------------------|---------------------|
|  <p><b>CONERGE</b><br/>NORMAS REGULAMENTADORAS</p> |  <p><b>COFCO INTL</b></p> | <b>COFCO - SANTOS / SP</b> |                     |
| <b>NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário</b>   |  | <b>Relatório</b> 29-0047   | <b>Página</b><br>7  |
|   |  | <b>Obra</b> 10093          | <b>Revisão</b><br>0 |

## 6.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

| TIPO DE PRIORIDADE | CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO  |
|--------------------|--|
| <b>P0</b>          | PRESERVAR A SEGURANÇA A VIDA E EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO  |
| <b>P1</b>          | AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIIS  |
| <b>P2</b>          | AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS   |
| <b>P3</b>          | AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS |

## 7.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES

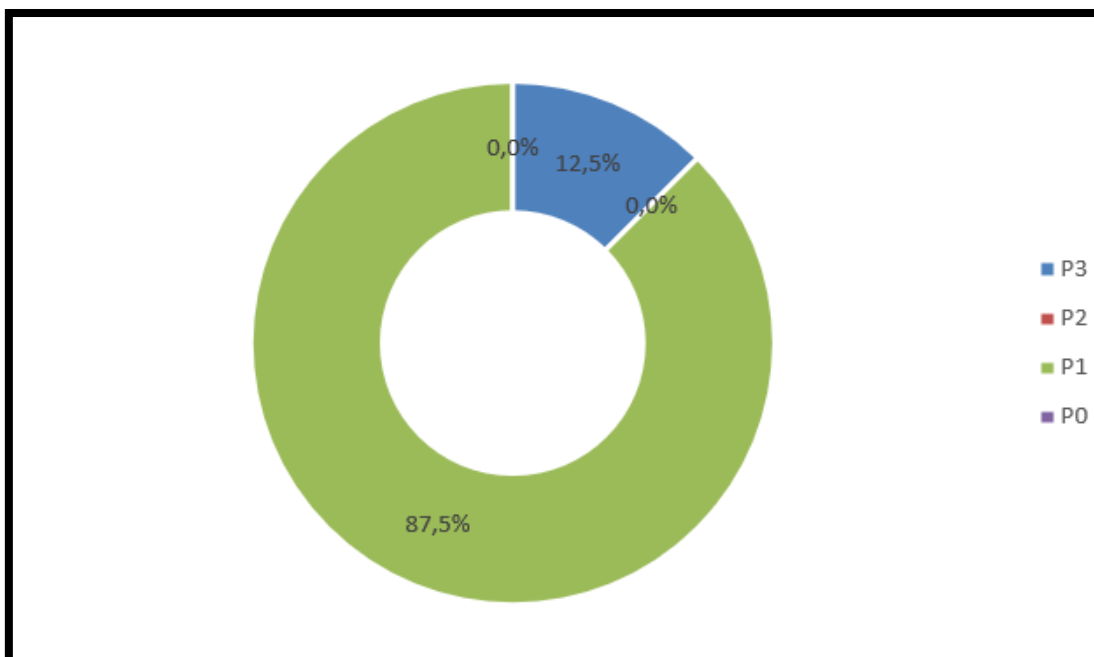
| TABELA DE REFERÊNCIA PRIORIDADE/ INFRAÇÃO |  |
|---|--|
| TIPO DE PRIORIDADE                        | INFRAÇÃO EQUIVALENTE   |
| P0  |  I-4 |
| P1  |  I-3 |
| P2  |  I-2 |
| P3  |  I-1 |

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

**NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário**



|           |         |         |          |
|-----------|---------|---------|----------|
| Relatório | 29-0047 | Página  | <b>8</b> |
| Obra      | 10093   | Revisão | <b>0</b> |

**8.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES**



| Prioridades           | Total | Porcentagem |
|-----------------------|-------|-------------|
| P0 - Crítico          | 0     | 0           |
| P1 - Prioridade alta  | 14    | 87,5%       |
| P2 - Prioridade média | 0     | 0%          |
| P3 - Prioridade baixa | 2     | 12,5%       |





|  |  |                            |         |                |          |
|--|--|----------------------------|---------|----------------|----------|
| <br><b>CONERGE</b><br>NORMAS REGULAMENTADORAS | <br><b>COFCO INTL</b> | <b>COFCO - SANTOS / SP</b> |         |                |          |
|  |  | <b>Relatório</b>           | 29-0047 | <b>Página</b>  | <b>9</b> |
| <b>NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário</b>  |  | <b>Obra</b>                | 10093   | <b>Revisão</b> | <b>0</b> |

## 9.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- Grau A—Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, (limpeza periódica).
- Grau B—Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, (tratamento e pintura).
- Grau C—Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis(pites) em grande escala, (aprovada com ressalvas).
- Grau D—Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, (situação reprovada).

