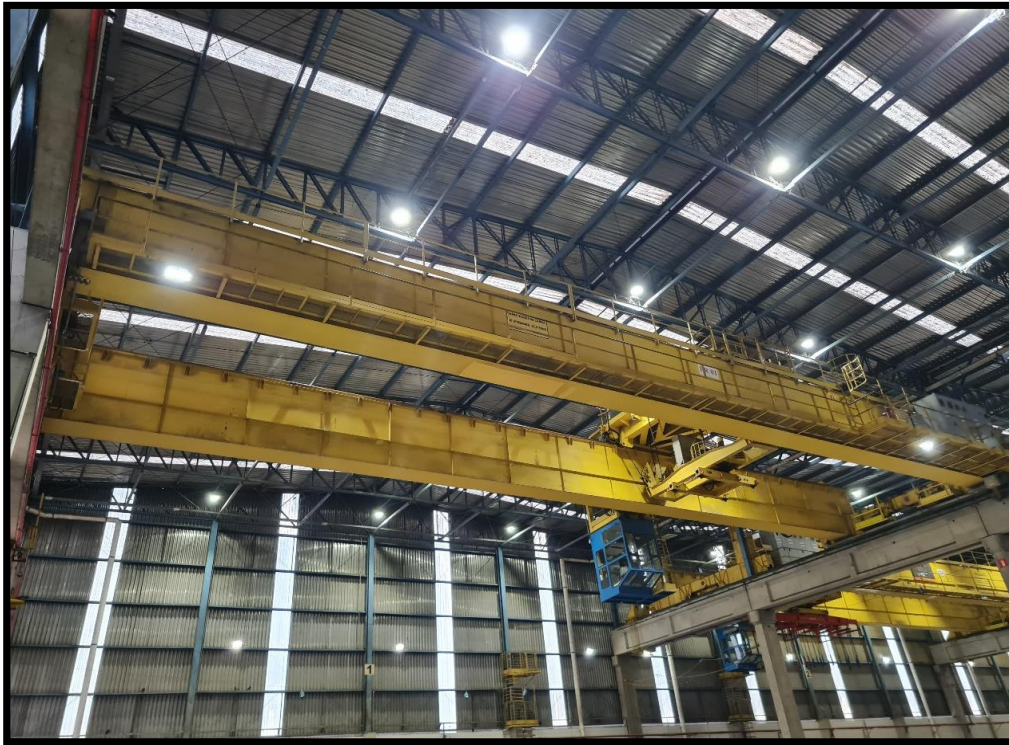


|  |  |                                 |           |
|--|--|---------------------------------|-----------|
|  |  | <b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b> |           |
| <b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO<br/>NR-29</b>   |  | Relatório 29-0040               | Página 1  |
|  |  | Obra 10086                      | Revisão 0 |

# LAUDO CONFORME NR-29 PONTE ROLANTE

*(Conforme Portaria MTP nº 4.219, de 20 de dezembro de 2022)*

## GB TERMINAIS




**PR-01**

Este Laudo de Integridade NR-29 da Ponte Rolante segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Legalmente Habilitado NR-29).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.




|  |  |                                 |           |
|--|--|---------------------------------|-----------|
|  |  | <b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b> |           |
| <b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO<br/>NR-29</b>   |  | Relatório 29-0040               | Página 3  |
|  |  | Obra 10086                      | Revisão 0 |

## ÍNDICE

|   |    |
|---|----|
| 1.0 - OBJETIVO .....                            | 4  |
| 2.0 - ESCOPO DETALHADO .....                    | 4  |
| 3.0 - DADOS TÉCNICOS .....                      | 5  |
| 4.0 - TRATAMENTO DOS DADOS COLETADOS.....       | 5  |
| 5.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES ..... | 5  |
| 6.0 - NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO .....       | 6  |
| 7.0 - GRÁFICO DE PRIORIDADES .....              | 6  |
| 8.0 - TABELA DE GRAU DE CORROSÃO .....          | 6  |
| 9.0 - REQUISITOS LEGAIS .....                   | 7  |
| 10.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES .....  | 8  |
| 11.0 - INSPEÇÃO DE SEGURANÇA .....              | 8  |
| 12.0 - CONCLUSÃO .....                          | 8  |
| 13.0 - PRÓXIMAS INSPEÇÕES .....                 | 8  |
| 14.0 - DADOS CONTRATUAIS .....                  | 8  |
| 15.0 - ANEXOS .....                             | 9  |
| 15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29 .....         | 11 |
| 15.2 - TESTE DE CARGA .....                     | 12 |
| 15.3 - A.R.T .....                              | 13 |

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

|  |  |                                 |           |
|--|--|---------------------------------|-----------|
|  |  | <b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b> |           |
| <b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO<br/>NR-29</b>   |  | Relatório 29-0040               | Página 4  |
|  |  | Obra 10086                      | Revisão 0 |

## 1.0 OBJETIVO

NR-29- INSPEÇÃO DE INTEGRIDADE NAS PONTES ROLANTES 1 A 6 DO ARMAZÉM 31, afim em detectar através das inspeções a serem realizadas, a existência de irregularidades que possam comprometer a segurança dos componentes e pessoas, durante o seu funcionamento normal.

