

<p>GRUPO  SINCE 1996 WITH YOU  <b>CONERGE</b>          NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	<p> <b>COFCO INTL</b></p>	<p><b>COFCO - SANTOS / SP</b></p>	
<p><b>NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário</b></p>	<p>Relatório 29-0047</p>	<p>Página 1</p>	
	<p>Obra 10093</p>	<p>Revisão 0</p>	

# RELATÓRIO DE INTEGRIDADE NR-29

(Portaria MTP nº671, de 30 de março de 2022)



## MOEGA RODOFERROVIÁRIA

Este relatório de integridade NR-29 da MOEGA RODOFERROVIÁRIA segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Legalmente Habilitado NR-29).

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP  
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br  
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570  
 Site: [www.conerge-engenharia.com.br](http://www.conerge-engenharia.com.br)

**24**  
 anos  
 Deus é fiel

		<b>COFCO - SANTOS / SP</b>	
<b>NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário</b>		<b>Relatório</b> 29-0047	<b>Página</b> <b>2</b>
		<b>Obra</b> 10093	<b>Revisão</b> <b>0</b>

# ÍNDICE

1.0 - OBJETIVO .....	4
2.0 - ESCOPO DETALHADO.....	4
3.0 - DADOS TÉCNICOS DO.....	5
4.0 - DADOS CONTRATUAIS .....	5
4.1- SERVIÇO EXECUTADO.....	5
5.0 - INSPEÇÃO REALIZADA .....	6
6.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES .....	7
7.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES .....	7
8.0 - GRÁFICO DE PRIORIDADES .....	8
9.0 - TABELA DE GRAU DE CORROSÃO .....	9
10.0 - INSPEÇÃO DE SEGURANÇA .....	10
10.1 - TIPO DE INSPEÇÃO.....	10
10.2 - ENSAIOS REALIZADOS.....	10
10.3 - CONCLUSÕES GERAIS .....	10
10.4 - PRÓXIMAS INSPEÇÕES.....	10
11.0 - ANEXOS .....	12
11.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29 .....	13
11.2 - CROQUI DO EQUIPAMENTO .....	14
11.3 - A.R.T. ....	15



**NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário**

Relatório

29-0047

Página

**3**

Obra

10093

Revisão

**0**

**REVISÕES**

A - PRELIMINAR      C - PARA CONHECIMENTO      E - PARA CONSTRUÇÃO      G - CONFORME CONSTRUÍDO  
B - PARA APROVAÇÃO      D - PARA COTAÇÃO      F - CONFORME COMPRADO      H - CANCELADO  
TE - TIPO EMISSÃO

REV.	TE	DESCRIÇÃO	POR	VER.	APR.	AUT.	DATA
A	B	EMISSÃO INICIAL	KSS	DBS	ASC	CHM	26/04/2024

 <p><b>CONERGE</b> NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>COFCO INTL</b></p>	<b>COFCO - SANTOS / SP</b>	
<b>NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário</b>		<b>Relatório</b> 29-0047	<b>Página</b> 4
		<b>Obra</b> 10093	<b>Revisão</b> 0

## 1.0 OBJETIVO

Avaliar através da inspeção de integridade NR-29, os aspectos físicos estruturais, instalações, manutenção, grau de corrosão existente, soldas e documentações, identificado como MOEGA RODOFERROVIÁRIA para a liberação do uso do equipamento com segurança, conforme exigência da Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022.

## 2.0 ESCOPO DETALHADO

- Análise da documentação existente;
- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- Inspeção visual para verificação de corrosão, trincas e desgastes;
- Teste de funcionamento dos dispositivos de segurança luminosos e sonoros;
- Verificação do estado de conservação;
- Verificar se os itens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;
- Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR29;
- Briefing Report de eventuais não conformidades;
- Inspeção visual em estruturas de concretos com objetivo de detectar problemas de deterioração ou corrosão da armadura. Decorrente da inspeção e caso seja necessário o profissional deve recomendar ensaios não destrutivos com objetivo de permitir que problemas possam ser detectados em estágio inicial;
- Inspeção visual em estruturas metálicas para verificação de corrosão, trincas e desgastes na superestrutura do equipamento, parafusos, guarda-corpo, roldanas e grade de piso. Decorrente da inspeção e caso seja necessário o profissional deve recomendar ensaios não destrutivos com objetivo de permitir que problemas possam ser detectados em estágio inicial; e
- Tratamentos dados coletados.