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

|   |   |                            |                  |
|---|---|----------------------------|------------------|
|  |  | <b>COFCO - SANTOS / SP</b> |                  |
| <b>NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário</b>   |   | Relatório 29-0047          | Página <b>10</b> |
|   |   | Obra 10093                 | Revisão <b>0</b> |

## 10.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

### 10.1 TIPO DE INSPEÇÃO



- Inicial                       Periódica                       Extraordinária  
 Externa                       Interna                       TH/ Estanqueidade

### 10.2 ENSAIOS REALIZADOS

- Medição por Espessura       Líquido Penetrante       Partícula Magnética  
 Ultrassom                       Endoscopia\*               Visual

### 10.3 CONCLUSÕES GERAIS


Este Carregador de Navios localizado na COFCO INTERNATIONAL - UNIDADE identificado como Moega Rodoferroviária inspecionado conforme a NR-29, encontra-se **APROVADO** para operação, porém será necessário atender as solicitações no item de recomendações deste relatório.

|   |   |                            |           |
|---|---|----------------------------|-----------|
|  |  | <b>COFCO - SANTOS / SP</b> |           |
| <b>NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário</b>   |   | Relatório 29-0047          | Página 11 |
|   |   | Obra 10093                 | Revisão 0 |

## 10.4 PRÓXIMAS INSPEÇÕES

Próxima inspeção: 16/04/2025

### CONTROLE DE EMISSÃO

|   |   |  |                                      |
|---|---|--|--------------------------------------|
| <b>ENGENHARIA</b>                               | <b>KLEBER DOS SANTOS SAMPAIO</b>                              | <br><b>Assinatura</b> | <b>26/04/2024</b><br><br><i>Data</i> |
| <b>PROFISSIONAL LEGALMENTE HABILITADO NR-29</b> | <b>CARLOS HENRIQUE DE MORAES</b><br><b>CREA SP 0640977984</b> | <br><b>Assinatura</b> | <b>26/04/2024</b><br><br><i>Data</i> |

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP  
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br  
Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570  
Site: [www.conerge-engenharia.com.br](http://www.conerge-engenharia.com.br)

**24**  
**anos**  
*Deus é fiel*

**NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário**

|           |         |         |    |
|-----------|---------|---------|----|
| Relatório | 29-0047 | Página  | 12 |
| Obra      | 10093   | Revisão | 0  |





# 11.0 ANEXOS

NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário



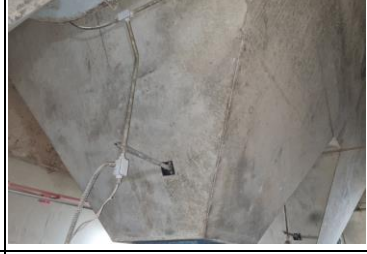

|           |         |         |    |
|-----------|---------|---------|----|
| Relatório | 29-0047 | Página  | 13 |
| Obra      | 10093   | Revisão | 0  |

# 11.1 – PLANILHA DE INSPEÇÃO





|                             |                       |                         |   |                               |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------------|
|                             |                       |                         |   | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Cliente:</b>             | COFCO                 | <b>Data:</b>            | 16/04/2024                                  | <b>P0 = Crítico</b>           |
| <b>Identificação / Tag:</b> | Moega Rodoferroviária | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0047                                     | <b>P1 = Prioridade Alta</b>   |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29                 | <b>Norma de Ref.:</b>   | Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022 | <b>P2 = Prioridade Média</b>  |
|                             |                       |                         |   | <b>P3 = Prioridade Baixa</b>  |

| Nº | LOCAL                               | SITUAÇÃO ENCONTRADA  | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|-------------------------------------|--|--------------|------------|---|
| 1  | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b> | Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 52) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 2  | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b> | Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 53) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 3  | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b> | Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 54) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |   |
| 4  | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b> | Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 55) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |  |

|                             |                       |                         |   |                               |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------------|
|                             |                       |                         |   | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Cliente:</b>             | COFCO                 | <b>Data:</b>            | 16/04/2024                                  | <b>P0 = Crítico</b>           |
| <b>Identificação / Tag:</b> | Moega Rodoferroviária | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0047                                     | <b>P1 = Prioridade Alta</b>   |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29                 | <b>Norma de Ref.:</b>   | Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022 | <b>P2 = Prioridade Média</b>  |
|                             |                       |                         |   | <b>P3 = Prioridade Baixa</b>  |