## 2.0 ESCOPO DOS SERVIÇOS

- Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR-29;
- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas e desgastes;
- Inspeção Visual das estruturas metálicas, parafusos, para corpo, roldanas e grade de piso;
- Inspeção Visual no sistema de acionamento e do freio;
- Verificação se os equipamentos de guindar e seus acessórios possuem manutenção preventiva e sua respectiva evidencia;
- Verificar as evidencia das inspeções periódicas realizadas em cabos de aço, correntes, roldanas e ganchos dos equipamentos de guindar;
- Verificar se os operadores de equipamentos de guindar estão habilitados;
- Verificar se os itens e subitens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;
- Testemunho do Teste de carga;

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

|  |  |                                 |           |
|--|--|---------------------------------|-----------|
|  |  | <b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b> |           |
| <b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO<br/>NR-29</b>   |  | Relatório 29-0040               | Página 5  |
|  |  | Obra 10086                      | Revisão 0 |

### 3.0 DADOS TÉCNICOS

Área de Instalação .....: Baia 01  
 Fabricante .....: IMMEC  
 Modelo .....: IM-PR-CA.AB  
 Capacidade Máxima da Carga .....: 46 Toneladas

### 4.0 TRATAMENTO DOS DADOS COLETADOS

- Emissão de relatório Conclusivo e fotográfico indicando as não conformidades encontradas e suas respectivas recomendações para adequação as exigências da NR-29;
- Elaboração de planilhas contendo: itens inspecionados, recomendações, prioridades e localização;
- Disponibilização dos Relatórios para download na intranet do site da Conerge;
- Assinado por Profissional Habilitado NR-29;
- A Vistoria terá validade de 01 ano, conforme subitem 29.3.5.10.1 da NR-29;
- Recolhimento da ART.

### 5.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

| TIPO DE PRIORIDADE | CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO  |
|--------------------|--|
| P0                 | PRESERVAR A VIDA, A SEGURANÇA E FUNCIONALIDADE DOS EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO                    |
| P1                 | PRESERVAR A INTEGRIDADE FÍSICA DOS COLABORADORES E AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS                                     |
| P2                 | AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DE ANOMALIAS   |
| P3                 | AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS |

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

|  |  |                                 |           |
|--|--|---------------------------------|-----------|
|  |  | <b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b> |           |
|  |  | Relatório 29-0040               | Página 6  |
| <b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>   |  | Obra 10086                      | Revisão 0 |

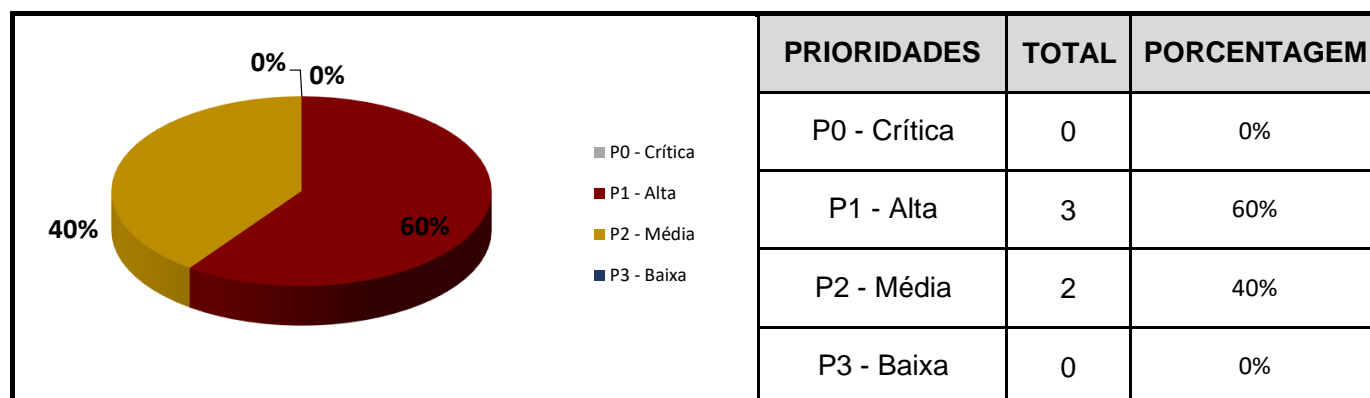
## 6.0 NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO

• NBR ISO 4309: 2009

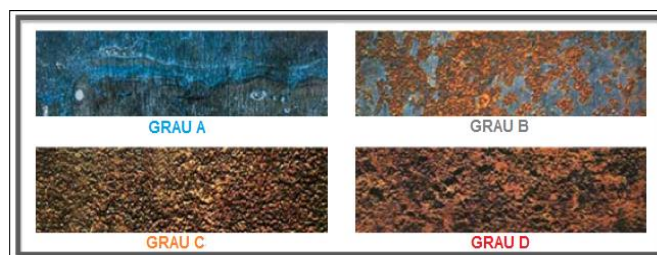
• NR-12 - ANEXO XII

• NR-29

## 7.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES




## 8.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- **Grau A** – Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, (**limpeza periódica**).
- **Grau B** – Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, (**tratamento e pintura**).
- **Grau C** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis (pites) em grande escala, (**aprovada com ressalvas**).
- **Grau D** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, (**situação reprovada**).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.