		<b>COFCO - SANTOS / SP</b>	
<b>NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário</b>		Relatório 29-0047	Página <b>5</b>
		Obra 10093	Revisão <b>0</b>

### 3.0 DADOS TÉCNICOS DA MOEGA

Área de Instalação ..... Área de Descarregamento  
Fabricante ..... Nada Consta  
Capacidade Máxima de Carga ..... Nada Consta

### 4.0 DADOS CONTRATUAIS

Contratante .....COFCO International - Unidade Santos  
Responsável/Representante .....Sr.Anderson Santana  
Relatório .....29-0047  
Obra ..... 10093  
Data do Relatório ..... 26/04/2024  
Data do Início da Inspeção ..... 16/04/2024  
Data do Término da Inspeção ..... 16/04/2024  
Tipo de Inspeção ..... Periódico  
Equipe Técnica Envolvida .....Kleber Sampaio/ Carlos Henrique de Moraes

### 4.1 SERVIÇO EXECUTADO

A Moega Rodoferroviária foi criteriosamente inspecionada e avaliada com relação à conservação da integridade estrutural, foram também elaborados croquis, a fim de orientar uma execução através de um planejamento das ações a serem tomadas, baseados na norma de referência NR-29. O resultado desta inspeção encontra-se no “Relatório de Inspeção”, nº 29-0047 de 2024.

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		<b>COFCO - SANTOS / SP</b>	
<b>NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário</b>		<b>Relatório</b> 29-0047	<b>Página</b> <b>6</b>
		<b>Obra</b> 10093	<b>Revisão</b> <b>0</b>

## 5.0 INSPEÇÃO REALIZADA

- Elementos de Fixação do Trilho;
- Proteção do fim de curso;
- Botoeira de emergência;
- Rodas de translação do C. Navio;
- Bicos graxeiros;
- Aterramento elétrico;
- Plaquetas de informação do fabricante;
- Meios de acesso;
- Sistema de Alarme de Translação;
- Eletrodutos;
- Estruturas de suportaçãõ;
- Contrapeso;
- Correia, roldanas, cabos de aço e correntes;
- Quadros de força;
- Pinos e olhais;
- Lança e pistão da Lança;
- Sistema de combate a incêndio;
- Cabine e comandos;
- Itens obrigatórios da NR-29;
- Medição de espessura do cabo de aço da lança e do tubo telescópico;

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 <b>CONERGE</b> NORMAS REGULAMENTADORAS	 <b>COFCO INTL</b>	<b>COFCO - SANTOS / SP</b>			
		Relatório	29-0047	Página	7
		Obra	10093	Revisão	0
<b>NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário</b>					

## 6.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

TIPO DE PRIORIDADE	CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO
<b>P0</b>	PRESERVAR A SEGURANÇA A VIDA E EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO
<b>P1</b>	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIIS
<b>P2</b>	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS
<b>P3</b>	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS

## 7.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES

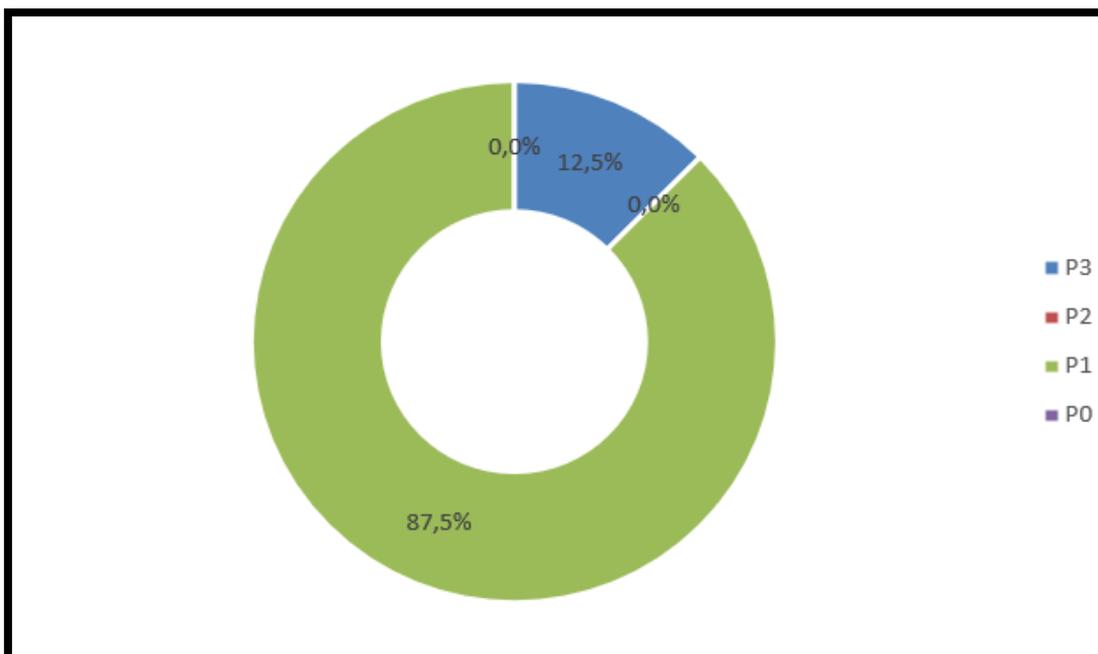
TABELA DE REFERÊNCIA PRIORIDADE/ INFRAÇÃO	
TIPO DE PRIORIDADE	INFRAÇÃO EQUIVALENTE
P0	 I-4
P1	 I-3
P2	 I-2
P3	 I-1

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

**NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário**

Relatório	29-0047	Página	<b>8</b>
Obra	10093	Revisão	<b>0</b>

**8.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES**



Prioridades	Total	Porcentagem
P0 - Crítico	0	0
P1 - Prioridade alta	14	87,5%
P2 - Prioridade média	0	0%
P3 - Prioridade baixa	2	12,5%

	 <b>COFCO INTL</b>	<b>COFCO - SANTOS / SP</b>	
		<b>Relatório</b> 29-0047	<b>Página</b> 9
<b>NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário</b>		<b>Obra</b> 10093	<b>Revisão</b> 0

## 9.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- Grau A—Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, (limpeza periódica).
- Grau B—Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, (tratamento e pintura).
- Grau C—Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis(pites) em grande escala, (aprovada com ressalvas).
- Grau D—Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, (situação reprovada).

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		<b>COFCO - SANTOS / SP</b>	
<b>NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário</b>		<b>Relatório</b> 29-0047	<b>Página</b> <b>10</b>
		<b>Obra</b> 10093	<b>Revisão</b> <b>0</b>

## 10.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

### 10.1 TIPO DE INSPEÇÃO

- Inicial                       Periódica                       Extraordinária  
 Externa                       Interna                       TH/ Estanqueidade

### 10.2 ENSAIOS REALIZADOS

- Medição por Espessura       Líquido Penetrante       Partícula Magnética  
 Ultrassom                       Endoscopia\*               Visual

### 10.3 CONCLUSÕES GERAIS

Este Carregador de Navios localizado na COFCO INTERNATIONAL - UNIDADE identificado como Moega Rodoferroviária inspecionado conforme a NR-29, encontra-se **APROVADO** para operação, porém será necessário atender as solicitações no item de recomendações deste relatório.

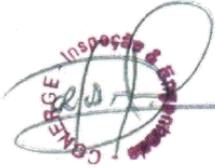
Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		<b>COFCO - SANTOS / SP</b>	
<b>NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário</b>		<b>Relatório</b> 29-0047	<b>Página</b> 11
		<b>Obra</b> 10093	<b>Revisão</b> 0

## 10.4 PRÓXIMAS INSPEÇÕES

Próxima inspeção: 16/04/2025

### CONTROLE DE EMISSÃO

<b>ENGENHARIA</b>	<b>KLEBER DOS SANTOS SAMPAIO</b>	 <b>Assinatura</b>	<b>26/04/2024</b>  <i>Data</i>
<b>PROFISSIONAL LEGALMENTE HABILITADO NR-29</b>	<b>CARLOS HENRIQUE DE MORAES</b> <b>CREA SP 0640977984</b>	 <b>Assinatura</b>	<b>26/04/2024</b>  <i>Data</i>