| Nº | LOCAL                               | SITUAÇÃO ENCONTRADA  | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|-------------------------------------|--|--------------|------------|---|
| 5  | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b> | Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 56) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 6  | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b> | Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 57) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 7  | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b> | Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 58) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |   |
| 8  | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b> | Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 59) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |  |

|                             |                       |                         |   |                               |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------------|
|                             |                       |                         |   | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Cliente:</b>             | COFCO                 | <b>Data:</b>            | 16/04/2024                                  | <b>P0 = Crítico</b>           |
| <b>Identificação / Tag:</b> | Moega Rodoferroviária | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0047                                     | <b>P1 = Prioridade Alta</b>   |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29                 | <b>Norma de Ref.:</b>   | Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022 | <b>P2 = Prioridade Média</b>  |
|                             |                       |                         |   | <b>P3 = Prioridade Baixa</b>  |





| Nº | LOCAL                               | SITUAÇÃO ENCONTRADA  | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|-------------------------------------|--|--------------|------------|---|
| 9  | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b> | Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 60) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 10 | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b> | Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 61) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 11 | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b> | Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 62) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |   |
| 12 | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b> | Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 63) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |  |







|                             |                       |                         |   |                               |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------------|
|                             |                       |                         |   | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Cliente:</b>             | COFCO                 | <b>Data:</b>            | 16/04/2024                                  | <b>P0 = Crítico</b>           |
| <b>Identificação / Tag:</b> | Moega Rodoferroviária | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0047                                     | <b>P1 = Prioridade Alta</b>   |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29                 | <b>Norma de Ref.:</b>   | Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022 | <b>P2 = Prioridade Média</b>  |
|                             |                       |                         |   | <b>P3 = Prioridade Baixa</b>  |

| Nº | LOCAL                               | SITUAÇÃO ENCONTRADA   | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|-------------------------------------|---|--------------|------------|---|
| 13 | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b> | Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 64) encontra-se em bom estado de conservação.              | NADA CONSTA  | -          |    |
| 14 | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b> | Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 65) encontra-se em bom estado de conservação.              | NADA CONSTA  | -          |    |
| 15 | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b> | Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 52) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |   |
| 16 | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b> | Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 53) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |  |





|                             |                       |                         |   |                               |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------------|
|                             |                       |                         |   | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Cliente:</b>             | COFCO                 | <b>Data:</b>            | 16/04/2024                                  | <b>P0 = Crítico</b>           |
| <b>Identificação / Tag:</b> | Moega Rodoferroviária | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0047                                     | <b>P1 = Prioridade Alta</b>   |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29                 | <b>Norma de Ref.:</b>   | Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022 | <b>P2 = Prioridade Média</b>  |
|                             |                       |                         |   | <b>P3 = Prioridade Baixa</b>  |

| Nº | LOCAL                               | SITUAÇÃO ENCONTRADA   | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|-------------------------------------|---|--------------|------------|---|
| 17 | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b> | Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 54) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 18 | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b> | Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 55) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 19 | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b> | Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 56) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |   |
| 20 | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b> | Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 57) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |  |





|                             |                       |                         |   |                               |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------------|
|                             |                       |                         |   | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Cliente:</b>             | COFCO                 | <b>Data:</b>            | 16/04/2024                                  | <b>P0 = Crítico</b>           |
| <b>Identificação / Tag:</b> | Moega Rodoferroviária | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0047                                     | <b>P1 = Prioridade Alta</b>   |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29                 | <b>Norma de Ref.:</b>   | Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022 | <b>P2 = Prioridade Média</b>  |
|                             |                       |                         |   | <b>P3 = Prioridade Baixa</b>  |

| Nº | LOCAL                               | SITUAÇÃO ENCONTRADA   | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|-------------------------------------|---|--------------|------------|---|
| 21 | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b> | Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 58) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 22 | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b> | Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 59) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 23 | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b> | Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 60) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |   |
| 24 | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b> | Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 61) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |  |





|                             |                       |                         |   |                               |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------------|
|                             |                       |                         |   | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Cliente:</b>             | COFCO                 | <b>Data:</b>            | 16/04/2024                                  | <b>P0 = Crítico</b>           |
| <b>Identificação / Tag:</b> | Moega Rodoferroviária | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0047                                     | <b>P1 = Prioridade Alta</b>   |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29                 | <b>Norma de Ref.:</b>   | Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022 | <b>P2 = Prioridade Média</b>  |
|                             |                       |                         |   | <b>P3 = Prioridade Baixa</b>  |