|  |  |                                 |           |
|--|--|---------------------------------|-----------|
|  |  | <b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b> |           |
| <b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO<br/>NR-29</b>   |  | Relatório 29-0040               | Página 7  |
|  |  | Obra 10086                      | Revisão 0 |

## 9.0 REQUISITOS LEGAIS

| Nº | Requisitos Legais  | Itens da Norma    |
|----|--|-------------------|
| 1  | Equipamentos de guindar para elevação de pessoas e realização de trabalho em altura.   | NR-12 - Anexo XII |
| 2  | Caso o fabricante não determine período para vistoria, esta deverá ser anual.  | 29.17.6.1         |
| 3  | As máquinas e equipamentos de cais devem atender à NR-12 - Segurança no Trabalho em Máquinas e Equipamentos.   | 29.13.1           |
| 4  | As máquinas e equipamentos de cais, a serem utilizadas na operação portuária no interior de embarcações, devem apresentar, de forma legível, sua capacidade máxima de carga e seu peso bruto.  | 29.13.2           |
| 5  | A capacidade máxima de carga não deve ser ultrapassada.  | 29.13.2.1         |
| 6  | Quando utilizado mais de um equipamento, a operação somente poder ser autorizada por permissão de trabalho emitida por profissional legalmente habilitado.   | 29.13.3           |
| 7  | As máquinas e equipamentos de cais somente podem ser utilizadas por operador capacitado, nos termos da legislação vigente.   | 29.13.4           |
| 8  | Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve emitir sinais sonoros e luminosos durante seus deslocamentos.  | 29.13.11          |
| 9  | Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve dispor de suportes de prevenção de tombamento e sua área de deslocamento deve estar desobstruída e sinalizada.   | 29.13.11          |
| 10 | Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve ser dotado de sistema de frenagem e ancoragem a fim de evitar o seu deslocamento acidental pela ação do vento.   | 29.13.11          |
| 11 | O laudo da vistoria deve atender aos seguintes requisitos: ser emitido profissional legalmente habilitado e comprovar que o equipamento está em condições operacionais para suportar as tensões de sua capacidade máxima de carga de trabalho seguro, de acordo com seu projeto construtivo. | 29.17.6.2         |

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

|  |   |   |   |           |         |        |   |      |       |
|--|---|---|---|-----------|---------|--------|---|------|-------|
|  <p>GRUPO <b>CONERGE</b> SINCE 1998 WITH YOU<br/>NORMAS REGULAMENTADORAS</p> |  <p><b>GB</b><br/>TERMINAIS</p> | <b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>   |   |           |         |        |   |      |       |
|  |   | <p style="text-align: center;"><b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO<br/>NR-29</b></p> | <table border="1"> <tr> <td>Relatório</td> <td>29-0040</td> <td>Página</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Obra</td> <td>10086</td> <td>Revisão</td> <td>0</td> </tr> </table> | Relatório | 29-0040 | Página | 8 | Obra | 10086 |
| Relatório  | 29-0040   | Página  | 8   |           |         |        |   |      |       |
| Obra   | 10086   | Revisão   | 0   |           |         |        |   |      |       |

## 10.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES

| TABELA DE REFERÊNCIA PRIORIDADE/INFRAÇÃO |                      |
|--|----------------------|
| TIPO DE PRIORIDADE                       | INFRAÇÃO EQUIVALENTE |
| P0                                       | → I-4                |
| P1                                       | → I-3                |
| P2                                       | → I-2                |
| P3                                       | → I-1                |

## 11.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

- Inicial                       Periódica                       Extraordinária  
 Externa                       Interna                       TH/Estanqueidade

## 12.0 CONCLUSÃO

Esta Ponte Rolante localizada na empresa GB Terminais, identificada como PR-01, inspecionada conforme as normas NR-29, encontra-se LIBERADA para operação.

**Nota técnica:** Subitem 29.3.5.10.1 (NR-29) A vistoria deve ser efetuada pelo menos uma vez a cada doze meses.

## 13.0 PRÓXIMAS INSPEÇÕES

**Próxima Inspeção:** 26/12/2024

## 14.0 DADOS CONTRATUAIS

**Contratante:**..... GB TERMINAIS  
**Responsável/Representante:**..... Sr. Peterson  
**Número da obra:**..... 10086  
**Número do Relatório:**..... 29-0040  
**Início da inspeção:**..... 26/12/2023  
**Término da inspeção:**..... 27/12/2023  
**Data do relatório:**..... 03/01/2024  
**Equipe técnica envolvida:**..... Aux. de Inspeção: Gabriel Mayeda  
Ass. Téc. de Engenharia: Celso Sampaio  
Eng. Responsável: Carlos Henrique de Moraes

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.



|  |   |                                 |           |
|--|---|---------------------------------|-----------|
|  <p>GRUPO <b>CONERGE</b><br/>SINCE 1998 WITH YOU<br/>NORMAS REGULAMENTADORAS</p> |  <p><b>GB</b><br/>TERMINAIS</p> | <b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b> |           |
| <b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO<br/>NR-29</b>   |   | Relatório 29-0040               | Página 9  |
|  |   | Obra 10086                      | Revisão 0 |