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

**NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e  
Saúde no Trabalho Portuário**

Relatório	29-0047	Página	12
Obra	10093	Revisão	0

# 11.0 ANEXOS

**NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário**

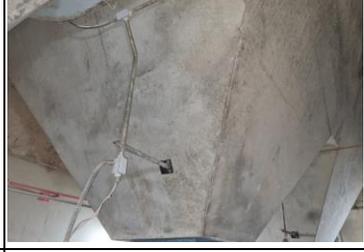
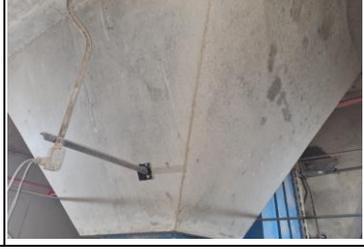
Relatório	29-0047	Página	13
Obra	10093	Revisão	0

# 11.1 – PLANILHA DE INSPEÇÃO

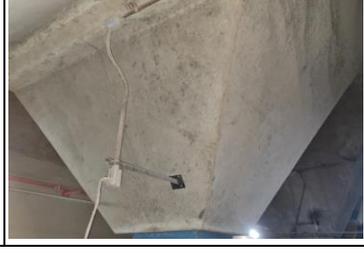
<b>Cliente:</b>	COFCO	<b>Data:</b>	16/04/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	Moega Rodoferroviária	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0047	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b>	Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 52) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
2	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b>	Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 53) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
3	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b>	Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 54) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b>	Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 55) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COFCO	<b>Data:</b>	16/04/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	Moega Rodoferroviária	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0047	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b>	Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 56) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
6	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b>	Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 57) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
7	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b>	Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 58) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b>	Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 59) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COFCO	<b>Data:</b>	16/04/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	Moega Rodoferroviária	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0047	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b>	Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 60) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
10	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b>	Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 61) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
11	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b>	Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 62) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
12	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b>	Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 63) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COFCO	<b>Data:</b>	16/04/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	Moega Rodoferroviária	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0047	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
13	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b>	Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 64) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
14	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (EXTERNA)</b>	Foi evidenciado que a moega (VAZADOR 65) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
15	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b>	Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 52) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
16	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b>	Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 53) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COFCO	<b>Data:</b>	16/04/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	Moega Rodoferroviária	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0047	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
17	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b>	Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 54) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
18	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b>	Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 55) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
19	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b>	Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 56) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
20	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b>	Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 57) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COFCO	<b>Data:</b>	16/04/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	Moega Rodoferroviária	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0047	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
21	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b>	Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 58) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
22	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b>	Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 59) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
23	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b>	Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 60) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
24	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b>	Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 61) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COFCO	<b>Data:</b>	16/04/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	Moega Rodoferroviária	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0047	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
25	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b>	Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 62) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
26	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b>	Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 63) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
27	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b>	Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 64) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
28	<b>ESTRUTURA DA MOEGA (INTERNA)</b>	Foi evidenciado que internamente a moega (VAZADOR 65) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COFCO	<b>Data:</b>	16/04/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	Moega Rodoferroviária	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0047	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
29	TAG	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 52) possui identificação TAG.	NADA CONSTA	-	
30	TAG	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 53) possui identificação TAG.	NADA CONSTA	-	
31	TAG	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 54) possui identificação TAG.	NADA CONSTA	-	
32	TAG	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 55) possui identificação TAG.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COFCO	<b>Data:</b>	16/04/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	Moega Rodoferroviária	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0047	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
33	TAG	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 56) possui identificação TAG.	NADA CONSTA	-	
34	TAG	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 57) possui identificação TAG.	NADA CONSTA	-	
35	TAG	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 58) possui identificação TAG.	NADA CONSTA	-	
36	TAG	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 59) possui identificação TAG.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

<b>Cliente:</b>	COFCO	<b>Data:</b>	16/04/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	Moega Rodoferroviária	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0047	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
37	TAG	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 60) possui identificação TAG.	NADA CONSTA	-	
38	TAG	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 61) possui identificação TAG.	NADA CONSTA	-	
39	TAG	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 62) possui identificação TAG.	NADA CONSTA	-	
40	TAG	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 63) possui identificação TAG.	NADA CONSTA	-	