| Nº | LOCAL                               | SITUAÇÃO ENCONTRADA   | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|-------------------------------------|---|--------------|------------|---|
| 25 | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b> | Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 62) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 26 | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b> | Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 63) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 27 | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b> | Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 64) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |   |
| 28 | <b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b> | Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 65) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |  |

|                             |                       |                         |   |                               |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------------|
|                             |                       |                         |   | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Cliente:</b>             | COFCO                 | <b>Data:</b>            | 16/04/2024                                  | <b>P0 = Crítico</b>           |
| <b>Identificação / Tag:</b> | Moega Rodoferroviária | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0047                                     | <b>P1 = Prioridade Alta</b>   |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29                 | <b>Norma de Ref.:</b>   | Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022 | <b>P2 = Prioridade Média</b>  |
|                             |                       |                         |   | <b>P3 = Prioridade Baixa</b>  |





| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA  | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|-------|--|--------------|------------|---|
| 29 | TAG   | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 52) possui identificação TAG. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 30 | TAG   | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 53) possui identificação TAG. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 31 | TAG   | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 54) possui identificação TAG. | NADA CONSTA  | -          |   |
| 32 | TAG   | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 55) possui identificação TAG. | NADA CONSTA  | -          |  |

|                             |                       |                         |   |                               |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------------|
|                             |                       |                         |   | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Cliente:</b>             | COFCO                 | <b>Data:</b>            | 16/04/2024                                  | <b>P0 = Crítico</b>           |
| <b>Identificação / Tag:</b> | Moega Rodoferroviária | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0047                                     | <b>P1 = Prioridade Alta</b>   |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29                 | <b>Norma de Ref.:</b>   | Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022 | <b>P2 = Prioridade Média</b>  |
|                             |                       |                         |   | <b>P3 = Prioridade Baixa</b>  |





| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA  | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|-------|--|--------------|------------|---|
| 33 | TAG   | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 56) possui identificação TAG. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 34 | TAG   | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 57) possui identificação TAG. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 35 | TAG   | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 58) possui identificação TAG. | NADA CONSTA  | -          |   |
| 36 | TAG   | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 59) possui identificação TAG. | NADA CONSTA  | -          |  |

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

|                             |                       |                         |   |                               |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------------|
| <b>Cliente:</b>             | COFCO                 | <b>Data:</b>            | 16/04/2024                                  | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Identificação / Tag:</b> | Moega Rodoferroviária | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0047                                     | <b>P0 = Crítico</b>           |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29                 | <b>Norma de Ref.:</b>   | Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022 | <b>P1 = Prioridade Alta</b>   |
|                             |                       |                         |   | <b>P2 = Prioridade Média</b>  |
|                             |                       |                         |   | <b>P3 = Prioridade Baixa</b>  |





| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA  | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|-------|--|--------------|------------|---|
| 37 | TAG   | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 60) possui identificação TAG. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 38 | TAG   | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 61) possui identificação TAG. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 39 | TAG   | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 62) possui identificação TAG. | NADA CONSTA  | -          |   |
| 40 | TAG   | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 63) possui identificação TAG. | NADA CONSTA  | -          |  |

|                             |                       |                         |   |                               |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------------|
|                             |                       |                         |   | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Cliente:</b>             | COFCO                 | <b>Data:</b>            | 16/04/2024                                  | <b>P0 = Crítico</b>           |
| <b>Identificação / Tag:</b> | Moega Rodoferroviária | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0047                                     | <b>P1 = Prioridade Alta</b>   |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29                 | <b>Norma de Ref.:</b>   | Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022 | <b>P2 = Prioridade Média</b>  |
|                             |                       |                         |   | <b>P3 = Prioridade Baixa</b>  |



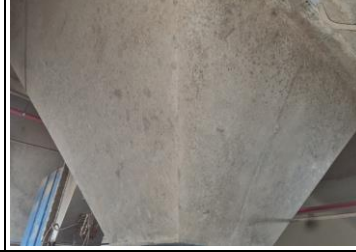

| Nº | LOCAL             | SITUAÇÃO ENCONTRADA   | RECOMENDAÇÃO  | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|-------------------|---|---|------------|---|
| 41 | TAG               | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 64) não possui identificação TAG.                  | Necessário providenciar identificação TAG.                  | P-3        |    |
| 42 | TAG               | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 65) não possui identificação TAG.                  | Necessário providenciar identificação TAG.                  | P-3        |    |
| 43 | CAPACIDADE MÁXIMA | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 52) não possui identificação de capacidade máxima. | Necessário providenciar identificação de capacidade máxima. | P-1        |   |
| 44 | CAPACIDADE MÁXIMA | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 53) não possui identificação de capacidade máxima. | Necessário providenciar identificação de capacidade máxima. | P-1        |  |