## 15.0 ANEXOS

15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29


15.2 - TESTE DE CARGA OPERACIONAL

15.3 - A.R.T

| <i>CONTROLE DE EMISSÃO</i>                                  |   |  |                                      |
|---|---|--|--------------------------------------|
| <b>Profissional<br/>Legalmente<br/>Habilitado<br/>NR-35</b> | <b>CARLOS HENRIQUE DE MORAES</b><br><br><b>CREA SP 0640977984</b> | <br><b>Assinatura</b> | <b>Data</b><br><br><b>04/01/2024</b> |



*"Inspeção com Segurança e Qualidade é nossa Prioridade"*

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

|  |  |                                 |              |
|--|--|---------------------------------|--------------|
|  |  | <b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b> |              |
| <b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO<br/>NR-29</b>   |  | Relatório      29-0040          | Página<br>10 |
|  |  | Obra              10086         | Revisão<br>0 |

# 15.0 - ANEXOS





Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

|  |  |                                 |              |
|--|--|---------------------------------|--------------|
|  |  | <b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b> |              |
| <b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO<br/>NR-29</b>   |  | Relatório      29-0040          | Página<br>11 |
|  |  | Obra              10086         | Revisão<br>0 |





# 15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.





|                             |              |                         |  |                               |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-------------------------------|
| <b>Cliente:</b>             | GB TERMINAIS | <b>Data:</b>            | 03/01/2024                                       | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Identificação / Tag:</b> | PR01         | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0040  | P0 = Crítico                  |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29        | <b>Norma de Ref.:</b>   | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P1 = Prioridade Alta          |
|                             |              |                         |  | P2 = Prioridade Média         |
|                             |              |                         |  | P3 = Prioridade Baixa         |

| Nº | LOCAL                | SITUAÇÃO ENCONTRADA  | RECOMENDAÇÃO   | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|----------------------|--|--|------------|---|
| 1  | TAG                  | Foi evidenciado que o equipamento contém a identificação de TAG e em boas condições de conservação.    | NADA CONSTA  | -          |    |
| 2  | CAPACIDADE           | Foi evidenciado que possui placa de informações sobre capacidade do equipamento evidentes e legíveis.  | NADA CONSTA  | -          |    |
| 3  | TRILHO (LADO SUZANO) | Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.                        | NADA CONSTA  | -          |   |
| 4  | TRILHO (LADO LDC)    | Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se danificado, causando trepidação na sua movimentação. | Necessário verificar junto ao planejamento a substituição dos trilhos (lado LDC) devido o mesmo encontra-se danificado, causando trepidação na sua movimentação. | P-1        |  |

|                             |              |                         |  |                               |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-------------------------------|
| <b>Cliente:</b>             | GB TERMINAIS | <b>Data:</b>            | 03/01/2024                                       | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Identificação / Tag:</b> | PR01         | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0040  | P0 = Crítico                  |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29        | <b>Norma de Ref.:</b>   | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P1 = Prioridade Alta          |
|                             |              |                         |  | P2 = Prioridade Média         |
|                             |              |                         |  | P3 = Prioridade Baixa         |


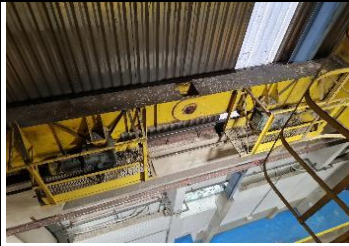

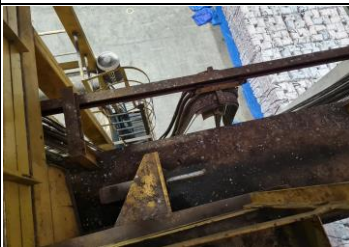
| Nº | LOCAL                  | SITUAÇÃO ENCONTRADA   | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|------------------------|---|--------------|------------|---|
| 5  | TRUCK<br>(LADO SUZANO) | Foi evidenciado que o Truck encontra-se em bom estado de conservação                                    | NADA CONSTA  | -          |    |
| 6  | TRUCK<br>(LADO LDC)    | Foi evidenciado que o truck encontra-se em bom estado de conservação.                                   | NADA CONSTA  | -          |    |
| 7  | PASSARELA              | Foi evidenciado que a passarela encontra-se em condições seguras de deslocamento para os trabalhadores. | NADA CONSTA  | -          |   |
| 8  | GUARDA-CORPO           | Foi evidenciado que o guarda-corpo encontra-se em condições seguras.                                    | NADA CONSTA  | -          |  |

|                             |              |                         |  |                               |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-------------------------------|
| <b>Cliente:</b>             | GB TERMINAIS | <b>Data:</b>            | 03/01/2024                                       | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Identificação / Tag:</b> | PR01         | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0040  | P0 = Crítico                  |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29        | <b>Norma de Ref.:</b>   | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P1 = Prioridade Alta          |
|                             |              |                         |  | P2 = Prioridade Média         |
|                             |              |                         |  | P3 = Prioridade Baixa         |