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COFCO	<b>Data:</b>	16/04/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	Moega Rodoferroviária	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0047	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
41	TAG	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 64) não possui identificação TAG.	Necessário providenciar identificação TAG.	P-3	
42	TAG	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 65) não possui identificação TAG.	Necessário providenciar identificação TAG.	P-3	
43	CAPACIDADE MÁXIMA	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 52) não possui identificação de capacidade máxima.	Necessário providenciar identificação de capacidade máxima.	P-1	
44	CAPACIDADE MÁXIMA	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 53) não possui identificação de capacidade máxima.	Necessário providenciar identificação de capacidade máxima.	P-1	

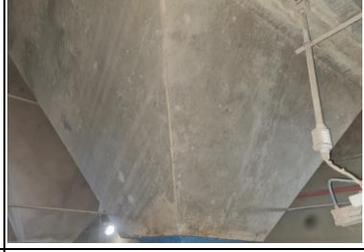
				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COFCO	<b>Data:</b>	16/04/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	Moega Rodoferroviária	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0047	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
45	<b>CAPACIDADE MÁXIMA</b>	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 54) não possui identificação de capacidade máxima.	Necessário providenciar identificação de capacidade máxima.	P-1	
46	<b>CAPACIDADE MÁXIMA</b>	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 55) não possui identificação de capacidade máxima.	Necessário providenciar identificação de capacidade máxima.	P-1	
47	<b>CAPACIDADE MÁXIMA</b>	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 56) não possui identificação de capacidade máxima.	Necessário providenciar identificação de capacidade máxima.	P-1	
48	<b>CAPACIDADE MÁXIMA</b>	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 57) não possui identificação de capacidade máxima.	Necessário providenciar identificação de capacidade máxima.	P-1	

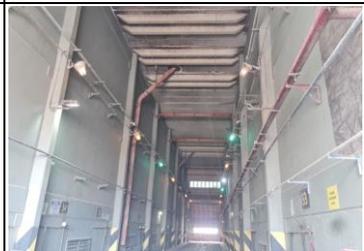
<b>Cliente:</b>	COFCO	<b>Data:</b>	16/04/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	Moega Rodoferroviária	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0047	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
49	<b>CAPACIDADE MÁXIMA</b>	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 58) não possui identificação de capacidade máxima.	Necessário providenciar identificação de capacidade máxima.	P-1	
50	<b>CAPACIDADE MÁXIMA</b>	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 59) não possui identificação de capacidade máxima.	Necessário providenciar identificação de capacidade máxima.	P-1	
51	<b>CAPACIDADE MÁXIMA</b>	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 60) não possui identificação de capacidade máxima.	Necessário providenciar identificação de capacidade máxima.	P-1	
52	<b>CAPACIDADE MÁXIMA</b>	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 61) não possui identificação de capacidade máxima.	Necessário providenciar identificação de capacidade máxima.	P-1	

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COFCO	<b>Data:</b>	16/04/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	Moega Rodoferroviária	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0047	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
53	<b>CAPACIDADE MÁXIMA</b>	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 62) não possui identificação de capacidade máxima.	Necessário providenciar identificação de capacidade máxima.	P-1	
54	<b>CAPACIDADE MÁXIMA</b>	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 63) não possui identificação de capacidade máxima.	Necessário providenciar identificação de capacidade máxima.	P-1	
55	<b>CAPACIDADE MÁXIMA</b>	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 64) não possui identificação de capacidade máxima.	Necessário providenciar identificação de capacidade máxima.	P-1	
56	<b>CAPACIDADE MÁXIMA</b>	Foi evidenciado que a Moega (Vazador 65) não possui identificação de capacidade máxima.	Necessário providenciar identificação de capacidade máxima.	P-1	