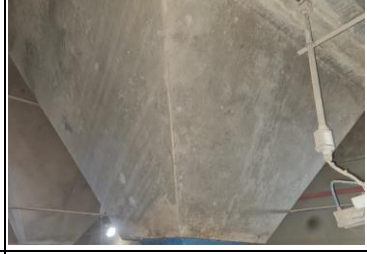

|                             |                       |                         |   |                               |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------------|
| <b>Cliente:</b>             | COFCO                 | <b>Data:</b>            | 16/04/2024                                  | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Identificação / Tag:</b> | Moega Rodoferroviária | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0047                                     | <b>P0 = Crítico</b>           |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29                 | <b>Norma de Ref.:</b>   | Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022 | <b>P1 = Prioridade Alta</b>   |
|                             |                       |                         |   | <b>P2 = Prioridade Média</b>  |
|                             |                       |                         |   | <b>P3 = Prioridade Baixa</b>  |

| Nº | LOCAL                    | SITUAÇÃO ENCONTRADA   | RECOMENDAÇÃO  | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|--------------------------|---|---|------------|---|
| 45 | <b>CAPACIDADE MÁXIMA</b> | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 54) não possui identificação de capacidade máxima. | Necessário providenciar identificação de capacidade máxima. | P-1        |    |
| 46 | <b>CAPACIDADE MÁXIMA</b> | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 55) não possui identificação de capacidade máxima. | Necessário providenciar identificação de capacidade máxima. | P-1        |    |
| 47 | <b>CAPACIDADE MÁXIMA</b> | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 56) não possui identificação de capacidade máxima. | Necessário providenciar identificação de capacidade máxima. | P-1        |   |
| 48 | <b>CAPACIDADE MÁXIMA</b> | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 57) não possui identificação de capacidade máxima. | Necessário providenciar identificação de capacidade máxima. | P-1        |  |




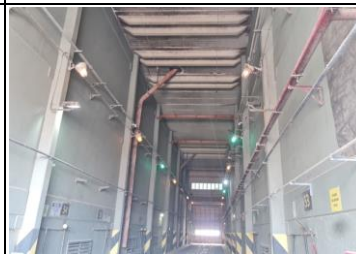
|                             |                       |                         |   |                               |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------------|
| <b>Cliente:</b>             | COFCO                 | <b>Data:</b>            | 16/04/2024                                  | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Identificação / Tag:</b> | Moega Rodoferroviária | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0047                                     | <b>P0 = Crítico</b>           |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29                 | <b>Norma de Ref.:</b>   | Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022 | <b>P1 = Prioridade Alta</b>   |
|                             |                       |                         |   | <b>P2 = Prioridade Média</b>  |
|                             |                       |                         |   | <b>P3 = Prioridade Baixa</b>  |

| Nº | LOCAL                    | SITUAÇÃO ENCONTRADA   | RECOMENDAÇÃO  | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|--------------------------|---|---|------------|---|
| 49 | <b>CAPACIDADE MÁXIMA</b> | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 58) não possui identificação de capacidade máxima. | Necessário providenciar identificação de capacidade máxima. | P-1        |    |
| 50 | <b>CAPACIDADE MÁXIMA</b> | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 59) não possui identificação de capacidade máxima. | Necessário providenciar identificação de capacidade máxima. | P-1        |    |
| 51 | <b>CAPACIDADE MÁXIMA</b> | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 60) não possui identificação de capacidade máxima. | Necessário providenciar identificação de capacidade máxima. | P-1        |   |
| 52 | <b>CAPACIDADE MÁXIMA</b> | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 61) não possui identificação de capacidade máxima. | Necessário providenciar identificação de capacidade máxima. | P-1        |  |





|                             |                       |                         |   |                               |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------------|
| <b>Cliente:</b>             | COFCO                 | <b>Data:</b>            | 16/04/2024                                  | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Identificação / Tag:</b> | Moega Rodoferroviária | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0047                                     | <b>P0 = Crítico</b>           |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29                 | <b>Norma de Ref.:</b>   | Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022 | <b>P1 = Prioridade Alta</b>   |
|                             |                       |                         |   | <b>P2 = Prioridade Média</b>  |
|                             |                       |                         |   | <b>P3 = Prioridade Baixa</b>  |