| Nº | LOCAL                              | SITUAÇÃO ENCONTRADA   | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|------------------------------------|---|--------------|------------|---|
| 9  | EXTINTOR                           | Foi evidenciado que o equipamento dispõe de extintor de incêndio.                                   | NADA CONSTA  | -          |    |
| 10 | ESCADA MARINHEIRO                  | Foi evidenciado que a escada marinho possui o devido padrão de segurança, proporcionando segurança. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 11 | QUADRO ELÉTRICO                    | Foi evidenciado que o quadro elétrico encontra-se em condições seguras de funcionamento.            | NADA CONSTA  | -          |   |
| 12 | TRILHO DO TRUCK LANÇA (LADO TERRA) | Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.                     | NADA CONSTA  | -          |  |



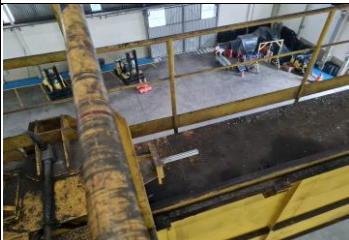



|                             |              |                         |  |                               |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-------------------------------|
| <b>Cliente:</b>             | GB TERMINAIS | <b>Data:</b>            | 03/01/2024                                       | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Identificação / Tag:</b> | PR01         | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0040  | P0 = Crítico                  |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29        | <b>Norma de Ref.:</b>   | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P1 = Prioridade Alta          |
|                             |              |                         |  | P2 = Prioridade Média         |
|                             |              |                         |  | P3 = Prioridade Baixa         |


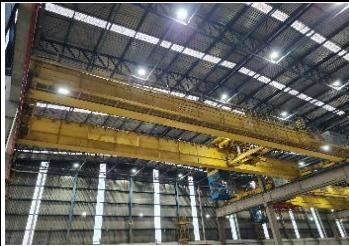


| Nº | LOCAL                                | SITUAÇÃO ENCONTRADA   | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|--------------------------------------|---|--------------|------------|---|
| 13 | TRILHO DO TRUCK LANÇA (LADO MAR)     | Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 14 | MOTOR TRANSLAÇÃO DA PONTE (SUZANO)   | Foi evidenciado que o motor do truck encontra-se em bom estado de conservação.  | NADA CONSTA  | -          |    |
| 15 | MOTOR TRANSLAÇÃO DA PONTE (LADO LDC) | Foi evidenciado que o truck encontra-se em bom estado de conservação.           | NADA CONSTA  | -          |   |
| 16 | BATENTE DO TRUCK LANÇA (TERRA - LDC) | Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.         | NADA CONSTA  | -          |  |






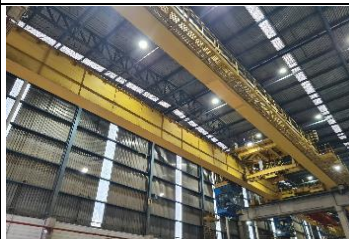
|                             |              |                         |  |                               |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-------------------------------|
| <b>Cliente:</b>             | GB TERMINAIS | <b>Data:</b>            | 03/01/2024                                       | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Identificação / Tag:</b> | PR01         | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0040  | P0 = Crítico                  |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29        | <b>Norma de Ref.:</b>   | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P1 = Prioridade Alta          |
|                             |              |                         |  | P2 = Prioridade Média         |
|                             |              |                         |  | P3 = Prioridade Baixa         |

| Nº | LOCAL                                      | SITUAÇÃO ENCONTRADA   | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|--|---|--------------|------------|---|
| 17 | BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO MAR-LDC)      | Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.               | NADA CONSTA  | -          |    |
| 18 | BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO TERRA-SUZANO) | Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.               | NADA CONSTA  | -          |    |
| 19 | BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO MAR-SUZANO)   | Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.               | NADA CONSTA  | -          |   |
| 20 | FINAL DE CURSO                             | Foi evidenciado que o sensor final de curso encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |  |


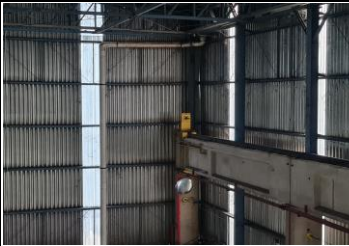


|                             |              |                         |  |                               |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-------------------------------|
| <b>Cliente:</b>             | GB TERMINAIS | <b>Data:</b>            | 03/01/2024                                       | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Identificação / Tag:</b> | PR01         | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0040  | <b>P0 = Crítico</b>           |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29        | <b>Norma de Ref.:</b>   | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | <b>P1 = Prioridade Alta</b>   |
|                             |              |                         |  | <b>P2 = Prioridade Média</b>  |
|                             |              |                         |  | <b>P3 = Prioridade Baixa</b>  |