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COFCO	<b>Data:</b>	16/04/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	Moega Rodoferroviária	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0047	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
57	GRELHA	Foi evidenciado que a grelha encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
58	ACESSO	Foi evidenciado que o acesso encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
59	ILUMINAÇÃO	Foi evidenciado que a iluminação (Parte Inferior) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
60	ILUMINAÇÃO	Foi evidenciado que a iluminação (Parte superior) encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COFCO	<b>Data:</b>	16/04/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	Moega Rodoferroviária	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0047	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
61	SINALIZAÇÃO	Foi evidenciado que a sinalização encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
62	EXTINTOR	Foi evidenciado que os extintores encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
63	HIDRANTE	Foi evidenciado que o hidrante encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
64	TUBULAÇÃO DO HIDRANTE	Foi evidenciado que a tubulação do hidrante encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COFCO	<b>Data:</b>	16/04/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	Moega Rodoferroviária	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0047	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
65	<b>ALARME DE INCÊNDIO</b>	Foi evidenciado que o alarme de incêndio encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
66	<b>MAPA DE RISCO</b>	Foi evidenciado que o mapa de risco encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
67	<b>SEMÁFORO</b>	Foi evidenciado que o semáforo da moega encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
68	<b>SUPORTE DE FERRAMENTAS</b>	Foi evidenciado que os suportes de ferramentas da moega encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COFCO	<b>Data:</b>	16/04/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	Moega Rodoferroviária	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0047	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTP nº 671, de 30/03/2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
69	<b>BOTÃO DE EMERGÊNCIA</b>	Foi evidenciado que o botão de emergência da moega encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
70	<b>SINAL LUMINOSO</b>	Foi evidenciado que o sinal luminoso da moega encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	



**NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário**

Relatório

29-0047

Página

14

Obra

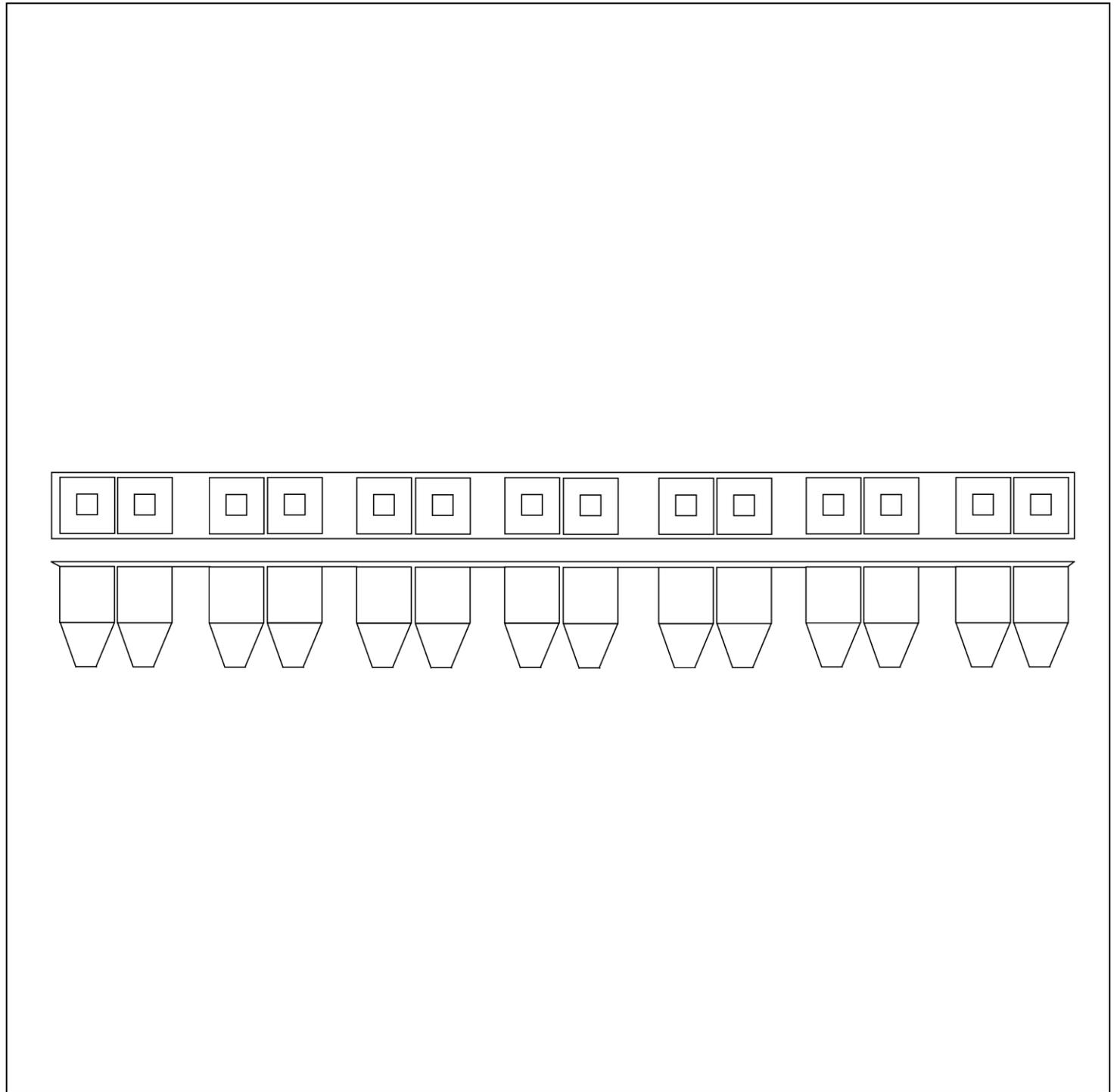
10093

Revisão

0

# 11.2 – CROQUI

<b>CLIENTE:</b> COFCO	<b>LOCALIZAÇÃO:</b> SANTOS / SP
<b>TAG:</b> MOEGA RODOFERROVIÁRIA	<b>DATA:</b> 26/04/2024
<b>OBRA:</b> 10093	<b>RELATÓRIO:</b> 29-0047



Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.



**NR 29 – Norma Regulamentadora de Segurança e  
Saúde no Trabalho Portuário**

Relatório	29-0047	Página	15
Obra	10093	Revisão	0

# 11.3 – A.R.T



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART  
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

ART de Obra ou Serviço  
2620240673188

1. Responsável Técnico

**CARLOS HENRIQUE DE MORAES**

Título Profissional: Engenheiro Industrial - Mecânica, Engenheiro de Segurança do Trabalho

RNP: 2603421441

Registro: 0640977984-SP

Empresa Contratada: CONERGE CONSULTORIA TREINAMENTOS E VENDAS EIRELI

Registro: 2317311-SP

2. Dados do Contrato

Contratante: **TERMINAL 12 A SA**

CPF/CNPJ: 56.216.872/0001-46

Endereço: **Avenida XAVIER DA SILVEIRA**

Nº:

Complemento: **ARMAZÉM 12 A**

Bairro: **PAQUETÁ**

Cidade: **Santos**

UF: **SP**

CEP: 11013-050

Contrato: **PC 5704.23 / OBRA 10093**

Celebrado em: **21/03/2023**

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ **780,00**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: **Avenida XAVIER DA SILVEIRA**

Nº:

Complemento: **ARMAZÉM 12 A**

Bairro: **PAQUETÁ**

Cidade: **Santos**

UF: **SP**

CEP: 11013-050

Data de Início: **17/04/2024**

Previsão de Término: **07/06/2024**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Industrial**

Código:

Proprietário: **TERMINAL 12 A SA**

CPF/CNPJ: 56.216.872/0001-46

4. Atividade Técnica

			Quantidade	Unidade
<b>Supervisão</b> <b>1</b>	<b>Inspeção</b>	<b>de instalações mecânicas industriais</b>	<b>1,00000</b>	<b>unidade</b>
	<b>Inspeção</b>	<b>de instalações mecânicas industriais</b>	<b>3,00000</b>	<b>unidade</b>

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Obra 10093 - COFCO - TERMINAL 12 A - Santos/SP - NR-29 - LAUDO TÉCNICO DE 1 SHIPLoader (SL) E 3 MOEGAS (MOEGA RODOFERROVIÁRIA, MOEGA RODOVIÁRIA LADO MAR, MOEGA RODOVIÁRIA LADO TERRA).

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

## 7. Entidade de Classe

Nenhuma

## 8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

SANTOS 29 de ABRIL de 2024

Local data

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

TERMINAL 12 A SA - CPF/CNPJ: 56.216.872/0001-46

## 9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br) ou [www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br)

Tel: 0800 017 18 11

E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$ 96,62

Registrada em: 18/04/2024

Valor Pago R\$ 96,62

Nosso Número: 2620240673188

Versão do sistema

Impresso em: 19/04/2024 12:42:20