| Nº | LOCAL                    | SITUAÇÃO ENCONTRADA   | RECOMENDAÇÃO  | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|--------------------------|---|---|------------|---|
| 53 | <b>CAPACIDADE MÁXIMA</b> | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 62) não possui identificação de capacidade máxima. | Necessário providenciar identificação de capacidade máxima. | P-1        |    |
| 54 | <b>CAPACIDADE MÁXIMA</b> | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 63) não possui identificação de capacidade máxima. | Necessário providenciar identificação de capacidade máxima. | P-1        |    |
| 55 | <b>CAPACIDADE MÁXIMA</b> | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 64) não possui identificação de capacidade máxima. | Necessário providenciar identificação de capacidade máxima. | P-1        |   |
| 56 | <b>CAPACIDADE MÁXIMA</b> | Foi evidenciado que a Moega (Vazador 65) não possui identificação de capacidade máxima. | Necessário providenciar identificação de capacidade máxima. | P-1        |  |



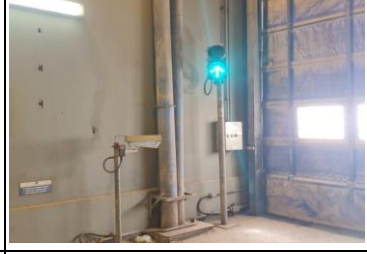

|                             |                       |                         |   |                               |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------------|
|                             |                       |                         |   | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Cliente:</b>             | COFCO                 | <b>Data:</b>            | 16/04/2024                                  | <b>P0 = Crítico</b>           |
| <b>Identificação / Tag:</b> | Moega Rodoferroviária | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0047                                     | <b>P1 = Prioridade Alta</b>   |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29                 | <b>Norma de Ref.:</b>   | Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022 | <b>P2 = Prioridade Média</b>  |
|                             |                       |                         |   | <b>P3 = Prioridade Baixa</b>  |

| Nº | LOCAL      | SITUAÇÃO ENCONTRADA   | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|------------|---|--------------|------------|---|
| 57 | GRELHA     | Foi evidenciado que a grelha encontra-se em bom estado de conservação.                      | NADA CONSTA  | -          |    |
| 58 | ACESSO     | Foi evidenciado que o acesso encontra-se em bom estado de conservação.                      | NADA CONSTA  | -          |    |
| 59 | ILUMINAÇÃO | Foi evidenciado que a iluminação (Parte Inferior) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |   |
| 60 | ILUMINAÇÃO | Foi evidenciado que a iluminação (Parte superior) encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |  |



|                             |                       |                         |   |                               |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------------|
| <b>Cliente:</b>             | COFCO                 | <b>Data:</b>            | 16/04/2024                                  | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Identificação / Tag:</b> | Moega Rodoferroviária | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0047                                     | <b>P0 = Crítico</b>           |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29                 | <b>Norma de Ref.:</b>   | Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022 | <b>P1 = Prioridade Alta</b>   |
|                             |                       |                         |   | <b>P2 = Prioridade Média</b>  |
|                             |                       |                         |   | <b>P3 = Prioridade Baixa</b>  |

| Nº | LOCAL                 | SITUAÇÃO ENCONTRADA   | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|-----------------------|---|--------------|------------|---|
| 61 | SINALIZAÇÃO           | Foi evidenciado que a sinalização encontra-se em bom estado de conservação.           | NADA CONSTA  | -          |    |
| 62 | EXTINTOR              | Foi evidenciado que os extintores encontram-se em bom estado de conservação.          | NADA CONSTA  | -          |    |
| 63 | HIDRANTE              | Foi evidenciado que o hidrante encontra-se em bom estado de conservação.              | NADA CONSTA  | -          |   |
| 64 | TUBULAÇÃO DO HIDRANTE | Foi evidenciado que a tubulação do hidrante encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |  |

|                             |                       |                         |   |                               |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------------|
|                             |                       |                         |   | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Cliente:</b>             | COFCO                 | <b>Data:</b>            | 16/04/2024                                  | <b>P0 = Crítico</b>           |
| <b>Identificação / Tag:</b> | Moega Rodoferroviária | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0047                                     | <b>P1 = Prioridade Alta</b>   |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29                 | <b>Norma de Ref.:</b>   | Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022 | <b>P2 = Prioridade Média</b>  |
|                             |                       |                         |   | <b>P3 = Prioridade Baixa</b>  |