| Nº | LOCAL          | SITUAÇÃO ENCONTRADA  | RECOMENDAÇÃO   | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|----------------|--|--|------------|---|
| 21 | SINAL SONORO   | Foi evidenciado que o sinal sonoro encontra-se inadequado.                                     | Necessário realizar a adequação do sinal sonoro, de modo que funcione durante o deslocamento da ponte.           | P-1        |    |
| 22 | SINAL LUMINOSO | Foi evidenciado a ausência de sinais luminosos.  | Necessário realizar a instalação de um sistema de sinalização luminoso, afim de indicar o deslocamento da ponte. | P-1        |    |
| 23 | MOTOR          | Foi evidenciado que o motor do dromo encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento. | Necessario realizar limpeza periodica de toda estrutura da ponte.  | -          |   |
| 24 | DROMO          | Foi evidenciado que o dromo encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.          | NADA CONSTA  | -          |  |

|                             |              |                         |  |                               |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-------------------------------|
| <b>Cliente:</b>             | GB TERMINAIS | <b>Data:</b>            | 03/01/2024                                       | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Identificação / Tag:</b> | PR01         | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0040  | P0 = Crítico                  |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29        | <b>Norma de Ref.:</b>   | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P1 = Prioridade Alta          |
|                             |              |                         |  | P2 = Prioridade Média         |
|                             |              |                         |  | P3 = Prioridade Baixa         |


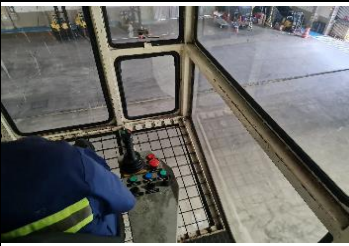


| Nº | LOCAL     | SITUAÇÃO ENCONTRADA  | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|-----------|--|--------------|------------|---|
| 25 | MOTOR     | Foi evidenciado que o motor do equipamento encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 26 | ROLDANAS  | Foi evidenciado que as roldanas encontram-se em bom estado de conservação e funcionamento.           | NADA CONSTA  | -          |    |
| 27 | EXTINTOR  | Foi evidenciado que o equipamento dispõe de extintor de incêndio.                                    | NADA CONSTA  | -          |   |
| 28 | ESTRUTURA | Foi evidenciado que a estrutura da ponte encontra-se em bom estado de integridade.                   | NADA CONSTA  | -          |  |

|                             |              |                         |  |                               |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-------------------------------|
| <b>Cliente:</b>             | GB TERMINAIS | <b>Data:</b>            | 03/01/2024                                       | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Identificação / Tag:</b> | PR01         | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0040  | P0 = Crítico                  |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29        | <b>Norma de Ref.:</b>   | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P1 = Prioridade Alta          |
|                             |              |                         |  | P2 = Prioridade Média         |
|                             |              |                         |  | P3 = Prioridade Baixa         |





| Nº | LOCAL                        | SITUAÇÃO ENCONTRADA  | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|------------------------------|--|--------------|------------|---|
| 29 | <b>CABOS DE ALIMENTAÇÃO</b>  | Foi evidenciado que o carrinho dos cabos de alimentação encontra-se bom estado de conservação. | NADA CONSTA  | -          |    |
| 30 | <b>BATENTE (LADO SUZANO)</b> | Foi evidenciado que a batente encontra-se em bom estado de conservação.                        | NADA CONSTA  | -          |    |
| 31 | <b>BATENTE (LADO LDC)</b>    | Foi evidenciado que a batente encontra-se em bom estado de conservação.                        | NADA CONSTA  | -          |   |
| 32 | <b>BALANÇA</b>               | Foi evidenciado que a balança encontra-se em bom estado de conservação.                        | NADA CONSTA  | -          |  |




|                             |              |                         |  |                               |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-------------------------------|
| <b>Cliente:</b>             | GB TERMINAIS | <b>Data:</b>            | 03/01/2024                                       | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Identificação / Tag:</b> | PR01         | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0040  | P0 = Crítico                  |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29        | <b>Norma de Ref.:</b>   | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P1 = Prioridade Alta          |
|                             |              |                         |  | P2 = Prioridade Média         |
|                             |              |                         |  | P3 = Prioridade Baixa         |

| Nº | LOCAL              | SITUAÇÃO ENCONTRADA   | RECOMENDAÇÃO  | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|--------------------|---|---|------------|---|
| 33 | CABINE DE OPERAÇÃO | Foi evidenciado que na cabine não possui plaqueta contendo os dados técnicos.                       | Necessário providenciar instalação da plaqueta na cabina de operação.                                     | P-2        |    |
| 34 | CABINE DE OPERAÇÃO | Foi evidenciado que a mesa de controle encontra-se em bom estado de conservação.                    | NADA CONSTA   | -          |    |
| 35 | CABINE DE OPERAÇÃO | Foi evidenciado que o piso de grade da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA   | -          |   |
| 36 | CABINE DE OPERAÇÃO | Foi evidenciado que a mesa de controle não possui assento ergonômico.                               | Necessário realizar a adequação do assento, de modo a deixá-lo nos padrões de ergonomia conforme a NR-17. | P-2        |  |

|                             |              |                         |  |                               |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-------------------------------|
| <b>Cliente:</b>             | GB TERMINAIS | <b>Data:</b>            | 03/01/2024                                       | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Identificação / Tag:</b> | PR01         | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0040  | P0 = Crítico                  |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29        | <b>Norma de Ref.:</b>   | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P1 = Prioridade Alta          |
|                             |              |                         |  | P2 = Prioridade Média         |
|                             |              |                         |  | P3 = Prioridade Baixa         |

| Nº | LOCAL              | SITUAÇÃO ENCONTRADA  | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|--------------------|--|--------------|------------|---|
| 37 | CABINE DE OPERAÇÃO | Foi evidenciado que a cabine de operação dispõe de extintor de incêndio.                         | NADA CONSTA  | -          |    |
| 38 | CABINE DE OPERAÇÃO | Foi evidenciado que a cabine possui sistema de climatização em bom estado de conservação.        | NADA CONSTA  | -          |    |
| 39 | CABINE DE OPERAÇÃO | Foi evidenciado que a iluminação da cabine encontra-se em bom estado de conservação.             | NADA CONSTA  | -          |   |
| 40 | CABO DE AÇO        | Foi evidenciado que os cabos destinados ao içamento encontram-se em bom estado de funcionamento. | NADA CONSTA  | -          |  |

|                             |              |                         |  |                               |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-------------------------------|
| <b>Cliente:</b>             | GB TERMINAIS | <b>Data:</b>            | 03/01/2024                                       | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Identificação / Tag:</b> | PR01         | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0040  | P0 = Crítico                  |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29        | <b>Norma de Ref.:</b>   | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P1 = Prioridade Alta          |
|                             |              |                         |  | P2 = Prioridade Média         |
|                             |              |                         |  | P3 = Prioridade Baixa         |

| Nº | LOCAL        | SITUAÇÃO ENCONTRADA  | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO  |
|----|--------------|--|--------------|------------|---|
| 41 | OPERADOR     | Foi evidenciado que possui identificação e qualificação do operador.   | NADA CONSTA  | -          |  |
| 42 | DOCUMENTAÇÃO | Foi evidenciado que o equipamento possui evidência de auditoria e inspeção conforme NR-12 respeitando o item 29.13.1 | NADA CONSTA  | -          | -   |
| 43 | DOCUMENTAÇÃO | Foi evidenciado que o equipamento possui prontuário.   | NADA CONSTA  | -          | -   |
| 44 | DOCUMENTAÇÃO | Foi evidenciado que o equipamento possui manual de instrução e operação.   | NADA CONSTA  | -          | -   |



## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

|                             |              |                         |  |                               |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-------------------------------|
| <b>Cliente:</b>             | GB TERMINAIS | <b>Data:</b>            | 03/01/2024                                       | <b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b> |
| <b>Identificação / Tag:</b> | PR01         | <b>Nº do Relatório:</b> | 29-0040  | P0 = Crítico                  |
| <b>Serviço:</b>             | NR-29        | <b>Norma de Ref.:</b>   | Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022 | P1 = Prioridade Alta          |
|                             |              |                         |  | P2 = Prioridade Média         |
|                             |              |                         |  | P3 = Prioridade Baixa         |

| Nº | LOCAL        | SITUAÇÃO ENCONTRADA   | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|--------------|---|--------------|------------|------|
| 45 | DOCUMENTAÇÃO | Foi evidenciado que o equipamento possui certificado dos cabos de aço.                  | NADA CONSTA  | -          | -    |
| 46 | DOCUMENTAÇÃO | Foi evidenciado que o equipamento possui certificado de calibração da balança.          | NADA CONSTA  | -          | -    |
| 47 | DOCUMENTAÇÃO | Foi evidenciado que os operadores do equipamento são habilitados para exercer a função. | NADA CONSTA  | -          | -    |

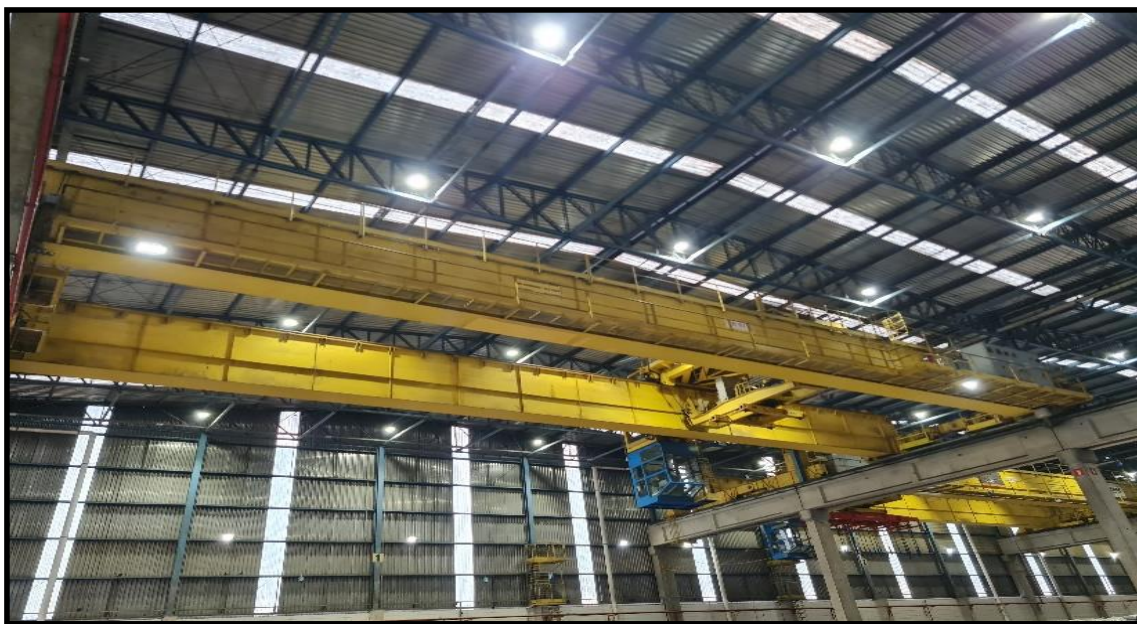
|  |  |                                 |           |
|--|--|---------------------------------|-----------|
|  |  | <b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b> |           |
| <b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO<br/>NR-29</b>   |  | Relatório 29-0040               | Página 12 |
|  |  | Obra 10086                      | Revisão 0 |