| Nº | LOCAL                         | SITUAÇÃO ENCONTRADA   | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|-------------------------------|---|--------------|------------|---|
| 65 | <b>ALARME DE INCÊNDIO</b>     | Foi evidenciado que o alarme de incêndio encontra-se em bom estado de conservação.                | NADA CONSTA  | -          |    |
| 66 | <b>MAPA DE RISCO</b>          | Foi evidenciado que o mapa de risco encontra-se em bom estado de conservação.                     | NADA CONSTA  | -          |    |
| 67 | <b>SEMÁFORO</b>               | Foi evidenciado que o semáforo da moega encontra-se em bom estado de conservação.                 | NADA CONSTA  | -          |   |
| 68 | <b>SUPORTE DE FERRAMENTAS</b> | Foi evidenciado que os suportes de ferramentas da moega encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |  |

|                             |                       |                         |   |                               |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------------|
|                             |                       |                         |   | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Cliente:</b>             | COFCO                 | <b>Data:</b>            | 16/04/2024                                  | <b>P0 = Crítico</b>           |
| <b>Identificação / Tag:</b> | Moega Rodoferroviária | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0047                                     | <b>P1 = Prioridade Alta</b>   |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29                 | <b>Norma de Ref.:</b>   | Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022 | <b>P2 = Prioridade Média</b>  |
|                             |                       |                         |   | <b>P3 = Prioridade Baixa</b>  |

| Nº | LOCAL                      | SITUAÇÃO ENCONTRADA  | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO   |
|----|----------------------------|--|--------------|------------|--|
| 69 | <b>BOTÃO DE EMERGÊNCIA</b> | Foi evidenciado que o botão de emergência da moega encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |   |
| 70 | <b>SINAL LUMINOSO</b>      | Foi evidenciado que o sinal luminoso da moega encontra-se em bom estado de conservação.      | NADA CONSTA  | -          |  |

**NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário**

Relatório

29-0047

Página

14

Obra

10093

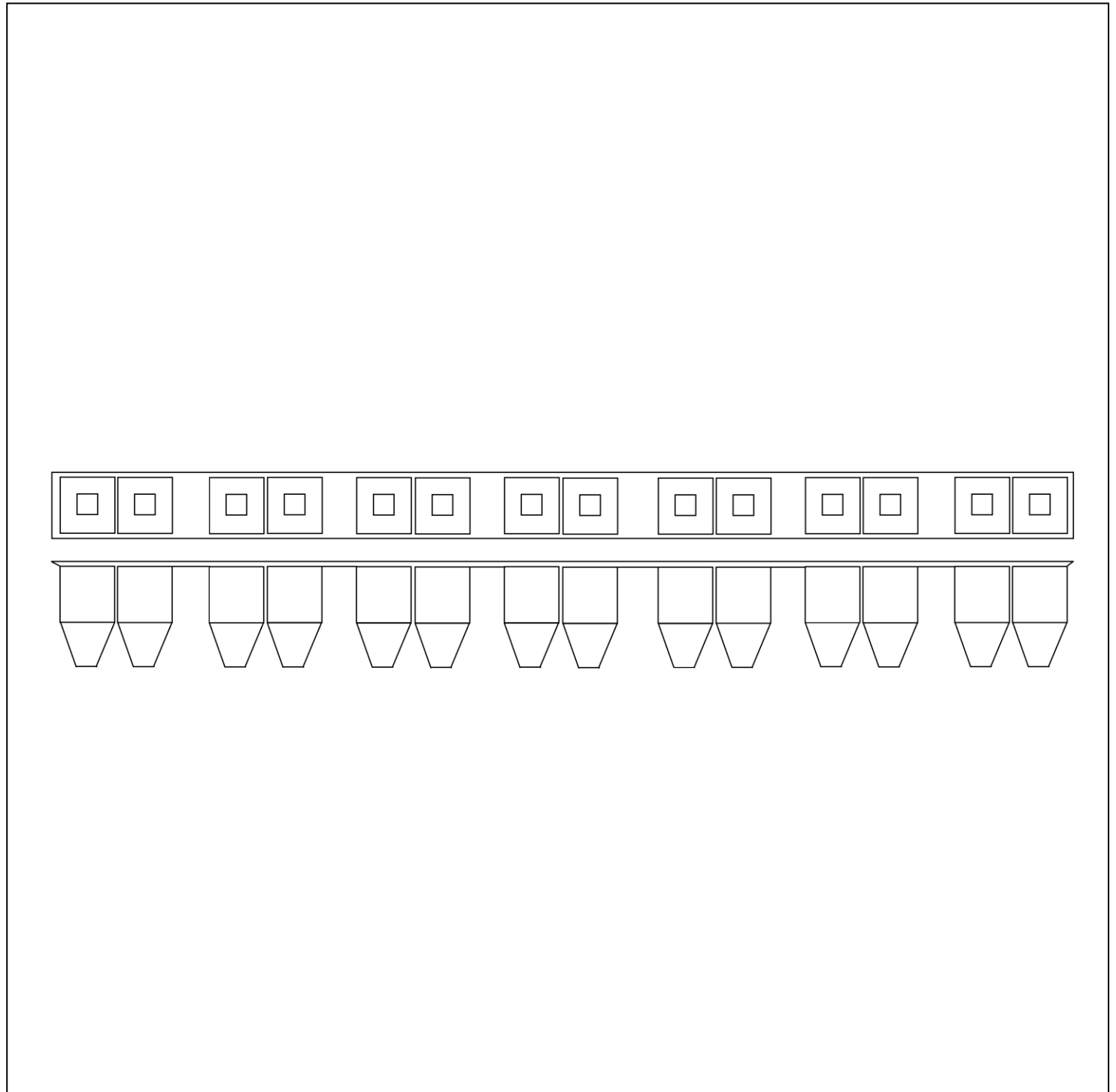
Revisão

0

# 11.2 – CROQUI



|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| <b>CLIENTE:</b> COFCO             | <b>LOCALIZAÇÃO:</b> SANTOS / SP |
| <b>TAG:</b> MOEGA RODOFERROVIÁRIA | <b>DATA:</b> 26/04/2024         |
| <b>OBRA:</b> 10093                | <b>RELATÓRIO:</b> 29-0047       |



Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.



**NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e  
Saúde no Trabalho Portuário**

|           |         |         |    |
|-----------|---------|---------|----|
| Relatório | 29-0047 | Página  | 15 |
| Obra      | 10093   | Revisão | 0  |

# 11.3 – A.R.T



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART  
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

ART de Obra ou Serviço  
2620240673188

1. Responsável Técnico

**CARLOS HENRIQUE DE MORAES**

Título Profissional: Engenheiro Industrial - Mecânica, Engenheiro de Segurança do Trabalho

RNP: 2603421441

Registro: 0640977984-SP

Empresa Contratada: CONERGE CONSULTORIA TREINAMENTOS E VENDAS EIRELI

Registro: 2317311-SP

2. Dados do Contrato

Contratante: **TERMINAL 12 A SA**

CPF/CNPJ: 56.216.872/0001-46

Endereço: **Avenida XAVIER DA SILVEIRA**

Nº:

Complemento: **ARMAZÉM 12 A**

Bairro: **PAQUETÁ**

Cidade: **Santos**

UF: **SP**

CEP: 11013-050

Contrato: **PC 5704.23 / OBRA 10093**

Celebrado em: **21/03/2023**

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ **780,00**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: **Avenida XAVIER DA SILVEIRA**

Nº:

Complemento: **ARMAZÉM 12 A**

Bairro: **PAQUETÁ**

Cidade: **Santos**

UF: **SP**

CEP: 11013-050

Data de Início: **17/04/2024**

Previsão de Término: **07/06/2024**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Industrial**

Código:

Proprietário: **TERMINAL 12 A SA**

CPF/CNPJ: 56.216.872/0001-46

4. Atividade Técnica

|                               |                 |   | Quantidade     | Unidade        |
|-------------------------------|-----------------|---|----------------|----------------|
| <b>Supervisão</b><br><b>1</b> | <b>Inspeção</b> | <b>de instalações mecânicas industriais</b> | <b>1,00000</b> | <b>unidade</b> |
|                               | <b>Inspeção</b> | <b>de instalações mecânicas industriais</b> | <b>3,00000</b> | <b>unidade</b> |

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Obra 10093 - COFCO - TERMINAL 12 A - Santos/SP - NR-29 - LAUDO TÉCNICO DE 1 SHIPLoader (SL) E 3 MOEGAS (MOEGA RODOFERROVIÁRIA, MOEGA RODOVIÁRIA LADO MAR, MOEGA RODOVIÁRIA LADO TERRA).

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

## 7. Entidade de Classe

Nenhuma

## 8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

SANTOS 29 de ABRIL de 2024

Local data

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

TERMINAL 12 A SA - CPF/CNPJ: 56.216.872/0001-46

## 9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br) ou [www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br)

Tel: 0800 017 18 11

E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$ 96,62

Registrada em: 18/04/2024

Valor Pago R\$ 96,62

Nosso Número: 2620240673188

Versão do sistema

Impresso em: 19/04/2024 12:42:20