# 15.2 - TESTE DE CARGA OPERACIONAL

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

|                   |               |                       |            |
|-------------------|---------------|-----------------------|------------|
| <b>CLIENTE:</b>   | KONECRANES    | <b>LOCALIZAÇÃO:</b>   | SANTOS/SP  |
| <b>TAG:</b>       | PR-01         | <b>OBRA:</b>          | 10086      |
| <b>DESCRIÇÃO:</b> | PONTE ROLANTE | <b>DATA EXECUÇÃO:</b> | 26/12/2023 |


|  |
|--|
| <b>RESULTADO</b><br>Foi realizado Teste de Carga Operacional na Ponte Rolante<br><b>LAUDO : APROVADO</b> |
|--|



**CONCLUSÃO**

|  |
|--|
| <p><b>No dia 26/12/2023 foi realizado o Teste de Carga Operacional obtendo resultados satisfatórios.</b></p> |
|--|

**CONTROLE DE EMISSÃO**

|         |                    |  |
|---------|--------------------|--|
| n° Rel: | Data do relatório: | Eng° Responsável: Carlos Henrique de Moraes  |
| 5613    | 26/12/2023         |  |

|  |  |                                 |           |
|--|--|---------------------------------|-----------|
|  <p>GRUPO <b>CONERGE</b> SINCE 1998 WITH YOU<br/>NORMAS REGULAMENTADORAS</p> |  | <b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b> |           |
| <b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO<br/>NR-29</b>   |  | Relatório 29-0040               | Página 13 |
|  |  | Obra 10086                      | Revisão 0 |

# 15.3 A.R.T

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART  
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

ART de Obra ou Serviço  
28027230232052814

1. Responsável Técnico

**CARLOS HENRIQUE DE MORAES**

Título Profissional: Engenheiro Industrial - Mecânica, Engenheiro de Segurança do Trabalho

RNP: 2603421441

Registro: 0640977984-SP

Empresa Contratada: CONERGE CONSULTORIA TREINAMENTOS E VENDAS EIRELI

Registro: 2317311-SP

2. Dados do Contrato

Contratante: GB TERMINAIS BRASIL S/A

CPF/CNPJ: 02.286.658/0002-18

Endereço: Avenida GOVERNADOR MÁRIO COVAS JÚNIOR

Nº:

Complemento: ARMAZÉM 31

Bairro: ESTUÁRIO

Cidade: Santos

UF: SP

CEP: 11020-300

Contrato: PC 5821/23 - Obra 10086

Celebrado em: 19/12/2023

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ 1.788,00

Tipo de Contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação Institucional:

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: Avenida GOVERNADOR MÁRIO COVAS JÚNIOR

Nº:

Complemento: ARMAZÉM 31

Bairro: ESTUÁRIO

Cidade: Santos

UF: SP

CEP: 11020-300

Data de Início: 26/12/2023

Previsão de Término: 31/01/2024

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: Industrial

Código:

Proprietário: GB TERMINAIS BRASIL S/A

CPF/CNPJ: 02.286.658/0002-18

4. Atividade Técnica

|                   |                 |                                  | Quantidade     | Unidade        |
|-------------------|-----------------|----------------------------------|----------------|----------------|
| <b>Supervisão</b> |                 |                                  |                |                |
| <b>1</b>          | <b>Inspeção</b> | <b>de equipamentos mecânicos</b> | <b>6,00000</b> | <b>unidade</b> |

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

GB Terminais Brasil S/A - NR-29 - INSPEÇÃO DE INTEGRIDADE NAS PONTES ROLANTES TAG's: PR-01, PR-02, PR-03, PR-04, PR-05, PR-06

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

## 7. Entidade de Classe

Nenhuma

## 8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Santos 05 de janeiro de 2024

Local data

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

GB TERMINAIS BRASIL S/A - CPF/CNPJ: 02.286.658/0002-18

## 9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br) ou [www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br)

Tel: 0800 017 18 11

E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$ 96,62

Registrada em: 05/01/2024

Valor Pago R\$ 96,62

Nosso Número: 28027230232052814

Versão do sistema

Impresso em: 08/01/2024 15:36:45